



BMW / 4 / 420 d Gran Coupe / 2 l / 120 - 140 kW / 03/2015 - 04/2021 / B47 D20A

Título	Valor	Unidade
Identificação do veículo		
ADB N°	66768	
Modelo	420d/xDrive Gran Cou	
Modelo (cont.)	pe (F36)	
Ano	2015-20	
Motor	B47 D20A	Código
N° de cilindros	4/DOHC	Tipo
Capacidade	1995	cm³
Relação de compressão	16,5	:1
Sistema de combustível	Bosch	Marca
Sistema de combustível	DDE 7.01	Tipo
Sistema de injeção		
Medição do ar	Medição do fluxo de ar/Pressão absoluta do colector	Tipo
Bomba de injeção/combustível	Bosch	Marca
Tipo de bomba	Common rail	
Sequência de injeção ↗ Exibir os comentários	1-3-4-2	
Pulverizador de injeção	Bosch	Marca
Regulação e emissões		
Velocidade de ralenti	830±150	rpm
Velocidade de ralenti alternativa	AT=780±150	rpm
Velocidade de funcionamento sem carga	3700-4100	rpm



BMW / 4 / 420 d Gran Coupe / 2 l / 120 - 140 kW / 03/2015 - 04/2021 / B47 D20A

Temperatura do óleo	60	°C
Temperatura água	80	°C
Velocidade de ralenti - para teste de emissões	680-980	rpm
Velocidade de ralenti alternativa	AT=630-930	rpm
Gama de velocidade regulada - para teste de emissões	3700-4100	rpm
Tempo máximo a velocidade regulada	0,5	seg.
Modo de ensaio	B	A/B
Tipo de sonda	1	1/2
Opacidade de fumo - limite da UE	1,50 (48)	m-1 (%)
Opacidade de fumo - limite para homologação	0,40 (16)	m-1 (%)
Verificações e ajustes na revisão		
Válvula folga - admissão	Hidráulico	mm
Válvula folga - escape	Hidráulico	mm
Pressão de compressão	16,0 Min	bar
Tampão do radiador	1,30-1,50	bar
Óleo de motor preferido		
Temperatura ambiente	Todas as temperaturas	
Qualidade do óleo do motor	0W-30 Sintético	SAE
Classificação do óleo de motor	BMW LL12-FE	OEM
Opções de óleo de motor		
Temperatura ambiente	Todas as temperaturas	
Qualidade do óleo do motor	0W-30 Sintético	SAE

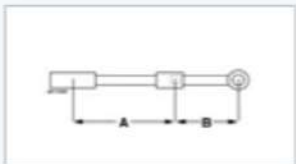


BMW / 4 / 420 d Gran Coupe / 2 l / 120 - 140 kW / 03/2015 - 04/2021 / B47 D20A

Classificação do óleo de motor	BMW LL04	OEM
Temperatura ambiente	Todas as temperaturas	
Qualidade do óleo do motor	5W-30, 5W-40 sintético	SAE
Classificação do óleo de motor	BMW LL04	OEM
Motor com filtro(s)	5,0	litros
Outros lubrificantes e capacidades		
Óleo do tipo para caixas de velocidades manuais ⌕ Fechar os comentários Informação - 219 ● Não é necessário mudar o óleo. ● Em caso de reparação, ateste apenas com óleo vitalício: ● GS6-17BG/DG = MTF-LT-3, ref. nº 83-22-2-339-221 ● GS6-45 BZ/DZ = MTF-LT-5, ref. nº 83-22-2-156-969		SAE
Caixa de velocidades manual ⌕ Fechar os comentários Informação - 220 Caixa de velocidades: ● GS6 17 = 1,4 litros ● Aperte os bujões de drenagem/enchimento (M12 x 1,5) a 25 Nm. ● Aperte os bujões de drenagem/enchimento (parafuso de aço M18 x 1,5 sem junta) a 45 Nm.		litros



