

Correias da distribuição

Veículo:	REN 3567 / RENAULT / Megane III 1.5 dCi Coupe / DZ / 1.5 / 81.0 kW / 01/2009 - 12/2016 / K9K 836
País de fabricação	EU
Cilindrada/potência	1.5/81.0kW
Código do motor	K9K 836
Código RB	REN 3567
Faixa	ALL

Informações gerais Nota importante

Os intervalos e procedimentos indicados podem ser alterados em qualquer altura pelos fabricantes dos veículos. Informe-se regularmente online no nosso website acerca de alterações que possam ter sido efetuadas entre duas edições do ESI[tronic].

Os princípios básicos dos intervalos de substituição recomendados consistem nas instruções do fabricante do veículo no momento da sua publicação. Os intervalos posteriormente alterados não poderão ser considerados. Em caso de dúvida, consulte o fabricante ou o importador.

Se o fabricante não fizer qualquer recomendação com relação à substituição da correia dentada, a decisão terá que ser tomada com base em um teste preciso da correia dentada.

Além do estado visível da correia dentada, explicado em detalhe em "Informações gerais" (F5) - "Correia dentada", para a substituição da correia dentada há ainda outros fatores a considerar:

1. A correia dentada em questão é a original ou trata-se já de uma substituição?
2. Quando é que a correia dentada foi substituída pela última vez e a que quilometragem do veículo?
3. São conhecidas as inspeções efetuadas até ao momento e se o veículo foi sujeito a uma manutenção regular?
4. O veículo foi dirigido sob condições de funcionamento difíceis, as quais exigem um intervalo de substituição mais reduzido?
5. O esticador da correia, as polias tensoras e intermediárias e as polias da correia apresentam um bom estado geral?
6. Os outros componentes que se encontram ligados à correia dentada, p. ex. o comando de válvulas, a bomba de água, a bomba de direção hidráulica etc., estão em bom estado e não produzem ruídos estranhos?
7. O estado geral da correia dentada parece de tal forma bom que se pode excluir uma falha de funcionamento até à próxima visita do veículo à oficina?
8. Os danos no motor e os custos a eles associados, em caso de falha de funcionamento da correia dentada, são significativos.
9. Os custos de uma substituição da correia dentada são bastante inferiores aos custos associados aos danos do motor causados por uma falha da correia dentada.
10. Não podem existir dúvidas relativamente ao estado da correia dentada. Em caso de dúvida, aconselhamos ao cliente a substituição da correia dentada.
11. Para mais informações sobre condições de funcionamento mais difíceis, bem como sobre a inspeção, consulte "Informações gerais" (F5) - "Correia dentada", seção "Intervalos de substituição recomendados".

Diretivas Interv. substituição

Veículo fabricado -04.2010
Intervalos de substituição
A cada 160000 km ou 72 meses

Veículo fabricado 05.2010-2012 (fase 1)
Intervalos de substituição
A cada 160000 km ou 72 meses

Veículo fabricado 2012- (fase 2)
Intervalos de substituição
A cada 160000 km ou 72 meses

Danos no motor

CUIDADO: Embora NORMALMENTE a falha da correia da distribuição resulte em danos no motor, deve-se testar a compressão de todos os cilindros antes de se desmontar a cabeça do motor.

Ferramentas especiais

- Cavilha de ponto da cambota - nº Mot.1489.
- Cavilha de ponto do veio de excêntricos - nº Mot.1430.
- Extractor do braço do limpa-vidros (Scénic/Grand Scénic) - nº Mot./Ele.1552.

Precauções especiais

- Desligue o cabo de massa da bateria.
- NÃO rode a cambota nem o veio de excêntricos com a correia da distribuição desmontada.
- Desmonte as velas de incandescência para rodar mais facilmente o motor.
- Rode o motor na direcção normal de rotação (salvo indicação em contrário).
- NÃO rode o motor pelo veio de excêntricos ou outros carretos.
- Respeite todos os binários de aperto.

Desmontagem

NOTA: Se a correia da distribuição tiver falhado, é possível que o escatel do carreto do veio de excêntricos tenha sofrido danos, o que resultaria num ponto das válvulas incorrecto.

1. Eleve e apoie a parte dianteira do veículo.
2. Desmontar:
 - Tampa superior do motor.
 - Clio/Scénic/Grand Scénic: Tampa da câmara do ar de admissão.
 - Scénic/Grand Scénic: Braços do limpa-pára-brisas. Utilize a ferramenta nº Mot./Ele.1552.
 - Clio/Scénic/Grand Scénic: Painel dianteiro da câmara do ar de admissão.
 - Scénic/Grand Scénic: Painel de acesso do filtro de ar.
 - Laguna: Conjunto de filtro de ar.
 - Logan/Mégane/Laguna/Fluence/Scénic/Grand Scénic: Correia de accionamento dos acessórios.

