

Seat / Leon / Leon 1.5 eTSI 150 Mild Hybrid / 1.5 l / 110 kW / 05/2020 - / DFYA

Descrição da desmontagem/montagem - Correias da distribuição (Leon (KL1) (20-) eTSI)

Danos no motor

•



Atenção!

Embora NORMALMENTE a falha da correia da distribuição resulte em danos no motor, deve-se testar a compressão de todos os cilindros antes de se desmontar a cabeça do motor.

Ferramentas especiais

- Cavilha de bloqueio do tensor da correia de accionamento dos acessórios - nº T10060A.
- Cavilha de bloqueio do carreto traseiro do veio de excêntricos - nº T10504/1.
- Extractor do carreto traseiro do veio de excêntricos - nº T10221A.
- Ferramenta de verificação de ponto do veio de excêntricos - nº VAS 611 007.
- Ferramenta de bloqueio da cambota - nº T10340.
- Ferramenta de imobilização da polia da cambota - nº T10475.
- Adaptadores da ferramenta de imobilização da polia da cambota - nº T10475/1/2.
- Adaptador da ferramenta de imobilização do dispositivo de afinação do veio de excêntricos de escape - nº T10554.
- Ferramenta de imobilização - nº T10172A.
- Adaptadores da ferramenta de imobilização - nº T10172/2.
- Adaptador da ferramenta de imobilização do dispositivo de afinação do veio de excêntricos de admissão - nº T10575.
- Chave de caixa estriada - nº T10586.
- Conjunto de bujões cegos - nº VAS 6122.
- Ferramenta de alinhamento do alojamento da válvula solenóide - nº T10576.
- Ferramenta de montagem do retentor da válvula solenóide - nº T10582.
- Ferramenta de imobilização da polia tensora - nº T10499A.

Seat / Leon / Leon 1.5 eTSI 150 Mild Hybrid / 1.5 l / 110 kW / 05/2020 - / DFYA

- Ferramenta para desapertar/apertar o parafuso da polia tensora - nº T10500.
- Chave dinamométrica - nº VAS 6583.

Precauções especiais

- Desligue o cabo de massa da bateria.
- NÃO rode a cambota nem o veio de excêntricos com a correia da distribuição desmontada.
- Desmonte as velas de ignição para rodar mais facilmente o motor.
- Rode o motor na direcção normal de rotação (salvo indicação em contrário).
- NÃO rode o motor pelo veio de excêntricos ou outros carretos.
- Respeite todos os binários de aperto.

Correia da distribuição

Desmontagem

-  **ATENÇÃO**

Os veículos híbridos utilizam energia eléctrica de alta tensão que pode acarretar risco de choque eléctrico ou outros ferimentos. O pessoal que trabalha em veículos híbridos deve ter recebido formação adequada.

-  **Atenção!**

Motores com distribuição variável: Antes de desmontá-los ou desarmá-los, marque os veios de excêntricos, os carretos dos veios de excêntricos, os dispositivos de afinação dos veios de excêntricos e os componentes relacionados com o sistema de comando dos veios de excêntricos (conforme aplicável) com giz ou tinta, para facilitar o alinhamento durante a montagem.

1. Eleve e apoie a parte dianteira do veículo.
2. Drene o sistema de arrefecimento.
3. Desmontar:

Seat / Leon / Leon 1.5 eTSI 150 Mild Hybrid / 1.5 l / 110 kW / 05/2020 - / DFYA

- Tampa superior do motor.
- Resguardo inferior do motor.
- Roda dianteira direita.
- Revestimento da cava-da-roda direita dianteira.
- Tubo rígido da caixa de ressonância de ar.
- Tubo rígido de admissão do filtro de ar.
- Caixa do filtro de ar.
- Tubo rígido de saída do turbocompressor.
- Válvula solenóide.

•



Atenção!

É necessário substituir o retentor da válvula solenóide.

