



Renault / Master / Master III 2.3 dCi RWD / 2.3 I / 107 kW / 02/2010 - 12/2015 / M9T 694

## Descrição da desmontagem/montagem - Corrente da distribuição (Master III (E/F/H/J/U62) (10-) dCi)

### Ferramentas especiais

- Ferramenta de imobilização/alinhamento dos veios de excêntricos - nº Mot-1769.
- Ferramenta de imobilização da polia da cambota - nº Mot-1770.
- Cavilha de ponto da cambota - nº Mot-1766.
- Ferramenta de bloqueio do volante do motor - nº Mot-1431.
- Ferramenta de alinhamento da engrenagem de duas peças do veio de excêntricos de admissão - nº Mot-1773.

### Avisos gerais

- Desligue o cabo de massa da bateria.
- Desmonte as velas de incandescência para rodar mais facilmente o motor.
- Rode o motor na direcção normal de rotação (salvo indicação em contrário).
- Respeite os binários de aperto.
- Se existente: Antes de desmontar, marque a posição do sensor de posição da cambota.
- NÃO rode a cambota pelo veio de excêntricos ou outros carretos.
- NÃO rode a cambota nem o veio de excêntricos com a corrente da distribuição desmontada.

### Processo de afinação do ponto das válvulas

#### Desmontagem

- A desmontagem/montagem da corrente da distribuição requer:
  - Desmontagem do motor (excepto Master de tracção traseira).
- Certifique-se de que o motor está em PMS do cilindro nº 1.
- Rode a cambota para a direita, até o escatel da cambota ficar alinhado com o orifício Fig.1.1 e Fig.1.2.
- Introduza a cavilha de ponto da cambota Fig.1.3.
- Rode a cambota para a esquerda até esta se deter contra a cavilha de ponto.
- Certifique-se de que o escatel da cambota está na posição das 12 horas Fig.1.4.
- Certifique-se de que a ranhura no veio de excêntricos de escape está na horizontal Fig.1.5.



## Renault / Master / Master III 2.3 dCi RWD / 2.3 I / 107 kW / 02/2010 - 12/2015 / M9T 694

Secção grande acima da ranhura virada para cima Fig.1.6.

- Certifique-se de que a marca de ponto na engrenagem do veio de excêntricos de admissão está alinhada na posição das 12 horas Fig.1.7.
- Alivie os parafusos do carreto do veio de excêntricos de escape Fig.1.8.
- Bloqueie o tensor da corrente da distribuição na posição de recolhimento:
  - Carregue na calha do tensor Fig.1.9.
  - Introduza uma cavilha de 3 mm para bloquear o êmbolo do tensor Fig.1.10.
- Desmonte o tensor da corrente, a calha do tensor e a calha-guia.
- Desmonte conjuntamente a corrente da distribuição, o carreto do veio de excêntricos de escape e o carreto da cambota.
- Monte a ferramenta de imobilização/alinhamento dos veios de excêntricos Fig.1.11.
- Fixe a ferramenta com um parafuso M6 Fig.1.12.
- Alivie o parafuso da engrenagem do veio de excêntricos de admissão Fig.1.13.
- Desmonte a ferramenta de imobilização/alinhamento dos veios de excêntricos Fig.1.11.
- Alinhe os dentes da engrenagem de duas peças do veio de excêntricos de admissão. Utilize uma chave de fendas Fig.1.14.
- Desmonte a engrenagem do veio de excêntricos de escape.
- Desmonte a engrenagem de duas peças do veio de excêntricos de admissão.

### Montagem

- Certifique-se de que a ranhura no veio de excêntricos de escape está na horizontal Fig.1.5. Secção grande acima da ranhura virada para cima Fig.1.6.
- Certifique-se de que a ranhura no veio de excêntricos de admissão está na posição das 12 horas Fig.1.15.
- Certifique-se de que a cavilha de ponto da cambota está correctamente montada Fig.1.3.
- Certifique-se de que o escatel da cambota está na posição das 12 horas Fig.1.4.
- Alinhe a engrenagem de duas peças do veio de excêntricos de admissão na ferramenta de alinhamento da engrenagem do veio de excêntricos de admissão e bloqueie com uma cavilha apropriada Fig.1.16 e Fig.1.17.
- Monte a engrenagem de duas peças do veio de excêntricos de admissão.