BMW / 4 / 420 d Gran Coupe / 2 l / 120 - 140 kW / 03/2015 - 04/2021 / B47 D20A

• Aperte os bujões de drenagem/enchimento (M12 x 1,5) a 25 Nm. • Aperte os bujões de drenagem/enchimento (parafuso de aço M18 x 1,5 sem junta) a 45 Nm. • GS6 45 1,2 litros • Aperte os bujões de drenagem/enchimento a 40 Nm.		
Óleo da caixa de velocidades automática	BMW ATF-3+	Tipo
Caixa de velocidades automática (drenar e reatestar) Fechar os comentários Informação - 130 Óleo da caixa de velocidades automática • Em caso de reparação, ateste apenas com óleo vitalício. • NOTA: Ligue sempre equipamento de diagnóstico e verifique o nível do óleo da caixa de velocidades automática. Se o nível do óleo da caixa de velocidades automática estiver incorrecto, a caixa de velocidades sofrerá danos. • Certifique-se de que a alavanca selectora está na posição "P". • Certifique-se de que o óleo da caixa de velocidades automática está a uma temperatura abaixo de 30°C. • Encha a caixa de velocidades até sair óleo da caixa de velocidades automática pelo orifício do nível. • Ponha o motor a trabalhar e deixe-o ao		



BMW / 4 / 420 d Gran Coupe / 2 l / 120 - 140 kW / 03/2015 - 04/2021 / B47 D20A

ralenti.

- Ateste até sair óleo da caixa de velocidades automática pelo orifício do nível.
- Coloque o bujão de verificação do nível.
- Seleccione cada uma das mudanças várias vezes e em seguida volte a colocar a alavanca selectora em "P".
- Ligue equipamento de diagnóstico para verificar o nível do óleo da caixa de velocidades automática.
- Certifique-se de que a temperatura do óleo da caixa velocidades automática se situa entre 30 e 40°C.
- Se a temperatura for mais elevada, espere que a caixa de velocidades arrefeça.
- Retire o bujão de verificação do nível. Espere que o caudal de óleo da caixa de velocidades automática reduza para gotejo. Se não houver perda de fluido visível: Ateste até sair óleo da caixa de velocidades automática pelo orifício do nível.

litros



BMW / 4 / 420 d Gran Coupe / 2 l / 120 - 140 kW / 03/2015 - 04/2021 / B47 D20A

- Coloque um bujão de verificação do nível e uma junta novos.
- Utilize a ferramenta especial 2 405 614. Aperte o bujão de verificação do nível ao binário especificado, utilizando o seguinte cálculo:
 1. Multiplique 35 Nm pelo comprimento da chave dinamométrica Fig.114408 [A]
 2. Acrescente o comprimento Fig.114408 [A] ao comprimento Fig.114408 [B]
 3. Divida o total de 1) pelo total de 2).
 4. Regule a chave dinamométrica para o valor obtido em 3).



BMW / 4 / 420 d Gran Coupe / 2 l / 120 - 140 kW / 03/2015 - 04/2021 / B47 D20A

Oleo do tipo para diferenciais dianteiros ⌕ Fechar os comentários Informação - 266 Qualidade do óleo do diferencial dianteiro →29.02.2020 = Hypoid Axle Oil G2 - referência BMW nº 83-22-2-413-511 01.03.2020→ = Hypoid Axle Oil G5 (Fuchs Titan EG 4399) - referência BMW nº 83-22-2-471-487		SAE
Diferencial dianteiro/transmissão automática ⌕ Fechar os comentários Informação - 224 - Utilize bujões de drenagem/enchimento novos. - NOTA: Se se acrescentar mais do que a quantidade especificada, o eixo será enchido em demasia e poderá sair óleo pela válvula de ventilação.	0,6	litros
Óleo do tipo para diferenciais traseiros ⌕ Fechar os comentários Informação - 352 Qualidade do óleo do diferencial traseiro - O diferencial tem enchimento vitalício. Em caso de reparação: →29.02.2020: - Hypoid Axle Oil G1 (BOT448) - referência BMW nº 83-22-2-295-532		SAE