4. Solte os tubos flexíveis de vapor de combustível do depósito do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível.
5. Solte os tubos rígidos de combustível na antepara.
6. Desligue a ficha múltipla do sensor do nível do líquido de arrefecimento.
7. Desmonte o depósito de expansão do líquido de arrefecimento.
8. Desenganche os tubos flexíveis do líquido de arrefecimento e a cablagem da tampa da correia de accionamento da bomba de água.
9. Desmontar:
 - Tampa superior da distribuição Fig.1.1.
 - Tampa da correia de accionamento da bomba de água Fig.1.2.
 - Alojamento da válvula solenóide.
 - Bujão cego da parte de trás da cabeça do motor Fig.1.3.
 - Parafusos da tampa do dispositivo de afinação do veio de excêntricos de escape Fig.1.4.

Seat / Leon / Leon 1.5 eTSI 150 Mild Hybrid / 1.5 l / 110 kW / 05/2020 - / DFYA

- NOTA: Para obter acesso aos parafusos da tampa do dispositivo de afinação do veio de excêntricos de escape, rode a cambota lentamente para a direita Fig.1.4.

- Bujão cego do bloco do motor Fig.1.5.

10. Monte a ferramenta de bloqueio da cambota Fig.1.5. Ferramenta nº T10340. Se não for possível introduzir completamente a ferramenta de bloqueio: Desmonte a ferramenta de bloqueio. Rode a cambota 90° para a direita. Monte a ferramenta de bloqueio.
11. Rode a cambota lentamente para a direita até a aba da cambota parar contra a ferramenta de bloqueio.
12. Insira a cavilha de bloqueio do carreto traseiro do veio de excêntricos Fig.1.6. Ferramenta nº T10504/1.
13. Desmontar:
 - Bomba de água.
 - Correia de accionamento da bomba de água.

-  **Atenção!**

A correia de accionamento da bomba de água NÃO pode ser reutilizada.

14. Retenha o carreto traseiro do veio de excêntricos. Utilize as ferramentas nº T10172A e T10172/2.
15. Desmontar:
 - Cavilha de bloqueio do carreto traseiro do veio de excêntricos Fig.1.6.
 - Parafuso do carreto traseiro do veio de excêntricos Fig.1.7.
 - Carreto traseiro do veio de excêntricos. Utilize a ferramenta nº T10221A.
16. Certifique-se de que a parte traseira do veio de excêntricos de admissão e do veio de excêntricos de escape estão na posição ilustrada Fig.1.8.
 - NOTA: Certifique-se de que o motor está em PMS do cilindro nº 1.
17. Desmonte a correia de accionamento dos acessórios. Utilize a ferramenta nº T10060A.

Seat / Leon / Leon 1.5 eTSI 150 Mild Hybrid / 1.5 l / 110 kW / 05/2020 - / DFYA



Se pretender voltar a usar a correia, marque a direcção de rotação com um pedaço de giz.

18. Retenha a polia da cambota Fig.1.9. Utilize as ferramentas nº T10475 e T10475/1/2.
19. Alivie o parafuso da polia da cambota Fig.1.10.
20. Desmontar:
 - Parafuso da polia da cambota Fig.1.10.
 - Polia da cambota Fig.1.9.
 - Tampa inferior da distribuição Fig.1.11.
21. Retenha o dispositivo de afinação do veio de excêntricos de admissão. Utilize as ferramentas nº T10172A e T10575 Fig.1.12 e Fig.1.13.
22. Alivie uma volta a válvula de controlo do dispositivo de afinação do veio de excêntricos de admissão Fig.1.14.
23. Retenha o dispositivo de afinação do veio de excêntricos de escape. Utilize as ferramentas nº T10172A e T10554.
24. Alivie uma volta o parafuso do dispositivo de afinação do veio de excêntricos de escape Fig.1.15. Utilize a ferramenta nº T10586.
25. Retenha a polia tensora. Utilize a ferramenta nº T10499A Fig.1.16.
26. Alivie o parafuso da polia tensora Fig.1.17. Utilize a ferramenta nº T10500.
27. Rode a polia tensora para a esquerda para aliviar a tensão da correia. Utilize a ferramenta nº T10499A Fig.1.16.
28. Desmonte a correia da distribuição.



