

**Dados técnicos**

Veículo:	CIT27968 / CITROEN DISPATCH JUMPY III / AHZ (DW10CD) / 2,0 / 94 kW / 2010-2016 /
País de fabricação	F
Cilindrada/potência	2.0/94.0kW
Código do motor	AHZ
Código RB	CIT 913
Faixa	ALL

Identificação do veículo			
ADB N°			52057
Modelo			Dispatch/Jumpy III
Modelo (cont.)			2,0 HDi
Ano			2010-16
Motor		Código	AHZ (DW10CD)
N° de cilindros		Tipo	4/DOHC
Capacidade		cm³	1997
Sistema de combustível		Marca	Delphi
Sistema de combustível		Tipo	DCM 3.5
Sistema de injeção			
Medição do ar		Tipo	Medição do fluxo de ar
Bomba de injeção/combustível		Marca	Bosch
Tipo de bomba			Common rail
Sequência de injeção	[1]		1-3-4-2
Pulverizador de injeção		Marca	Bosch
Regulação e emissões			
Velocidade de ralenti		rpm	750±160
Velocidade de funcionamento sem carga		rpm	5000-5200
Temperatura do óleo		°C	80
Velocidade de ralenti - para teste de emissões		rpm	590-910
Gama de velocidade regulada - para teste de emissões		rpm	5000-5200
Tempo máximo a velocidade regulada		seg.	2,0
Modo de ensaio		A/B	B
Tipo de sonda		1/2	1
Opacidade de fumo - limite para homologação		m-1 (%)	0,51 (19)
Arranque e carga			
Bateria		V/RC(Ah)	12
Verificações e ajustes na revisão			
Válvula folga - admissão		mm	Hidráulico

Válvula folga - escape		mm	Hidráulico
Pressão de compressão		bar	15-25
Pressão de óleo		bar/rpm	1,8-2,2/800
Tampão do radiador		bar	1,40
Lubrificantes e capacidades			
Opções de óleo de motor			
Temperatura ambiente			->45°C
Qualidade do óleo do motor	(1)	SAE	0W-30 Sintético
Classificação do óleo de motor		OEM	PSA B71 2312
Temperatura ambiente			-30°C->45°C
Qualidade do óleo do motor	(1)	SAE	5W-30 Sintético
Classificação do óleo de motor		OEM	PSA B71 2290
Motor com filtro(s)		litros	5,0
Outros lubrificantes e capacidades			
Óleo do tipo para caixas de velocidades manuais	(2)	SAE	
Caixa de velocidades manual	(3)	litros	1,9
Caixa de velocidades manual (enchimento a seco)	(4)	litros	2,2
Líquido de arrefecimento		Tipo	Glysantin G33
Líquido de arrefecimento		Cor	Azul/Verde
Sistema de arrefecimento - capacidade total		litros	10,0
Fluido dos travões		Tipo	DOT 4
Fluido dos travões		litros	0,5-0,6
Líquido da embraiagem		Tipo	DOT 4
Fluido da direcção assistida		Tipo	Total Fluide DA
Fluido da direcção assistida		litros	1,2
Aditivo do filtro de partículas do Diesel	(5)	Tipo	
Aditivo do filtro de partículas do Diesel		litros	1,8
Binários de aperto			
Instruções para a cabeça	[2]		
Cabeça do motor			
		Substitua parafusos	Sim
Fase 1		Aperte	20 Nm
Fase 2		Aperte	60 Nm
Fase 3		Aperte	220°±5°
Outros binários de aperto do motor			
Apoios da cambota		Substitua parafusos/porcas	Sim
Apoios da cambota		Fase 1	1)10 Nm 2)30 Nm
Apoios da cambota		Fase 2	82°
Bronze maior de biela		Substitua parafusos/porcas	Não
Bronze maior de biela		Fase 1	20±2 Nm
Bronze maior de biela		Fase 2	70°±5°
Bomba de óleo ao bloco de cilindros			16 Nm