NOTA: A(s) correia(s) de accionamento dos acessórios, a polia tensora e a(s) polia(s)-guia também têm de ser substituídas.

3. Apoie o motor.

4. Desenganche os tubos rígidos de combustível do suporte intermédio do apoio direito do motor.

5. Desmontar:

- Resguardo inferior do motor.
- Tirante inferior do motor.

6. Caixa de velocidades Clio TL4: Desmonte o motor de arranque.

NOTA: Antes da desmontagem, marque a posição do apoio direito do motor.

7. Desmontar:

- Apoio direito do motor.
- Roda dianteira direita.
- Revestimento da cava-da-roda direita.
- Clio: Suporte do filtro de combustível.

8. Clio: Afaste para o lado o conjunto de filtro de combustível. **NÃO solte os tubos rígidos de combustível.**

9. Clio: Desmontar:

- Tampa dianteira do filtro de combustível.
- Correia de accionamento dos acessórios.

NOTA: A(s) correia(s) de accionamento dos acessórios, a polia tensora e a(s) polia(s)-guia também têm de ser substituídas.

10. Bloqueie o volante do motor com uma chave de fendas grande. Alivie o parafuso da polia da cambota [1] .

11. Desmontar:

- Parafuso da polia da cambota [1] .
- Polia da cambota [2] .
- 764/772: Tampa superior da distribuição [3] .
- 722/724/728/729/734/766/768/770/774/780/782/794/796/832/834/836/837/842/846: Tampa superior da distribuição [4] .
- 722/724/728/729/766/830/834/836/837/838/846: Sensor da posição da bomba de combustível de alta pressão [5] .
- 722/724/728/729/734/766/768/770/774/780/782/832/834/836/837/842/846: Tampa inferior da distribuição [6] .
- Suporte do apoio direito do motor.
- Bujão cego do bloco do motor [7] .

12. Coloque provisoriamente o parafuso da polia da cambota com um espaçador [1] .

13. Rode a cambota para a direita até o orifício de localização da cavilha de ponto do carreto do veio de excêntricos ficar quase alinhado com o orifício na cabeça do motor [8] .

14. Introduza a cavilha de ponto da cambota [9] . Ferramenta nº Mot.1489.

15. Rode ligeiramente a cambota até a aba da cambota parar contra a cavilha de ponto [9] .

16. Introduza a cavilha de ponto do veio de excêntricos [10] . Ferramenta nº 1430.

17. Retire as cavilhas de ponto [9] e [10] .

18. Alivie o parafuso da polia tensora [11] . Afaste a polia tensora da correia.

19. Desmontar:

- Correia da distribuição.
- Parafuso da polia tensora [11] .
- Polia tensora.
- Parafuso da polia da cambota [1] .

Montagem

NOTA: A correia da distribuição, a polia tensora e o parafuso TEM de ser substituídos.