Se pretender voltar a usar a correia, marque a direcção de rotação com um pedaço de giz.

Seat / Leon / Leon 1.5 eTSI 150 Mild Hybrid / 1.5 l / 110 kW / 05/2020 - / DFYA

29. Desmonte e retire a massa do carreto da cambota.

Montagem

•



ATENÇÃO

Os veículos híbridos utilizam energia eléctrica de alta tensão que pode acarretar risco de choque eléctrico ou outros ferimentos. O pessoal que trabalha em veículos híbridos deve ter recebido formação adequada.

•



Atenção!

Verifique o estado do retentor da válvula de controlo do dispositivo de afinação do veio de excêntricos de admissão. Substitua a válvula de controlo do dispositivo de afinação do veio de excêntricos de admissão, em caso de danos Fig.1.14.

•

NOTA: Ao substituir a polia tensora, para obter acesso, apoie o motor e desmonte o apoio e o suporte direitos do motor Fig.1.18.

1. Certifique-se de que a aba da cambota está encostada à ferramenta de bloqueio.
2. Certifique-se de que a parte traseira do veio de excêntricos de admissão e do veio de excêntricos de escape estão na posição ilustrada Fig.1.8.
3. Certifique-se de que a secção chata da cambota está na posição das 12 horas.
4. Coloque um parafuso novo no dispositivo de afinação do veio de excêntricos de escape Fig.1.15. Aperte o parafuso à mão.
5. Pressione o êmbolo da válvula de controlo do dispositivo de afinação do veio de excêntricos de admissão e verifique se ocorre um movimento máximo de 3 mm Fig.1.19. Deve sentir-se uma resistência forte. Se não for sentida qualquer resistência no êmbolo da válvula de controlo do dispositivo de afinação do veio de excêntricos de admissão, substitua a válvula Fig.1.14.
6. Certifique-se de que os dispositivos de afinação dos veios de excêntricos giram à vontade mas sem inclinar.

Seat / Leon / Leon 1.5 eTSI 150 Mild Hybrid / 1.5 l / 110 kW / 05/2020 - / DFYA

7. Certifique-se de que a patilha de fixação da polia tensora está posicionada na ranhura da cabeça do motor Fig.1.20.
8. Coloque o carroto da cambota. Certifique-se de que o carroto está completamente colocado na cambota.
9. Coloque a correia da distribuição no carroto da cambota.
 - NOTA: Se for reutilizar a correia antiga, observe as marcas na correia indicadoras da direcção de rotação.
10. Coloque a tampa inferior da distribuição Fig.1.11.
11. Retire a massa da polia da cambota Fig.1.9.
12. Montar:
 - Polia da cambota Fig.1.9.
 - Parafuso da polia da cambota novo Fig.1.10.
13. Retenha a polia da cambota Fig.1.9. Utilize as ferramentas nº T10475 e T10475/1/2.
14. Aperte o parafuso da polia da cambota Fig.1.10. Binário de aperto: 150 Nm + 180°.
15. Monte a correia da distribuição pela ordem seguinte:
 - Polia-guia.
 - Polia tensora.
 - Dispositivo de afinação do veio de excêntricos (CA1).
 - Dispositivo de afinação do veio de excêntricos (CA2).
16. Rode a polia tensora para a direita até o ponteiro Fig.1.21 ficar 10 mm à direita do entalhe Fig.1.22. Utilize a ferramenta nº T10499A Fig.1.16.
17. Rode a polia tensora para a esquerda até o ponteiro ficar alinhado com o entalhe Fig.1.21 e Fig.1.22. Utilize a ferramenta nº T10499A Fig.1.16.
18. Retenha a polia tensora em posição. Utilize a ferramenta nº T10499A Fig.1.16.
19. Aperte o parafuso da polia tensora Fig.1.17. Utilize as ferramentas nº VAS 6583 e T10500. Binário de aperto: 25 Nm.