Parafusos do cárter	(6) [3456]		
Bujão de drenagem do cárter			34 Nm
Roda volante/disco de transmissão	(7)		
Prato de pressão da embraiagem	(8)		20±2 Nm
Parafuso central da polia/amortecedor da cambota	(9)		80 Nm+60°
Carreto/engrenagem da árvore de cames			20 Nm+60°
Suporte/cobertura da árvore de cames	(10) [78]		1) 5 Nm 2) 10 Nm
Colector de admissão à cabeça do motor	(11) [9]		10 Nm
Colector de escape à cabeça do motor	(8)		1) 10 Nm 2) 20 Nm
Bomba de água			16 Nm
Injector/grampo			7 Nm+55°
Uniões do tubo do injector	(12)		1) 18 Nm 2) 27 Nm
Flange da bomba de injeção/combustível			20 Nm
Velas de incandescência			6 Nm
Sensor da posição da cambota/de regime do motor			7±1 Nm
Sensor da posição do veio de excêntricos			6±1 Nm
Interruptor da pressão do óleo do motor			32 Nm
Filtro de óleo			25 Nm
Binários de aperto do chassis			
Cubo dianteiro	(13)		345 Nm
Cubo traseiro - parafusos do alojamento do rolamento da roda			127±12 Nm
Volante	(8)		33±3 Nm
Apoio da caixa da direcção/cremalheira			160±16 Nm
Cabeça da barra da direcção	(13)		57±5 Nm
Disco do travão ao cubo		Diant.	6±1 Nm
Entre o calço do travão e o suporte	(8)	Diant.	27±5 Nm
Pinça do travão/suporte da pinça ao cubo	(8)	Diant.	190±28 Nm
Disco do travão ao cubo		Tras.	8±2 Nm
Entre o calço do travão e o suporte	(8)	Tras.	35±3 Nm
Pinça do travão/suporte da pinça ao cubo	(8)	Tras.	108±16 Nm
Sensor de velocidade da roda do ABS		Diant.	8±1 Nm
Sensor de velocidade da roda do ABS		Tras.	8±1 Nm
Rodas	(14)		100 Nm
Dimensões dos discos e dos tambores dos travões			
Espessura mínima dos discos para efeitos de substituição - ventilados		Diant.	26 mm
Espessura mínima dos discos para efeitos de substituição		Tras.	12 mm
Variação de espessura do disco		Diant.	0,010 mm
Variação de espessura do disco		Tras.	0,010 mm
Empeno do disco		Diant.	0,05 mm
Empeno do disco		Tras.	0,05 mm
Espessura mínima do calço		Diant.	2 mm

Espessura mínima do calço		Tras.	2 mm
Curso do travão de estacionamento		Nº de entalhes	5
Ar condicionado			
Nº de ligações de assistência do ar condicionado			2
Ar condicionado - tipo restrição			Válvula de expansão
Ar condicionado - embraiagem do compressor/embraiagem magnética			Sim
Ar condicionado - solenóide de débito variável do compressor			Não
Ar condicionado - refrigerante		Tipo	R134a
Ar condicionado - quantidade de refrigerante	(15)	gramas	540±25
Ar condicionado - grupo de óleos			PAG
Ar condicionado - óleo		Tipo	SP10
Ar condicionado - quantidade de óleo	(16)	cm³	135
Ar condicionado - viscosidade do óleo		ISO	46

Notas

(1)

Modelos com ou sem filtro de partículas do Diesel.

É ESSENCIAL usar óleo de motor com baixo teor de cinzas para garantir a vida útil longa do filtro de partículas.

(2)

Óleo da caixa de velocidades manual

→ N° RPO 12836 (→ 31.12.2011)

- Total Transmission BV SAE 75W-80

N° RPO 12837-14083 (01.01.2012 - 31.05.2015)

- Mobil Gear Oil FE 75W

N° RPO 12837→ (01.01.2012→)

- Total Transmission HBVFE 2 75W

(3)

Sem alhetas no alojamento = 2,6 litros

(4)

Sem alhetas no alojamento = 2,9 litros

(5)

Aditivo do filtro de partículas do Diesel

União de desengate rápido verde ou branca do depósito = Eolys 176

União de desengate rápido azul do depósito = Eolys Powerflex

Não misture aditivos de tipos diferentes.