BMW / 4 / 420 d Gran Coupe / 2 l / 120 - 140 kW / 03/2015 - 04/2021 / B47 D20A

- Hypoid Axle Oil G3 (Fuchs Titan EG 4218) - referência BMW nº 83-22-2-413-512 01.03.2020→ = Hypoid Axle Oil G5 (Fuchs Titan EG 4399) - referência BMW nº 83-22-2-471-487		
Diferencial traseiro ⌵ Fechar os comentários Informação - 197 Utilize um bujão do orifício de enchimento novo.	0,8-0,9	litros
Óleo do tipo para caixas de transferência	BMW DTF1 Sintético	SAE
Classificação do óleo da caixa de transferência	GL-4	
Caixa de transferência ⌵ Fechar os comentários Informação - 206 Sem bujão de drenagem:		



BMW / 4 / 420 d Gran Coupe / 2 l / 120 - 140 kW / 03/2015 - 04/2021 / B47 D20A

- Para drenar completamente a caixa de transferência, desmonte-a e drene o óleo pelo orifício de ventilação da caixa de velocidades.
- Apenas drene a caixa de transferência quando estiver à temperatura normal de funcionamento.
- Para drenar completamente a caixa de transferência, desmonte-a e drene o óleo pelo orifício de ventilação da caixa de velocidades.
- Apenas drene a caixa de transferência quando estiver à temperatura normal de funcionamento.

0,5 litros

Líquido de arrefecimento

Longlife

Tipo

Líquido de arrefecimento

Azul

Cor

Sistema de arrefecimento - capacidade total [⌵ Fechar os](#)



BMW / 4 / 420 d Gran Coupe / 2 l / 120 - 140 kW / 03/2015 - 04/2021 / B47 D20A

comentários

Informação -

256

Sistema de arrefecimento

- O sistema de arrefecimento tem enchimento vitalício. Em caso de reparação, só deve ser enchido utilizando-se equipamento de enchimento a vácuo.
- Sistema de arrefecimento do motor 7,0 litros
- NOTA:
Não ligue a ignição com quantidade insuficiente de líquido de arrefecimento, pois poderia danificar as bombas de água.

Drenagem e reatestagem

1. Retire a tampa do depósito de expansão.
2. Desligue os tubos flexíveis do líquido de arrefecimento do radiador para drenar o líquido de arrefecimento.
3. Volte a ligar os tubos flexíveis.
4. Ligue o equipamento de enchimento a vácuo e encha o sistema de arrefecimento.

Sangramento

1. Ateste o líquido de arrefecimento do depósito de expansão.
2. NÃO volte a colocar a tampa do depósito de expansão.
3. Aplique o travão de estacionamento.
Desloque a alavanca selectora para "P".
4. Ligue a ignição.

- NOTA:
Se se desligar a ignição durante o processo de sangramento, o sangramento é automaticamente interrompido após uns breves momentos.

- NOTA:
Se se desligar a ignição durante o processo de sangramento, o sangramento é automaticamente interrompido após uns breves momentos.

litros



BMW / 4 / 420 d Gran Coupe / 2 l / 120 - 140 kW / 03/2015 - 04/2021 / B47 D20A

5. Regule o aquecimento do habitáculo para a temperatura máxima e a ventoinha para a velocidade mínima.
6. Carregue a fundo no pedal do acelerador e mantenha durante 10 segundos (o sangramento do sistema de arrefecimento começa). Liberte o pedal do acelerador.
7. Ligue o motor e deixe-o trabalhar ao ralenti durante 5 minutos.
8. Controle o nível e ateste o líquido de arrefecimento até ao nível máximo, conforme necessário.
9. Eleve a velocidade do motor por breves instantes 5 vezes para cerca de 2000 r.p.m..
10. Deixe o motor trabalhar ao ralenti durante 10 segundos.
11. Eleve a velocidade do motor por breves instantes 5 vezes para cerca de 2000 r.p.m..
12. Deixe o motor trabalhar ao ralenti durante 10 segundos.
13. Ateste o líquido de arrefecimento para o nível máximo e deixe o motor trabalhar ao ralenti durante mais 5 minutos.
14. Eleve a velocidade do motor por breves instantes 5 vezes para cerca de 2000 r.p.m..
15. Deixe o motor trabalhar ao ralenti durante 10 segundos.
16. Eleve a velocidade do motor por breves instantes 5 vezes para cerca de 2000 r.p.m..
17. Deixe o motor trabalhar ao ralenti durante 10 segundos (o sangramento terá terminado decorridos cerca de 10 minutos).
18. Desligue a ignição. Deixe o motor arrefecer. Ateste o líquido de arrefecimento até ao nível máximo.
19. Volte a colocar a tampa do depósito de expansão.