Seat / Leon / Leon 1.5 eTSI 150 Mild Hybrid / 1.5 l / 110 kW / 05/2020 - / DFYA



A chave dinamométrica nº VAS 6583 TEM de ser usada para apertar o parafuso da polia tensora Fig.1.17. O comprimento da ferramenta nº T10500 TEM de ser introduzido na chave dinamométrica nº VAS 6583. Se se usar uma chave dinamométrica convencional, há a possibilidade de se apertar excessivamente o parafuso e causar danos na polia tensora.

- NOTA: A ferramenta de verificação de ponto do veio de excêntricos nº VAS 611 007 Fig.1.23 TEM de ser calibrada para 0,0° com o equipamento de diagnóstico antes de ser montada no motor.

20. Verifique o ponto dos veios de excêntricos:

- Monte a ferramenta de verificação de ponto do veio de excêntricos na parte traseira dos veios de excêntricos Fig.1.23. Ferramenta nº VAS 611 007.



TEM de se usar a ferramenta nº VAS 611 007 Fig.1.23 para afinar correctamente o ponto da árvore de cames. Assegure-se de que a ferramenta nº VAS 611 007 Fig.1.23 fica alinhada com a cabeça do motor. Se não ficar, será necessário desmontar a bomba de água para poder montar correctamente a ferramenta.

- Ligue a ferramenta de verificação de ponto do veio de excêntricos ao equipamento de diagnóstico adequado.
- Certifique-se de que desaperta os parafusos de bloqueio do veio de excêntricos Fig.1.24.
- Certifique-se de que o indicador de bloqueio no equipamento de diagnóstico apresenta luz verde. A luz amarela ou vermelha indica que os parafusos de bloqueio do veio de excêntricos ainda estão apertados. Se necessário, alivie os parafusos de bloqueio do veio de excêntricos Fig.1.24.
- Desmonte a ferramenta de bloqueio da cambota Fig.1.5.

Seat / Leon / Leon 1.5 eTSI 150 Mild Hybrid / 1.5 l / 110 kW / 05/2020 - / DFYA

- Retenha o dispositivo de afinação do veio de excêntricos de admissão. Utilize as ferramentas nº T10172A e T10575 Fig.1.12 e Fig.1.13.
- Aperte a válvula de controlo do dispositivo de afinação do veio de excêntricos de admissão Fig.1.14. Binário de aperto:
- Fase 1: 18 Nm.
- Fase 2: 50 Nm.
- Retenha o dispositivo de afinação do veio de excêntricos de escape. Utilize as ferramentas nº T10172A e T10554.
- Aperte o parafuso do dispositivo de afinação do veio de excêntricos de escape Fig.1.15. Utilize a ferramenta nº T10586. Binário de aperto:
- Fase 1: 18 Nm.
- Fase 2: 50 Nm.
- Coloque bujões cegos nos dispositivos de afinação dos veios de excêntricos. Use bujões cegos de 45-50 mm do kit nº VAS 6122.
- Rode a cambota quase duas voltas para a direita.
- Monte a ferramenta de bloqueio da cambota Fig.1.5.
- Rode a cambota lentamente para a direita até a aba da cambota parar contra a ferramenta de bloqueio.
- Verifique se o ponto dos veios de excêntricos indicado no equipamento de diagnóstico corresponde à especificação:
- Veio de excêntricos de admissão = $-0,3^\circ \pm 1,2^\circ$.
- Veio de excêntricos de escape = $+1,1^\circ \pm 1,2^\circ$.
- Se o ponto dos veios de excêntricos não corresponder às especificações, execute o seguinte procedimento:

21. Como calcular o ponto correcto dos veios de excêntricos:

- Ponto do veio de excêntrico indicado depois de rodar duas voltas a cambota: Veio de excêntricos de admissão = $-1,2^\circ$.
 - NOTA: O ponto do veio de excêntricos de admissão é um exemplo, podendo diferir do ângulo real indicado.