(6)

Cárter de óleo superior

Aplique um cordão de Loctite 5940/5980 ou equivalente na superfície de contacto do cárter de óleo superior .

Aperte os parafusos nas etapas seguintes :

- Aperte à mão
- 10 Nm
- 16 Nm

Monte os componentes no espaço de 5 minutos.

Tipo 1 (2 comprimentos de parafuso diferentes):

- 9, 16, 19, 20 (x4) = 40 mm
- Restantes parafusos (x16) = 21 mm

Tipo 2 (3 comprimentos de parafuso diferentes):

- 9, 16, 19, 20 (x4) = 45 mm
- 1, 2, 7, 8, 14 (x5) = 25 mm (Aplique Loctite 577 ou equivalente nos parafusos.)
- Restantes parafusos (x11) = 21 mm

Não misture parafusos de tipos diferentes.

Cárter de óleo inferior

Aplique um cordão de Loctite 5940/5980 ou equivalente na superfície de contacto do cárter de óleo inferior .

Aperte os parafusos nas etapas seguintes :

- Aperte à mão.
- 5 Nm
- 9 Nm

Monte os componentes no espaço de 5 minutos.

(7)

Utilize parafusos novos.

Roda volante:

- 20 ± 2 Nm
- 48 ± 4 Nm

Disco de transmissão:

- 20 ± 2 Nm
- 66 ± 1 Nm

(8)

Utilize parafusos novos.

(9)

Utilize parafusos novos.

Aplique líquido de fixação.

(10)

Unte ligeiramente as superfícies de contacto da cabeça do motor e do suporte do veio de excêntricos com massa vedante .

Monte os componentes no espaço de 5 minutos.

Os parafusos 5, 6, 15 e 16 vêm revestidos com fluido de fixação: Utilize parafusos novos.

Aperte os parafusos pela sequência ilustrada .

Os parafusos 19, 20, 21 e 24 são mais compridos.

(11)

Aperte os parafusos pela sequência ilustrada .

(12)

Substitua os tubos rígidos dos injectores sempre que as uniões forem desapertadas.

(13)

Utilize porcas novas.

(14)

Rodas

Não lubrifique os parafusos.

Rodas de aço = 110 Nm

- Depois de apertar, desaperte 360°.
- Volte a apertar ao binário especificado.

(15)

Com ar condicionado traseiro:

- Curta distância entre os eixos = 850 ± 25 gramas
- Longa distância entre os eixos = 950 ± 25 gramas

(16)