## Renault / Master / Master III 2.3 dCi RWD / 2.3 I / 107 kW / 02/2010 - 12/2015 / M9T 694

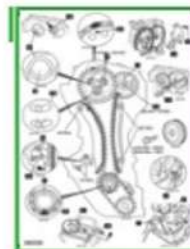
- Certifique-se de que a marca de ponto na engrenagem do veio de excêntricos de admissão está alinhada na posição das 12 horas Fig.1.7.
- Aperte à mão o parafuso da engrenagem do veio de excêntricos de admissão Fig.1.13.
- Monte a engrenagem do veio de excêntricos de escape.
- NOTA: Certifique-se de que os orifícios roscados estão posicionados ao centro das ranhuras Fig.1.18.
- Retire a cavilha de bloqueio da engrenagem de duas peças do veio de excêntricos de admissão Fig.1.17.
- Monte a ferramenta de imobilização/alinhamento dos veios de excêntricos Fig.1.11.
- Coloque um parafuso novo na engrenagem do veio de excêntricos de admissão Fig.1.13. Binário de aperto: 20 Nm + 35°±6°.
- Desmonte a ferramenta de imobilização/alinhamento dos veios de excêntricos Fig.1.11.
- Certifique-se de que a ranhura no veio de excêntricos de escape está na horizontal Fig.1.5. Secção grande acima da ranhura virada para cima Fig.1.6.
- Certifique-se de que a ranhura no veio de excêntricos de admissão está na posição das 12 horas Fig.1.15.
- Certifique-se de que o escatel da cambota está na posição das 12 horas Fig.1.4.
- Monte a calha-guia.
- Alinhe o elo de cor da corrente com a marca de ponto no carreto da cambota Fig.1.19.
- Alinhe o elo de cor da corrente com a marca de ponto do carreto do veio de excêntricos Fig.1.20.
- Monte conjuntamente a corrente da distribuição, o carreto do veio de excêntricos de escape e o carreto da cambota.
- Aperte à mão os parafusos do carreto do veio de excêntricos de escape Fig.1.8.
- Certifique-se de que o carreto do veio de excêntricos roda livremente.
- Monte a calha do tensor da corrente da distribuição.
- Monte o tensor da corrente.
- Retire a cavilha de bloqueio do tensor da corrente Fig.1.10.
- Monte a ferramenta de imobilização/alinhamento dos veios de excêntricos Fig.1.11.

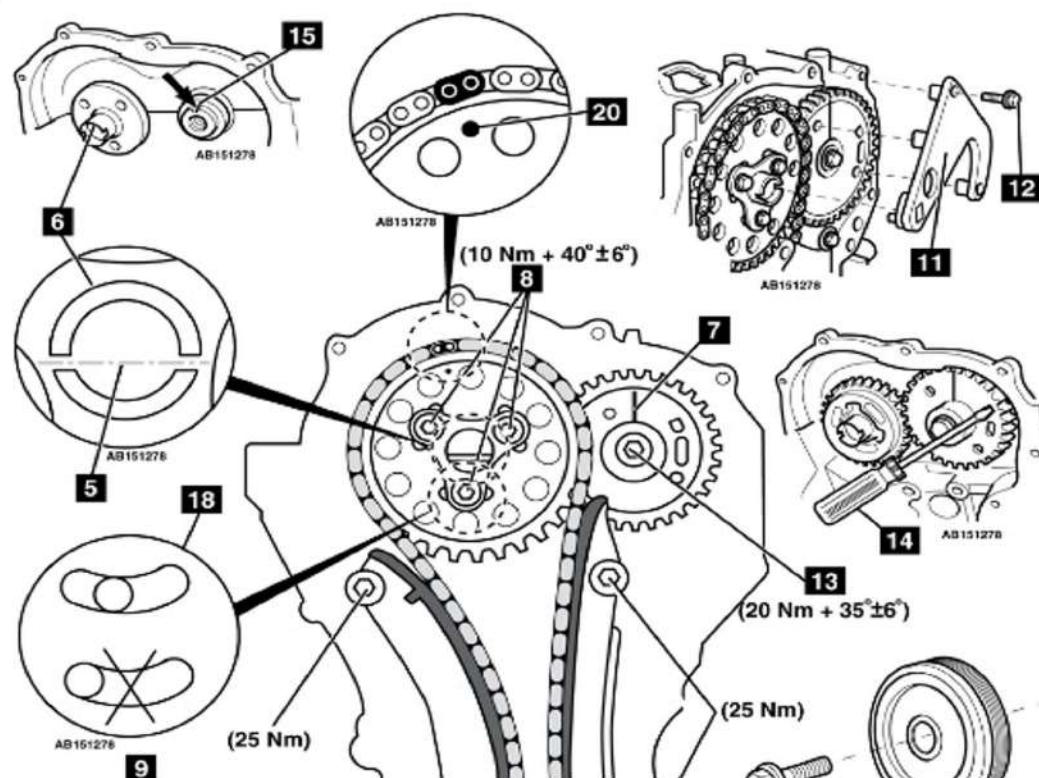


Renault / Master / Master III 2.3 dCi RWD / 2.3 I / 107 kW / 02/2010 - 12/2015 / M9T 694

- Fixe a ferramenta com um parafuso M6 Fig.1.12.
- Certifique-se de que se pode montar a ferramenta de imobilização/alinhamento dos veios de excêntricos. Caso contrário, repita o processo de afinação dos veios de excêntricos.
- Coloque parafusos novos no carreto do veio de excêntricos de escape Fig.1.8. Binário de aperto: 10 Nm + 40°±6°.
- Desmonte a ferramenta de imobilização/alinhamento dos veios de excêntricos Fig.1.11.
- Desmonte a cavilha de ponto da cambota Fig.1.3.
- Coloque um parafuso central da polia da cambota novo. Binário de aperto:
  - A - Excepto Master de tracção traseira: 50 Nm + 85±6°.
  - B - Master de tracção traseira: 50 Nm + 100°.
- NOTA: NÃO ligue o motor sem a correia dos acessórios estar montada, dado que poderá danificar a polia da cambota.

Fig.1





Renault / Master / Master III 2.3 dCi RWD / 2.3 I / 107 kW / 02/2010 - 12/2015 / M9T 694