Seat / Leon / Leon 1.5 eTSI 150 Mild Hybrid / 1.5 l / 110 kW / 05/2020 - / DFYA

- Ponto do veio de excêntricos de admissão especificado = $-0,3^\circ \pm 1,2^\circ$.
- Ângulo de correcção do ponto do veio de excêntricos determinado para o veio de excêntricos de admissão = $+0,9^\circ$.
- Ponto calculado para o veio de excêntricos de admissão = $-1,2^\circ + 0,9^\circ = -0,3^\circ$.
- Ponto do veio de excêntrico indicado depois de rodar duas voltas a cambota: Veio de excêntricos de escape = $-1,0^\circ$.
 - NOTA: O ponto do veio de excêntricos de escape é um exemplo, podendo diferir do ângulo real indicado.
- Ponto do veio de excêntricos de escape especificado = $+1,1^\circ \pm 1,2^\circ$.
- Ângulo de correcção do ponto do veio de excêntricos determinado para o veio de excêntricos de escape = $+2,1^\circ$.
- Ponto calculado para o veio de excêntricos de escape = $-1,0^\circ + 2,1^\circ = +1,1^\circ$.
 - NOTA: O ângulo de correcção de ponto do veio de excêntrico determinado corresponde à diferença entre o ponto do veio de excêntrico especificado e o ponto do veio de excêntrico indicado depois de rodar duas voltas a cambota.

22. Se o ponto dos veios de excêntricos precisar de afinação:

- Retire os bujões cegos dos dispositivos de afinação dos veios de excêntricos.
- Retenha o dispositivo de afinação do veio de excêntricos de admissão. Utilize as ferramentas nº T10172A e T10575 Fig.1.12 e Fig.1.13.
- Alivie uma volta a válvula de controlo do dispositivo de afinação do veio de excêntricos de admissão Fig.1.14.
- Retenha o dispositivo de afinação do veio de excêntricos de escape. Utilize as ferramentas nº T10172A e T10554.
- Alivie uma volta o parafuso do dispositivo de afinação do veio de excêntricos de escape Fig.1.15. Utilize a ferramenta nº T10586.
- Certifique-se de que a aba da cambota está encostada à ferramenta de bloqueio.
- Certifique-se de que desaperta os parafusos de bloqueio do veio de excêntricos Fig.1.24.

Seat / Leon / Leon 1.5 eTSI 150 Mild Hybrid / 1.5 I / 110 kW / 05/2020 - / DFYA

- Certifique-se de que o indicador de bloqueio no equipamento de diagnóstico apresenta luz verde. A luz amarela ou vermelha indica que os parafusos de bloqueio do veio de excêntricos ainda estão apertados Fig.1.24.
- Rode os veios de excêntricos à vez Fig.1.25 para definir o ponto dos veios de excêntricos calculados.
- Bloqueie os veios de excêntricos na respectiva posição utilizando os parafusos de bloqueio do veio de excêntricos Fig.1.24. Binário de aperto: 10 Nm.
- Certifique-se de que o indicador de bloqueio no equipamento de diagnóstico apresenta luz vermelha. A luz verde ou amarela indica que os parafusos de bloqueio do veio de excêntricos não estão apertados Fig.1.24.
- Desmonte a ferramenta de bloqueio da cambota Fig.1.5.
- Retenha o dispositivo de afinação do veio de excêntricos de admissão. Utilize as ferramentas nº T10172A e T10575 Fig.1.12 e Fig.1.13.
- Aperte a válvula de controlo do dispositivo de afinação do veio de excêntricos de admissão Fig.1.14. Binário de aperto:
 - Fase 1: 18 Nm.
 - Fase 2: 50 Nm.
- Retenha o dispositivo de afinação do veio de excêntricos de escape. Utilize as ferramentas nº T10172A e T10554.
- Aperte o parafuso do dispositivo de afinação do veio de excêntricos de escape Fig.1.15. Utilize a ferramenta nº T10586. Binário de aperto:
 - Fase 1: 18 Nm.
 - Fase 2: 50 Nm.
- Alivie os parafusos de bloqueio do veio de excêntricos Fig.1.24.
- Certifique-se de que o indicador de bloqueio no equipamento de diagnóstico apresenta luz verde. A luz amarela ou vermelha indica que os parafusos de bloqueio do veio de excêntricos ainda estão apertados Fig.1.24.
- Coloque bujões cegos nos dispositivos de afinação dos veios de excêntricos. Use bujões cegos de 45-50 mm do kit nº VAS 6122.
- Rode a cambota quase duas voltas para a direita.