Com ar condicionado traseiro = 200 cm³

Diagrama:1

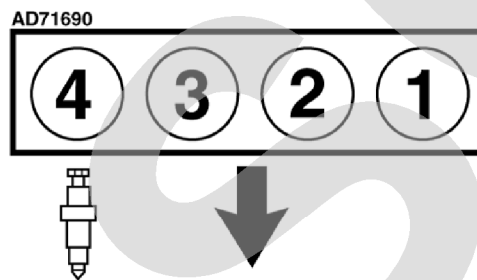


Diagrama:2

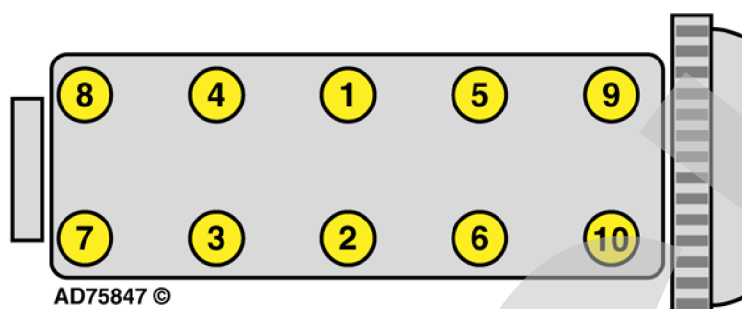


Diagrama:3