Fluido dos travões

DOT 4 LV

Tipo

Líquido da embraiagem

DOT 4 LV

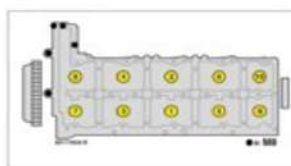
Tipo

Binários de aperto

BMW / 4 / 420 d Gran Coupe / 2 l / 120 - 140 kW / 03/2015 - 04/2021 / B47 D20A

Instruções para a cabeça [⌵ Fechar os comentários](#)

Informação -

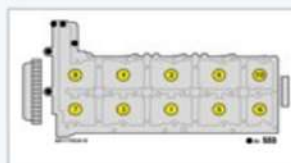
Instruções para a cabeça [⌵ Fechar os comentários](#)

Informação -

342

Cabeça do motor

- CUIDADO: Não retire o revestimento dos parafusos.
- Lubrifique ligeiramente as superfícies de contacto entre a cabeça do parafuso, a anilha e a cabeça do motor (use óleo do motor).



Cabeça do motor

	Sim	Substitua parafusos
Fase 1	50 Nm	Aperte
Fase 2	120°	Aperte
Fase 3	120°	Aperte
Fase 4	M8=22 Nm	Aperte

Outros binários de aperto do motor

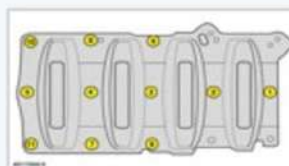
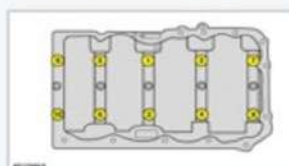
Apoios da cambota [Fechar os comentários](#)

Informação -

358

Apoios da cambota

- Utilize parafusos novos.
- CUIDADO: Não retire o revestimento dos parafusos.
- Aperte os parafusos nas etapas seguinte
Fig.1175293
 1. 25 Nm
 2. 50 Nm
 3. 60°
 4. 60°



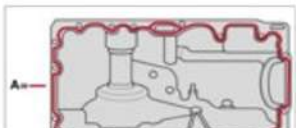
Chapa deflectora do óleo

- Utilize parafusos novos.
- Aperte os parafusos nas etapas seguinte
Fig.1175542
 1. 1-5 = 35 Nm
 2. 1-5 = aliviar 180°
 3. 1-5 = 15 Nm
 4. 1-5 = 45°
 5. 6-11:
 1. 15 Nm
 2. 45°
 1. 15 Nm
 2. 45°

Fase 1

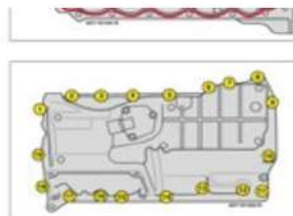


BMW / 4 / 420 d Gran Coupe / 2 l / 120 - 140 kW / 03/2015 - 04/2021 / B47 D20A

Bronze maior de biela	Sim	Substitua parafusos/porcas
Bronze maior de biela ⌵ Fechar os comentários Informação - 185 • Não retire o revestimento dos parafusos. • Certifique-se de que as capas dos apoios estão montadas na posição correcta: 1. Capas de cor escura montadas nas bielas. 2. Capas de cor clara montadas nas capas das bielas. • NOTA: Quando montar bielas novas, aspire as superfícies de contacto das bielas.	5 Nm	Fase 1
Bronze maior de biela	20 Nm+70° +70°	Fase 2
Bomba de óleo ao bloco de cilindros	15 Nm+45°	
Parafusos do cárter ⌵ Fechar os comentários Informação - 260 Parafusos do cárter  • Aplique um revestimento de lubrificante 5070...		