Seat / Leon / Leon 1.5 eTSI 150 Mild Hybrid / 1.5 l / 110 kW / 05/2020 - / DFYA

- Monte a ferramenta de bloqueio da cambota Fig.1.5.
 - Rode a cambota lentamente para a direita até a aba da cambota parar contra a ferramenta de bloqueio.
 - Verifique se o ponto dos veios de excêntricos indicado no equipamento de diagnóstico corresponde à especificação:
 - Vio de excêntricos de admissão = $-0,3^{\circ} \pm 1,2^{\circ}$.
 - Vio de excêntricos de escape = $+1,1^{\circ} \pm 1,2^{\circ}$.
 - Se o ponto dos veios de excêntricos NÃO se situar dentro das especificações, o ponto das válvulas está incorrecto.
23. Retire os bujões cegos dos dispositivos de afinação dos veios de excêntricos.
24. Desmonte a ferramenta de bloqueio da cambota Fig.1.5.
25. Desmonte a ferramenta de verificação de ponto do veio de excêntricos Fig.1.23.
26. Retenha o dispositivo de afinação do veio de excêntricos de admissão Fig.1.12 e Fig.1.13. Utilize as ferramentas nº T10172A e T10575.
27. Aperte a válvula de controlo do dispositivo de afinação do veio de excêntricos de admissão Fig.1.14. Binário de aperto: 140 Nm.
28. Retenha o dispositivo de afinação do veio de excêntricos de escape. Utilize as ferramentas nº T10172A e T10554.
29. Aperte o parafuso do dispositivo de afinação do veio de excêntricos de escape mais 135° Fig.1.15. Utilize a ferramenta nº T10586.
30. Monte a tampa do dispositivo de afinação do veio de excêntricos de escape. Utilize parafusos novos Fig.1.4. Binário de aperto: 7 Nm.



A junta da tampa do dispositivo de afinação do veio de excêntricos de escape TEM de ser substituída.

31. Monte um retentor novo no alojamento da válvula solenóide. Utilize as ferramentas nº T10576 e nº T10582.

Seat / Leon / Leon 1.5 eTSI 150 Mild Hybrid / 1.5 l / 110 kW / 05/2020 - / DFYA

32. Monte o alojamento da válvula solenóide. Utilize a ferramenta nº T10576.



A ferramenta de alinhamento do alojamento da válvula solenóide nº T10576 TEM de ser utilizada para evitar danos no retentor.

33. Volte a colocar o bujão cego no bloco do motor Fig.1.5.
34. Montar:
- Carreto traseiro do veio de excêntricos.
 - Parafuso novo do carreto traseiro do veio de excêntricos Fig.1.7. Aperte o parafuso à mão.
35. Insira a cavilha de bloqueio do carreto traseiro do veio de excêntricos Fig.1.6.
36. Retenha o carreto traseiro do veio de excêntricos. Utilize as ferramentas nº T10172A e T10172/2.
37. Aperte o parafuso do carreto traseiro do veio de excêntricos Fig.1.7. Binário de aperto: 20 Nm + 90°.
38. Retire a cavilha de bloqueio do carreto traseiro do veio de excêntricos Fig.1.6.
39. Monte uma correia de accionamento da bomba de água nova no carreto traseiro do veio de excêntricos.
40. Monte a bomba de água e a correia de accionamento em conjunto.