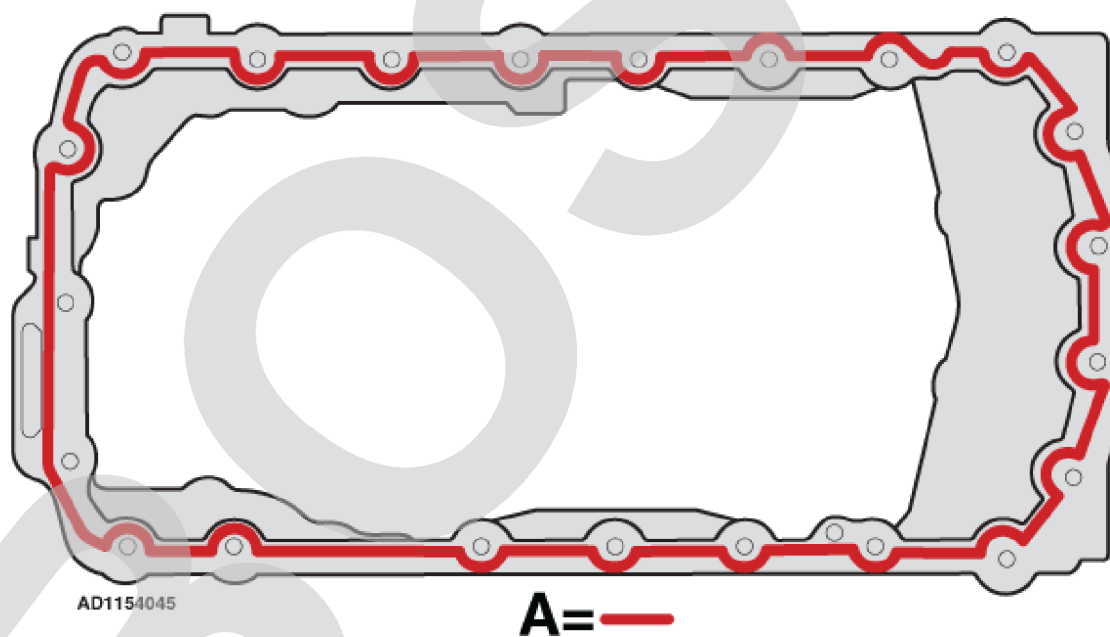


Diagrama:4

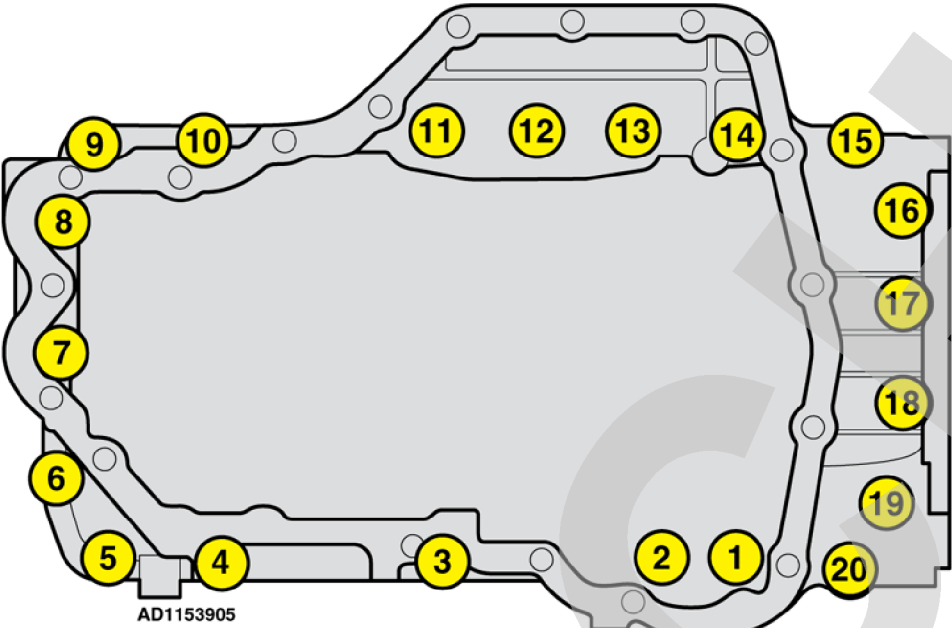


Diagrama:5

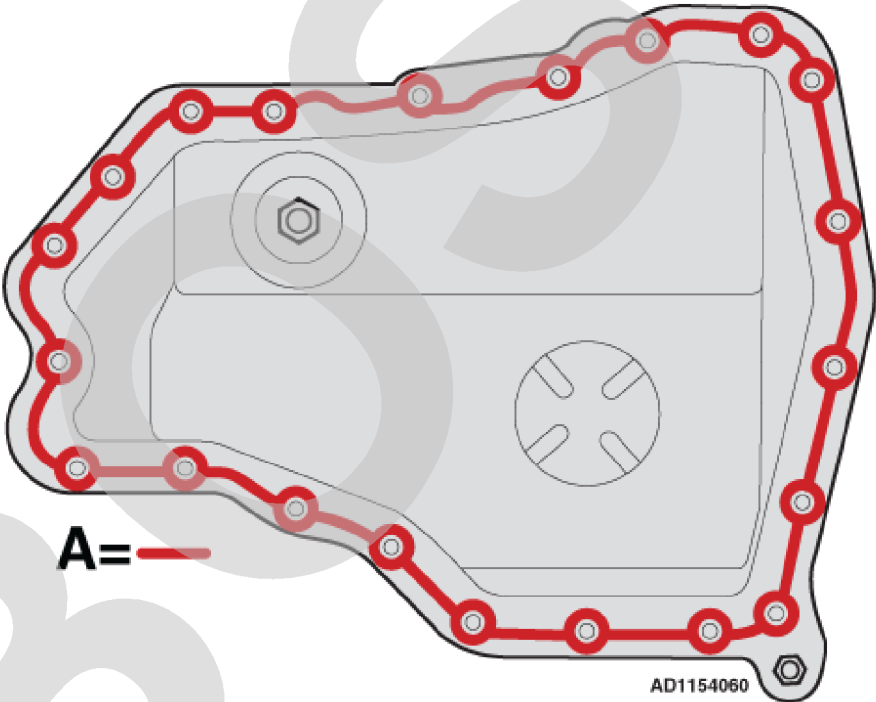


Diagrama:6

