Corrente da distribuição

Veículo:	MB 5614 / MERCEDES-BENZ / CLA 200 CDI / 117 / 1.8 / 100.0 kW / 06/2013 - 06/2015 / OM 651.901
País de fabricação	D
Cilindrada/potência	1.8/100.0kW
Código do motor	OM 651.901
Código RB	MB 5614
Faixa	ALL

Ferramentas especiais

- Ferramenta de alinhamento dos veios de equilíbrio - nº 651589026300.
- Ferramentas de alinhamento dos veios de excêntricos (→2011) - nº 651589014000.
- Ferramentas de alinhamento dos veios de excêntricos (2012→) - nº 651589094000.
- Ferramenta de imobilização da polia da cambota - nº 651589004000, 651589084000 ou 651589104000.
- Separador de elos da corrente da distribuição (item 1) - nº 602589023300.
- Separador de elos da corrente da distribuição (item 2) - nº 602589046300.
- Separador de elos da corrente da distribuição (item 3) - nº 602589046301.
- Ferramenta de montagem de elos da corrente da distribuição - nº 642589003300.
- Ferramenta de pressão para montagem de elos da corrente da distribuição - nº 651589046300.
- Dispositivo de fixação da corrente da distribuição ao carreto do veio de excêntricos - nº 651589034000.
- Caixa de ferramentas - nº 602589009800.

Avisos gerais

- Desligue o cabo de massa da bateria.
- Desmonte as velas de incandescência para rodar mais facilmente o motor.
- Rode o motor na direcção normal de rotação (salvo indicação em contrário).
- Respeite os binários de aperto.
- Se existente: Antes de desmontar, marque a posição do sensor de posição da cambota.
- NÃO rode a cambota pelo veio de excêntricos ou outros carretos.
- NÃO rode a cambota nem o veio de excêntricos com a corrente da distribuição desmontada.

Processo de afinação do ponto das válvulas

NOTA: A corrente da distribuição pode ser substituída sem se desarmar o motor. Utilizando as ferramentas acima enumeradas, pode ligar-se a corrente nova à velha, passar-se a corrente à volta dos carretos e depois unir.

- A desmontagem/montagem da corrente e das engrenagens da distribuição requer:
  - Desmontagem do motor.
  - Desmontagem do volante do motor.
  - Desmontagem do cárter.

NOTA: Corrente da distribuição e engrenagens da distribuição situadas na parte traseira do motor.