BMW / 4 / 420 d Gran Coupe / 2 l / 120 - 140 kW / 03/2015 - 04/2021 / B47 D20A

- Aplique um cordão de Locute 9970 ou equivalente com 2,0-2,5 mm de diâmetro no bloco do motor Fig.1181244 [A]



- NOTA:
Monte os componentes no espaço de 10 minutos.
- NOTA:
Monte os componentes no espaço de 10 minutos.
- Parafusos do cárter:
 - M8 x 30 = 24 Nm
 - M8 x 110 = 24 Nm
- Fig.1181328
- Cárter à caixa de velocidades 19 Nm

Bujão de drenagem do cárter	25 Nm	
Roda volante/disco de transmissão ⌘ Fechar os comentários		
Informação - 20 Utilize parafusos novos.	120 Nm/120 Nm	
Prato de pressão da embraiagem ⌘ Fechar os comentários		
Informação - 20 Utilize parafusos novos.	15 Nm+90°	
Parafusos da polia/amortecedor da cambota ⌘ Fechar os comentários		
Informação - 341 Parafusos da polia/amortecedor de vibrações da		

BMW / 4 / 420 d Gran Coupe / 2 l / 120 - 140 kW / 03/2015 - 04/2021 / B47 D20A

cambota

- Se desmontar a polia da cambota, monte sempre um retentor da cambota novo.
- CUIDADO: NÃO lubrifique o retentor da cambota. NÃO toque no lábio de vedação.
- Utilize parafusos novos.

40 Nm+120°

Carreto/engrenagem da árvore de cames

17 Nm

Suporte/cobertura da árvore de cames [↗ Fechar os comentários](#)

Informação -

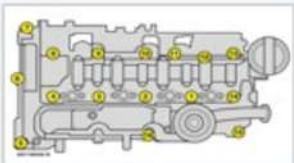
196

Suporte/cobertura do veio de excêntricos

- Parafusos das tampas dos apoios do veio de excêntricos (M6) = 10 Nm
- NOTA:
Certifique-se de que as marcas de ponto na parte traseira das engrenagens dos veios de excêntricos estão alinhadas antes de montar o suporte do veio de excêntricos na cabeça do motor. Se não se observar esta instrução o motor poderá sofrer danos.

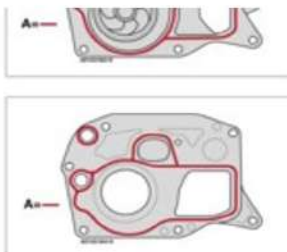


BMW / 4 / 420 d Gran Coupe / 2 l / 120 - 140 kW / 03/2015 - 04/2021 / B47 D20A

- NOTA: Certifique-se de que as marcas de ponto na parte traseira das engrenagens dos veios de excêntricos estão alinhadas antes de montar o suporte do veio de excêntricos na cabeça do motor. Se não se observar esta instrução o motor poderá sofrer danos. - Suporte do veio de excêntricos à cabeça do motor (M7) 15 Nm - Fig.1175292		
Tampa da árvore de cames/caixa de carretos ⤴ Fechar os comentários Informação - 210 Aperte os parafusos em sequência Fig.1186302. 	10 Nm	
Colector de admissão à cabeça do motor	10 Nm	
Colector de escape à cabeça do motor ⤴ Fechar os comentários Informação - 40 Utilize porcas/parafusos novos.	1)11 Nm 2)13 Nm	
Bomba de água ⤴ Fechar os comentários Informação - 283 Bomba de água 		