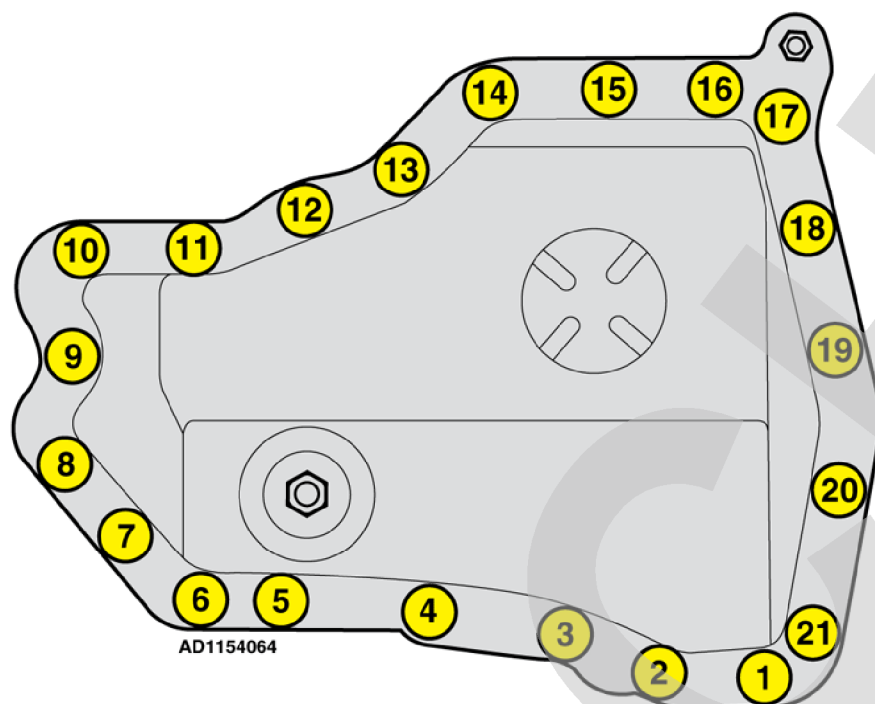


Diagrama:7

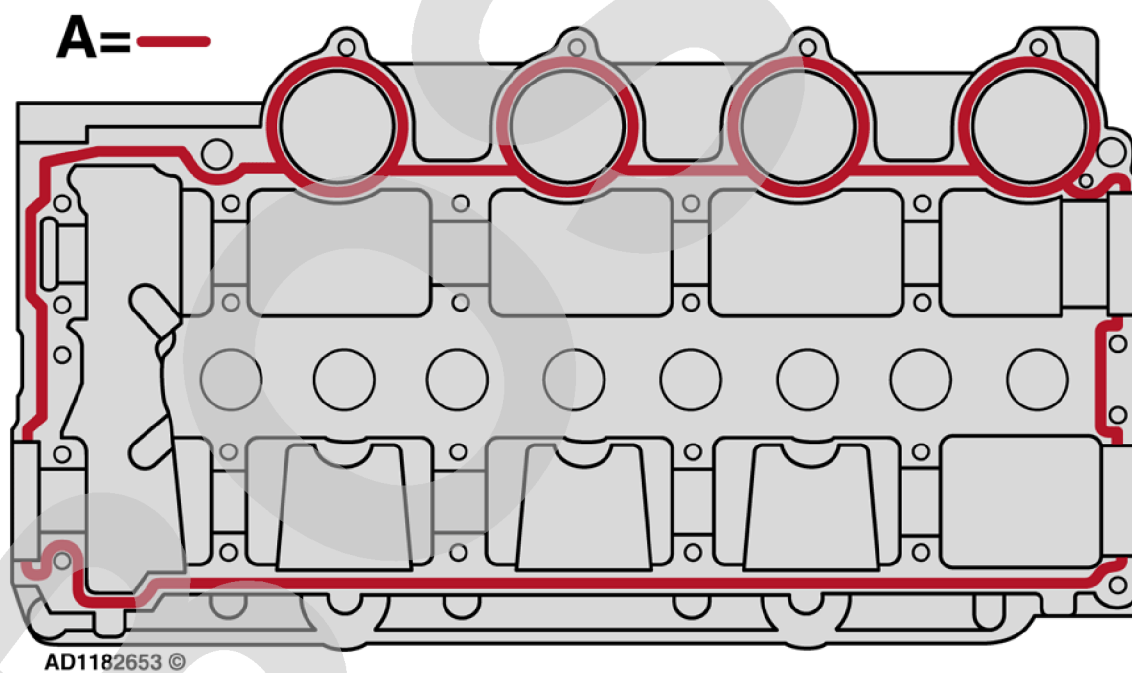
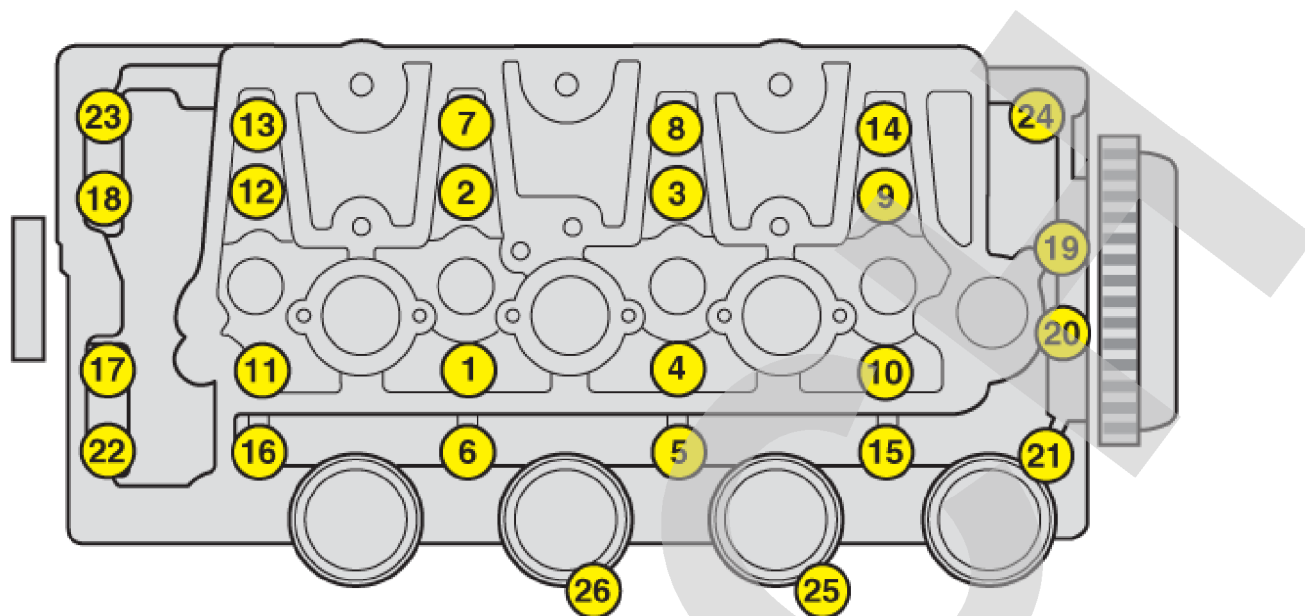
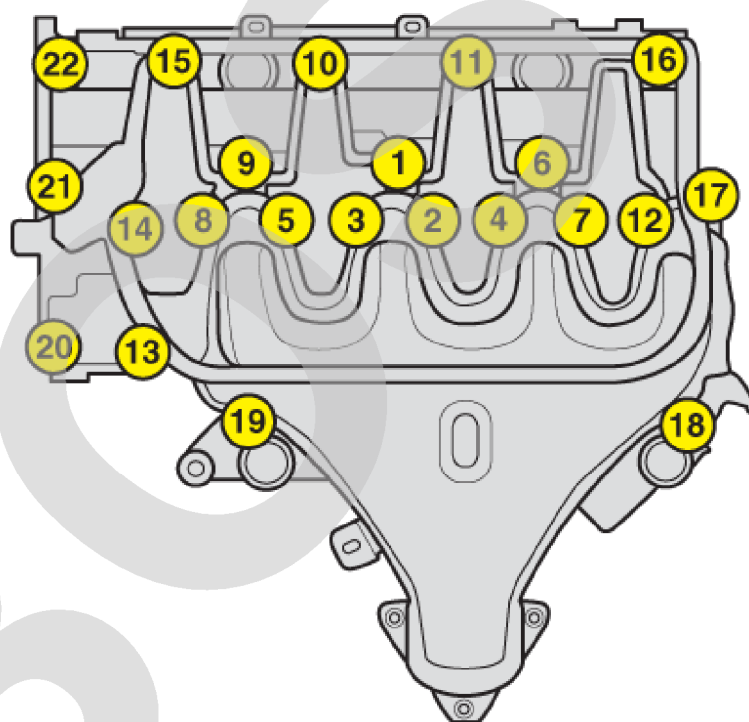


Diagrama:8



AD132601

Diagrama:9



AD132598

Legenda: Os números de referência das figuras são indicados na tabela com "[]", os números de referência das notas com "()".