1. Verifique o estado da bomba de água; se necessário, substitua.

2. Monte uma polia tensora nova. Certifique-se de que a patilha de fixação da polia tensora está correctamente posicionada na cabeça do motor.
3. Coloque um parafuso novo na polia tensora [11]. Aperte o parafuso à mão.
4. Introduza as cavilhas de ponto [9] e [10].
5. Certifique-se de que a aba da cambota está encostada à cavilha de ponto [9].
6. Desmonte o carreto da cambota. Retire a massa do carreto. Retire a massa da extremidade da cambota.
AVISO: Se os componentes não forem desengordurados, o carreto pode escorregar na cambota e causar danos graves no motor.
7. Certifique-se de que o escatel do carreto da cambota está na posição das 12 horas [12].
8. Volte a colocar o carreto da cambota.
9. Coloque provisoriamente o parafuso da polia da cambota com um espaçador [1].
10. 732/734/764/768/770/772/774/794/796/832/836/837/846: Certifique-se de que a marca de ponto do carreto da bomba de combustível de alta pressão está alinhada como se vê na imagem [13].
11. 722/724/728/729/750/752/766/830/834/838/842: Certifique-se de que a marca de ponto do carreto da bomba de combustível de alta pressão está alinhada com a cabeça do parafuso [14].
12. Retire um parafuso do carreto do veio de excêntricos [15].
NOTA: NÃO alivie a porca do cubo do carreto do veio de excêntricos [16].
13. Alivie uma volta dois parafusos do carreto do veio de excêntricos [17].
14. Monte a correia da distribuição, começando no carreto da cambota. Certifique-se de que as marcas da correia estão alinhadas com as dos carretos [18], [19] e [20]. Certifique-se de que a correia está esticada do lado oposto ao da tensão.
NOTA: Deve haver 19 entredentes entre as marcas de ponto do carreto do veio de excêntricos e do carreto da bomba de combustível de alta pressão [20] e [19] e 51 entredentes entre as marcas de ponto do carreto da bomba de combustível de alta pressão e do carreto da cambota [19] e [18].
15. Rode a polia tensora para a esquerda até o ponteiro estar na posição mais baixa [21]. Utilize uma chave Allen de 6 mm [22]. Aperte o parafuso da polia tensora [11]. Binário de aperto: 27 Nm.
16. Certifique-se de que os parafusos do carreto do veio de excêntricos não estão na extremidade dos orifícios oblongos [23]. Caso contrário: Repita o processo de montagem.
17. Coloque o parafuso do carreto do veio de excêntricos [15].
18. Aperte os parafusos do carreto do veio de excêntricos [15] e [17]. Binário de aperto: 14 Nm.
19. Retire as cavilhas de ponto [9] e [10].
20. Rode a cambota duas voltas para a direita até o orifício de localização da cavilha de ponto do carreto do veio de excêntricos ficar quase alinhado com o orifício na cabeça do motor [8].
21. Introduza a cavilha de ponto da cambota [9].
22. Rode ligeiramente a cambota até a aba da cambota parar contra a cavilha de ponto [9].
23. Introduza a cavilha de ponto do veio de excêntricos [10].
24. Alivie uma volta os parafusos do carreto do veio de excêntricos [15] e [17].
25. Se não for possível inserir a cavilha de ponto:
 - Alivie uma volta os parafusos do carreto do veio de excêntricos [15] e [17].
 - Rode a porca do cubo do carreto do veio de excêntricos [16] até ser possível introduzir a cavilha de ponto [10].
 - NÃO aperte os parafusos [15] e [17].
26. Certifique-se de que o escatel do carreto da cambota está na posição das 12 horas [12].
27. 732/734/764/768/770/772/774/794/796/832/836/837/846: Certifique-se de que a marca de ponto do carreto da bomba de combustível de alta pressão está alinhada como se vê na imagem [13].
28. 722/724/728/729/750/752/766/830/834/838/842: Certifique-se de que a marca de ponto do carreto da bomba de combustível de alta pressão está alinhada com a cabeça do parafuso [14].

NOTA: Deve haver 19 entredentes entre as marcas de ponto do carreto do veio de excêntricos e do carreto da bomba de combustível de alta pressão [20] e [19] e 51 entredentes entre as marcas de ponto do carreto da bomba de combustível de alta pressão e do carreto da cambota [19] e [18].

NOTA: O ponteiro da polia tensora pode estar em duas posições.

29. O ponteiro da polia tensora está na posição ilustrada [24]:
 - o Retenha a polia tensora. Utilize uma chave Allen de 6 mm [25].
 - o Alivie o parafuso da polia tensora [11].
 - o Rode a polia tensora para a esquerda até o ponteiro ficar alinhado com o entalhe [24] e [26]. Utilize uma chave Allen de 6 mm [25].
30. O ponteiro da polia tensora está na posição ilustrada [21]:
 - o Retenha a polia tensora. Utilize uma chave Allen de 6 mm [22].
 - o Alivie o parafuso da polia tensora [11].
 - o Rode a polia tensora para a direita até o ponteiro ficar alinhado com o entalhe [21] e [27]. Utilize uma chave Allen de 6 mm [22].
31. Aperte o parafuso da polia tensora [11]. Binário de aperto: 27 Nm.
32. Aperte os parafusos do carreto do veio de excêntricos [15] e [17]. Binário de aperto: 14 Nm.
33. Retire as cavilhas de ponto [9] e [10].
34. Rode a cambota duas voltas para a direita até o orifício de localização da cavilha de ponto do carreto do veio de excêntricos ficar quase alinhado com o orifício na cabeça do motor [8].
35. Introduza a cavilha de ponto da cambota [9].
36. Rode ligeiramente a cambota até a aba da cambota parar contra a cavilha de ponto [9].
37. Introduza a cavilha de ponto do veio de excêntricos [10].
38. Se não for possível inserir a cavilha de ponto: Repita o processo de montagem.
39. Desmonte o parafuso da polia da cambota velho e o espaçador [1].
40. Retire as cavilhas de ponto [9] e [10].
41. Coloque o bujão cego [7]. Binário de aperto: 20-25 Nm.
42. Monte os componentes pela ordem inversa à da desmontagem.
43. Laguna: Monte uma polia da cambota nova [2].
44. Clio/Logan/Mégane/Scénic/Grand Scénic/Fluence: Monte a polia da cambota [2].
45. Coloque um parafuso novo na polia da cambota [1].
46. Bloqueie o volante do motor com uma chave de fendas grande.
47. Aperte o parafuso da polia da cambota [1]. Binário de aperto:
 - o M12: 60 Nm + 100±10°.
 - o M14: 120 Nm + 95±15°.

NOTA: NÃO ligue o motor sem a correia dos acessórios estar montada, dado que poderá danificar a polia da cambota.

Diagrama:150567