BMW / 4 / 420 d Gran Coupe / 2 l / 120 - 140 kW / 03/2015 - 04/2021 / B47 D20A

- Aplique um cordão de massa vedante Loctite 5970 ou equivalente com 2,0-2,5 de diâmetro na superfície de contacto da bomba de água Fig.1221833 [A]
- Monte a bomba de água na placa adaptadora.
- Aplique um cordão de massa vedante Loctite 5970 ou equivalente com 2,0-2,5 de diâmetro na superfície de contacto da placa adaptadora .Fig.1221844 [A]
- Monte a bomba de água/placa adaptadora no motor.
 - NOTA:
Monte os componentes no espaço de 10 minutos.
- Parafusos M6 8 Nm
- Parafusos M8 19 Nm



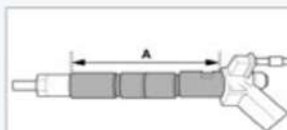
Injector/grampo [⌵ Fechar os comentários](#)

Informação -

293

Injector/braçadeira

- Revista ligeiramente o corpo do injector na





BMW / 4 / 420 d Gran Coupe / 2 l / 120 - 140 kW / 03/2015 - 04/2021 / B47 D20A

área assinalada com massa para altas temperaturas Fig.1222879 [A] • Suporte da braçadeira do injector à tampa das válvulas 10 Nm • Braçadeira do injector ao suporte: 1. 8 Nm 2. 120°		
Unões do tubo do injector ✎ Fechar os comentários Informação - 138 • Se os tubos dos injectores apresentarem fuga ou tiverem sido reutilizados 3 vezes, substitua-os.	24 Nm	
Roda dentada/pinhão da bomba de injeção/combustível	65 Nm	
Flange da bomba de injeção/combustível	19 Nm	
Montagem da bomba de injeção/combustível	19 Nm	
Velas de incandescência	13 Nm	
Sensor da posição da cambota/de regime do motor	5 Nm	
Sensor da posição do veio de excêntricos	4 Nm	
Sensor da temperatura do líquido de arrefecimento	4 Nm	
Sensor de óxidos de azoto ✎ Fechar os comentários Informação - 292 • Revista as roscas com lubrificante de alta temperatura (BMW ref. nº 83-23-2-158-852). • NOTA: O lubrificante de alta temperatura não deve ingressar nas ranhuras da sonda.	50 Nm	
Interruptor da pressão do óleo do motor	22 Nm	



BMW / 4 / 420 d Gran Coupe / 2 l / 120 - 140 kW / 03/2015 - 04/2021 / B47 D20A

Filtro de óleo [⌵ Fechar os comentários](#)

Informação -

194

- Lubrifique ligeiramente a superfície de contacto do vedante.
- Aperte nas etapas seguintes:
 1. 25 Nm
 2. Desaperte 180°
 3. 25 Nm
- Bujão de drenagem do filtro de óleo:
 1. Utilize um bujão de drenagem novo.
 2. Bujão de drenagem = 5 Nm

Binários de aperto do chassis

Cubo dianteiro [⌵ Fechar os comentários](#)

Informação -

40

- Utilize porcas/parafusos novos.

4x4=210
Nm+90°Cubo dianteiro - parafusos do alojamento do rolamento da roda [⌵ Fechar os comentários](#)

Informação -

20

- Utilize parafusos novos.

80 Nm+90°

Cubo traseiro [⌵ Fechar os comentários](#)

Informação -

20

- Utilize parafusos novos.

145 Nm+45°

Volante

63 Nm



BMW / 4 / 420 d Gran Coupe / 2 l / 120 - 140 kW / 03/2015 - 04/2021 / B47 D20A

Apoio da caixa da direcção/cremalheira ⌵ Fechar os comentários Informação - 40 ● Utilize porcas/parafusos novos.	56 Nm+90° 4x4=56 Nm	
Cabeça da barra da direcção ⌵ Fechar os comentários Informação - 284 ● Utilize porcas novas.	175 Nm	
Disco do travão ao cubo ⌵ Fechar os comentários Informação - 20 ● Utilize parafusos novos.	16 Nm	Diant.
Entre o calço do travão e o suporte	28 Nm	Diant.
Pinça do travão/suporte da pinça ao cubo ⌵ Fechar os comentários Informação - 20 ● Utilize parafusos novos.	110 Nm	Diant.
Disco do travão ao cubo ⌵ Fechar os comentários Informação - 20 ● Utilize parafusos novos.	16 Nm	Tras.
Entre o calço do travão e o suporte	28 Nm	Tras.
Pinça do travão/suporte da pinça ao cubo ⌵ Fechar os		