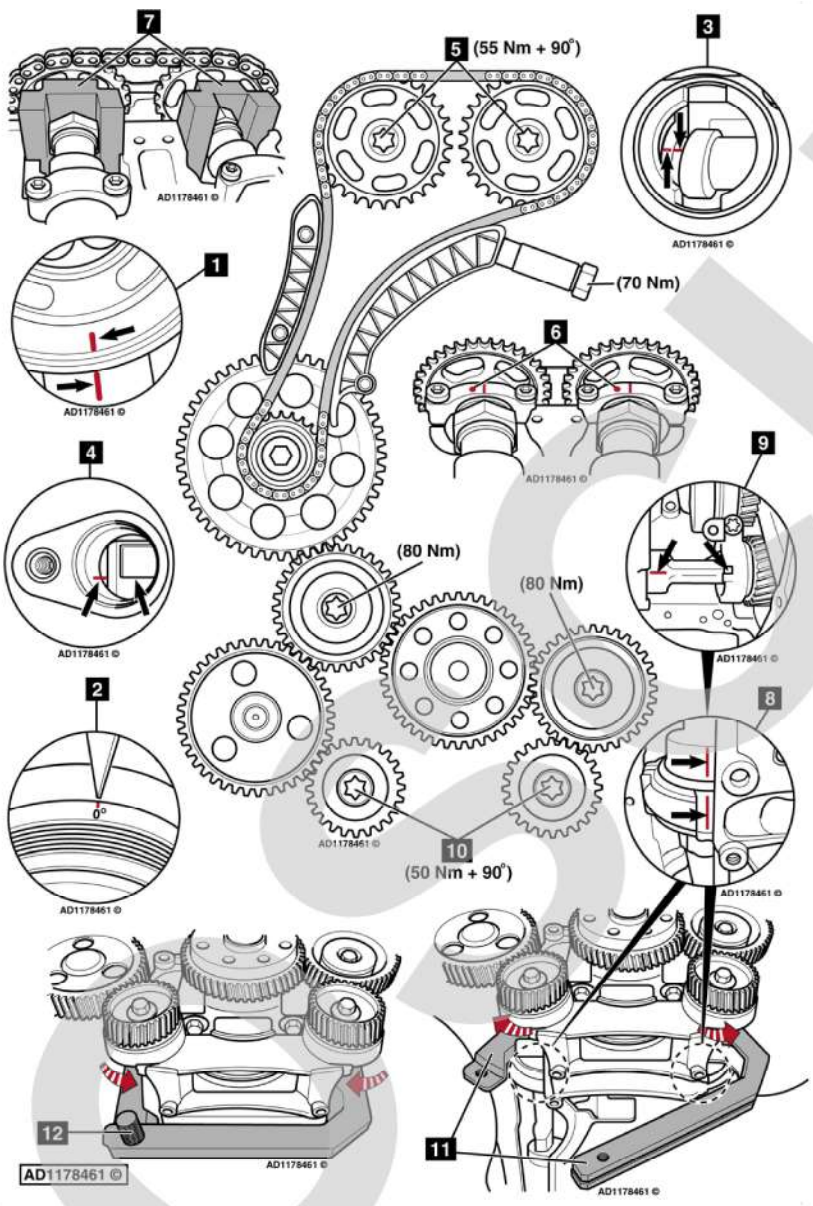
- Verifique o ponto do veio de excêntricos:
  - Códigos do motor 651.901/930: Certifique-se de que o motor está em PMS do cilindro nº 1 [1] .
  - Excepto códigos do motor 651.901/930: Certifique-se de que o motor está em PMS do cilindro nº 1 [2] .
  - Desmonte o sensor de posição do veio de excêntricos de escape.
  - Certifique-se de que as marcas de ponto nos veios de excêntricos estão alinhadas tal como se vê na imagem [3] e [4] . Caso contrário, rode a cambota 360°.
- Ajuste os veios de excêntricos da seguinte forma:
  - Códigos do motor 651.901/930: Certifique-se de que o motor está em PMS do cilindro nº 1 [1] .
  - Excepto códigos do motor 651.901/930: Certifique-se de que o motor está em PMS do cilindro nº 1 [2] .
  - Alivie o parafuso do carreto de cada um dos veios de excêntricos [5] .

    NOTA: Os parafusos do carreto do veio de excêntricos têm rosca esquerda.

  - Desmonte as tampas dos apoios dos veios de excêntricos [6] .
  - Alinhe os veios de excêntricos com as ferramentas de alinhamento dos veios de excêntricos [7] .
  - Aperte o parafuso do carreto de cada um dos veios de excêntricos [5] . Binário de aperto: 55 Nm + 90°.
  - Desmonte as ferramentas de alinhamento dos veios de excêntricos [7] .
  - Monte as tampas dos apoios dos veios de excêntricos [6] .
- Verifique o ponto dos veios de equilíbrio:
  - Códigos do motor 651.901/930: Certifique-se de que o motor está em PMS do cilindro nº 1 [1] .
  - Excepto códigos do motor 651.901/930: Certifique-se de que o motor está em PMS do cilindro nº 1 [2] .
  - Certifique-se de que as marcas de ponto dos veios de equilíbrio estão alinhadas com as marcas de ponto no alojamento dos veios de equilíbrio [8] ou [9] .
- Ajuste os veios de equilíbrio da seguinte forma:
  - Códigos do motor 651.901/930: Certifique-se de que o motor está em PMS do cilindro nº 1 [1] .
  - Excepto códigos do motor 651.901/930: Certifique-se de que o motor está em PMS do cilindro nº 1 [2] .
  - Alivie o parafuso da engrenagem de cada um dos veios de equilíbrio [10] .
  - Rode os veios de equilíbrio até ser possível montar a ferramenta de alinhamento dos veios de equilíbrio [11] .
  - Rode os veios de equilíbrio até ser possível montar a cavilha da ferramenta de alinhamento dos veios de equilíbrio [12] .
  - Aperte o parafuso da engrenagem de cada um dos veios de equilíbrio [10] . Binário de aperto: 50 Nm + 90°.
  - Desmonte a cavilha da ferramenta de alinhamento dos veios de equilíbrio [12] .
  - Rode a cambota na direcção de rotação do motor até o cilindro nº 1 ficar 30° depois do PMS.
  - Desmonte a ferramenta de alinhamento dos veios de equilíbrio [11] .

BOSCH

Diagrama:1178461



BOSCH