A correia da bomba de água é tensionada automaticamente. Assegure o alinhamento correcto da espiga da bomba de água. O vedante do alojamento da bomba de água tem de ser substituído.

41. Aperte os parafusos da bomba de água pela ordem seguinte:
- Fig.1.A, Fig.1.B, Fig.1.C e Fig.1.D. Binário de aperto: 12 Nm.

Seat / Leon / Leon 1.5 eTSI 150 Mild Hybrid / 1.5 l / 110 kW / 05/2020 - / DFYA

42. Monte os componentes pela ordem inversa à da desmontagem.
43. Volte a encher o sistema de arrefecimento.

Correia de accionamento da bomba de água

Desmontagem

•



ATENÇÃO

Os veículos híbridos utilizam energia eléctrica de alta tensão que pode acarretar risco de choque eléctrico ou outros ferimentos. O pessoal que trabalha em veículos híbridos deve ter recebido formação adequada.

•



Atenção!

Quando se substitui a bomba de água, TEM de substituir-se também a correia da bomba de água.

1. Drene o sistema de arrefecimento.
2. Desmontar:
 - Tampa superior do motor.
 - Resguardo inferior do motor.
 - Tubo rígido da caixa de ressonância de ar.
 - Tubo rígido de admissão do filtro de ar.
 - Caixa do filtro de ar.
 - Tubo rígido de saída do turbocompressor.
3. Solte o tubo flexível de vácuo do servofreio do colector de admissão.
4. Solte o tubo rígido do líquido de arrefecimento do intercooler.
5. Desenganche a cablagem da tampa da correia de accionamento da bomba de água.
6. Desmonte os tubos flexíveis do líquido de arrefecimento da bomba de água.

Seat / Leon / Leon 1.5 eTSI 150 Mild Hybrid / 1.5 l / 110 kW / 05/2020 - / DFYA

7. Desmonte a tampa da correia de accionamento da bomba de água Fig.1.2.
8. Desligue a ficha múltipla do solenóide do termostato do líquido de arrefecimento do motor.
9. Retire os parafusos da bomba de água pela ordem seguinte:
 - Fig.1.A, Fig.1.B, Fig.1.C e Fig.1.D.
10. Desmontar:
 - Bomba de água.
 - Correia de accionamento da bomba de água.

Montagem

•



ATENÇÃO

Os veículos híbridos utilizam energia eléctrica de alta tensão que pode acarretar risco de choque eléctrico ou outros ferimentos. O pessoal que trabalha em veículos híbridos deve ter recebido formação adequada.

•



Atenção!

O vedante do alojamento da bomba de água tem de ser substituído.

1. Monte uma correia de accionamento da bomba de água nova no carreto traseiro do veio de excêntricos.
2. Monte a bomba de água e a correia de accionamento em conjunto.

•



Atenção!

A correia da bomba de água é tensionada automaticamente. Assegure o alinhamento correcto da espiga da bomba de água.