BMW / 4 / 420 d Gran Coupe / 2 l / 120 - 140 kW / 03/2015 - 04/2021 / B47 D20A

comentários		
Informação - 20 Utilize parafusos novos.	30 Nm+90°	Tras.
Prato do travão ao cubo Fechar os comentários		
Informação - 20 Utilize parafusos novos.	M6=12 Nm M8=15 Nm	Tras.
Sensor de velocidade da roda do ABS	8 Nm	Diant.
Sensor de velocidade da roda do ABS	8 Nm	Tras.
Rodas Fechar os comentários		
Informação - 108 - Lubrifique ligeiramente as superfícies de contacto entre o orifício central da roda e o cubo (use massa). - Não lubrifique os parafusos.	140 Nm	
Dimensões dos discos e dos tambores dos travões		



BMW / 4 / 420 d Gran Coupe / 2 l / 120 - 140 kW / 03/2015 - 04/2021 / B47 D20A

Espessura mínima dos discos para efeitos de substituição - ventilados [↗ Fechar os comentários](#)

Informação -

153

Espessura mínima dos discos para efeitos de substituição

- 300 x 22 mm = 19,6 mm
- 312 x 24 mm 21,6 mm
- 330 x 24 mm 21,6 mm
- 340 x 30 mm 27,6 mm
- 370 x 30 mm 27,6 mm
- Durante a substituição das pastilhas dos travões:
 - 300 x 22 = 20,4 mm
 - 312 x 24 = 22,4 mm
 - 330 x 24 = 22,4 mm
 - 340 x 30 = 28,4 mm
 - 370 x 30 = 28,4 mm

Diant.

Espessura mínima dos discos para efeitos de substituição - ventilados [↗ Fechar os comentários](#)

Informação -



BMW / 4 / 420 d Gran Coupe / 2 l / 120 - 140 kW / 03/2015 - 04/2021 / B47 D20A

155		
300/330 x 20 mm = 17,6 mm 345 x 24 mm 21,6 mm - Durante a substituição das pastilhas dos travões: 300/330 x 20 mm = 18,4 mm 345 x 24 mm = 22,4 mm		Tras.
Variação de espessura do disco	0,010 mm	Diant.
Variação de espessura do disco	0,010 mm	Tras.
Espessura mínima do calço	3,7 mm	Diant.
Espresso mínima do calço	3,7 mm	Tras.
Espresso mínima da maxila	1,5 mm	Tras.
Curso do travão de estacionamento	4-6	Nº de entalhes
Ar condicionado		
Nº de ligações de assistência do ar condicionado	2	
Ar condicionado - tipo restrição	Válvula de expansão	
Ar condicionado - embraiagem do compressor/embraiagem magnética	Sim	
Ar condicionado - solenóide de débito variável do compressor	Sim	
Ar condicionado - refrigerante ⌕ Fechar os comentários		
Informação - 241 Os tipos de refrigerante são diferentes para cada país, dependendo da legislação local. O sistema de ar condicionado pode conter R134a ou R1234yf. Consulte a etiqueta do ar condicionado no compartimento do motor.		Tipo



BMW / 4 / 420 d Gran Coupe / 2 l / 120 - 140 kW / 03/2015 - 04/2021 / B47 D20A

NOTA: Não misture R134a com R1234yf.		
Ar condicionado - quantidade de refrigerante Fechar os comentários Informação - 276 Ar condicionado - quantidade de refrigerante - Para confirmar a quantidade, consulte a etiqueta do ar condicionado, sob o capot. - NOTA: Não misture R134a com R1234yf.	500±10	gramas
Ar condicionado - óleo	SP-A2	Tipo
Ar condicionado - quantidade de óleo Fechar os comentários Informação - 83 Consulte a etiqueta no compressor.		cm ³