3. Aperte os parafusos da bomba de água pela ordem seguinte:

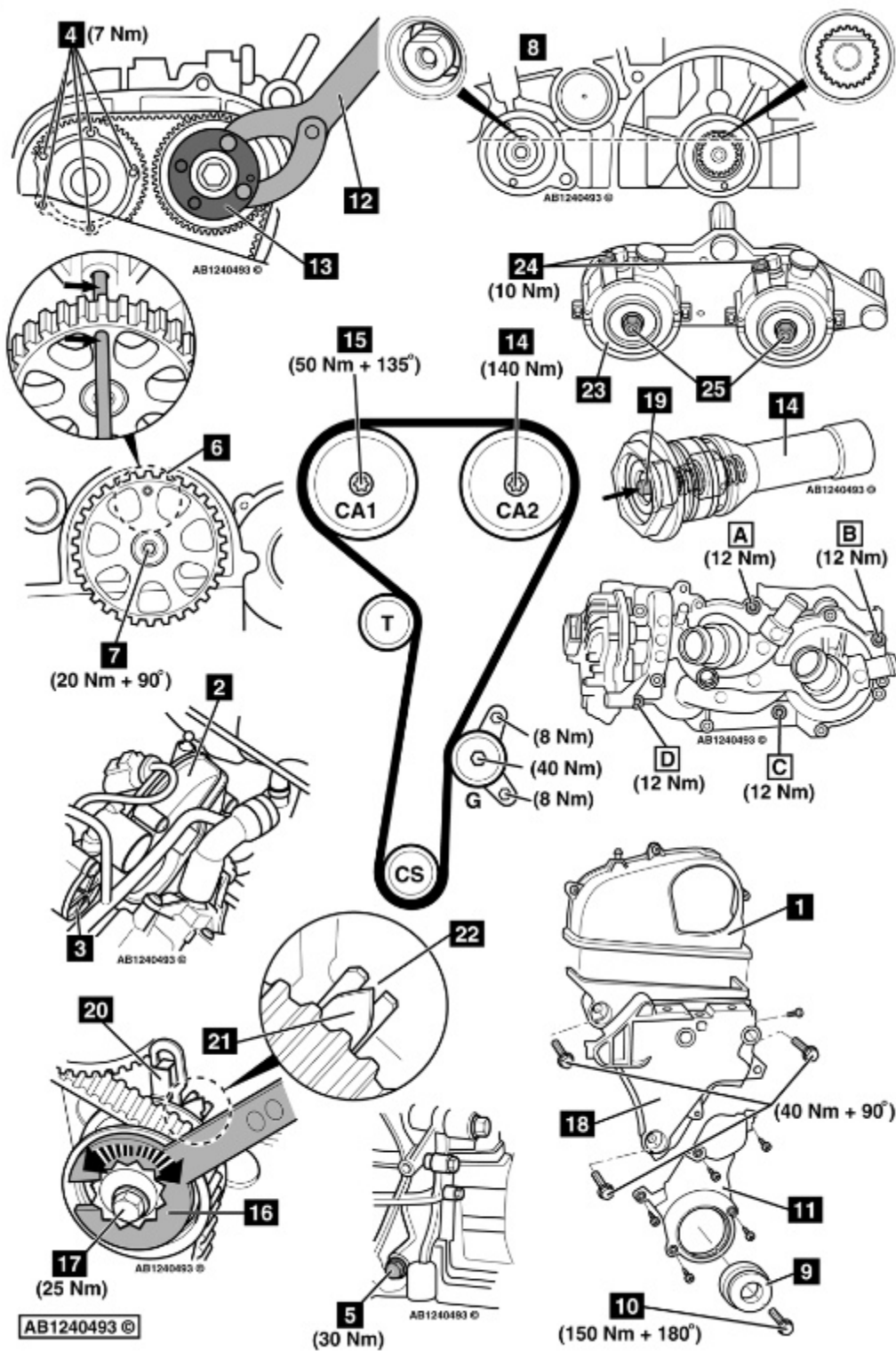
Seat / Leon / Leon 1.5 eTSI 150 Mild Hybrid / 1.5 l / 110 kW / 05/2020 - / DFYA

- Fig.1.A, Fig.1.B, Fig.1.C e Fig.1.D. Binário de aperto: 12 Nm.
4. Monte os componentes pela ordem inversa à da desmontagem.
 5. Volte a encher o sistema de arrefecimento.

Fig.1



Seat / Leon / Leon 1.5 eTSI 150 Mild Hybrid / 1.5 l / 110 kW / 05/2020 - / DFYA





Seat / Leon / Leon 1.5 eTSI 150 Mild Hybrid / 1.5 l / 110 kW / 05/2020 - / DFYA
