

Fiat / Doblo '10 / Doblo 1.6 MultiJet / 1.6 l / 88 kW / 04/2015 - / 46346020

Título	Valor	Unidade
Identificação do veículo		
ADB N°	90445	
Modelo	Doblo/Doblo Cargo	
Modelo (cont.)	1,6 MultiJet	
Modelo (cont.)	95/105/120	
Ano	2019-21	
Motor	55280444	Código
N° de cilindros	4/DOHC	Tipo
Capacidade	1598	cm³
Relação de compressão	16,5	:1
Sistema de combustível	Bosch	Marca
Sistema de combustível	EDC 17C69	Tipo
Sistema de injeção		
Medição do ar	Medição do fluxo de ar/Pressão absoluta do colector	Tipo
Tipo de bomba	Common rail	
Pressão de saída da bomba de combustível principal	100-1600	bar
Pressão de descarga da bomba de alimentação	4,5-6,0	bar

Fiat / Doblo '10 / Doblo 1.6 MultiJet / 1.6 l / 88 kW / 04/2015 - / 46346020

Sequência de injeção ⌕ Fechar os comentários		
Informação - 	1-3-4-2	
Sensor da temperatura do líquido de arrefecimento	309/80	Ohm/°C
Sensor da temperatura do ar de admissão	2375-2625/20	Ohm/°C
Arranque e carga		
Bateria	12	V/RC(Ah)
Verificações e ajustes na revisão		
Válvula folga - admissão	Hidráulico	mm
Válvula folga - escape	Hidráulico	mm
Pressão de óleo ⌕ Fechar os comentários		
Informação - 266 Pressão do óleo ● Ralenti = 1,0 bar ● 4000 r.p.m. 4,0-4,2 bar		bar/rpm
Tampão do radiador	0,98	bar
Termóstato (primário/secundário) aberto	86-90	°C
Opções de óleo de motor		
Temperatura ambiente	Todas as temperaturas	

Fiat / Doblo '10 / Doblo 1.6 MultiJet / 1.6 l / 88 kW / 04/2015 - / 46346020

Qualidade do óleo do motor ^ Fechar os comentários		
Informação - 118 - Com filtro de partículas do Diesel - É ESSENCIAL usar óleo de motor com baixo teor de cinzas para garantir a vida útil longa do filtro de partículas.	0W-20	SAE
Classificação do óleo de motor	Fiat 9.55535-DSX	OEM
Classificação do óleo de motor	/C2	API/ACEA
Motor com filtro(s)	4,9	litros
Outros lubrificantes e capacidades		
Óleo do tipo para caixas de velocidades manuales	75W Sintético	SAE
Classificação do óleo da caixa de velocidades manual	Fiat 9.55550-MZ6	
Caixa de velocidades manual	2,0	litros
Líquido de arrefecimento	Paraflu up	Tipo
Líquido de arrefecimento	Vermelho	Cor

Fiat / Doblo '10 / Doblo 1.6 MultiJet / 1.6 l / 88 kW / 04/2015 - / 46346020

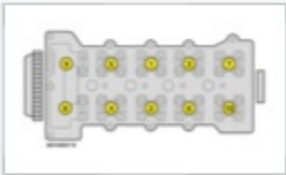
Sistema de arrefecimento - capacidade total ⌵ Fechar os comentários Informação - 310 Sistema de arrefecimento ● CUIDADO: Não retire a tampa do depósito de expansão enquanto o sistema estiver quente e sob pressão. Encher 1. Abra os parafusos de sangramento do líquido de arrefecimento no topo superior direito do radiador e no tubo flexível do radiador. 2. Retire a tampa do depósito de expansão. 3. Encha o sistema até líquido de arrefecimento sair pelo parafuso de sangramento no radiador. Feche o parafuso de sangramento. 4. Encha o sistema até líquido de arrefecimento sair pelo parafuso de sangramento no tubo flexível. 5. Ateste o líquido de arrefecimento até ao nível máximo. 6. Volte a colocar a tampa do depósito de expansão. Sangramento 1. Ligue o motor e aguarde 2 minutos. 2. Certifique-se de que o ar condicionado está desligado. 3. Ponha o motor a trabalhar a cerca de 2000 rpm durante 30 segundos. 4. Repita a operação até o termostato abrir e a ventoinha ligar e desligar pelo menos três vezes. 5. Se houver uma queda notória do nível do líquido de arrefecimento, volte à velocidade de ralenti, abra a tampa com cuidado e acrescente líquido de arrefecimento até ao nível máximo. Volte		
--	--	--

Fiat / Doblo '10 / Doblo 1.6 MultiJet / 1.6 l / 88 kW / 04/2015 - / 46346020

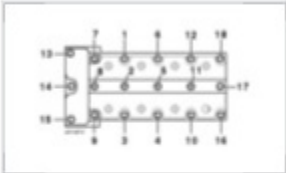
a colocar a tampa do deposito de
expansão. Repita os passos 3-4.

6,2 litros

Fiat / Doblo '10 / Doblo 1.6 MultiJet / 1.6 l / 88 kW / 04/2015 - / 46346020

6. Desligue a ignição. Deixe o motor arrefecer. Se necessário, acrescente líquido de arrefecimento até este ficar ao nível máximo. CUIDADO: Confira se a quantidade do líquido de arrefecimento acrescentada é, no mínimo, igual à quantidade recolhida.		
Fluido dos travões	DOT 4	Tipo
Classificação do fluido dos travões	Fiat 9.55597	
Líquido da embraiagem	DOT 4	Tipo
Classificação do líquido da embraiagem	Fiat 9.55597	
Fluido da direcção assistida	Tutela GI/E	Tipo
Fluido da direcção assistida	1,1	litros
Aditivo do sistema de redução catalítica selectiva	AdBlue	Tipo
Aditivo do sistema de redução catalítica selectiva	14,0	litros
Binários de aperto		
Instruções para a cabeça ↗ Fechar os comentários Informação - 		

Fiat / Doblo '10 / Doblo 1.6 MultiJet / 1.6 I / 88 kW / 04/2015 - / 46346020

Instruções para a cabeça ⤴ Fechar os comentários		
Informação -		
112		
- M7 = 18 Nm - M8 = 25 Nm - Fig.109701		
		
Cabeça do motor		
Fase 1	20 Nm	Aperte
Fase 2	45 Nm	Aperte
Fase 3	65±3 Nm	Aperte
Fase 4	90°	Aperte
Fase 5	90°	Aperte
Fase 6	90°	Aperte
Outros binários de aperto do motor		
Apoios da cambota	Não	Substitua parafusos/porcas
Apoios da cambota	20±1 Nm	Fase 1
Apoios da cambota	100°	Fase 2
Bronze maior de biela	Não	Substitua parafusos/porcas
Bronze maior de biela	25±1 Nm	Fase 1
Bronze maior de biela	60°	Fase 2
Bomba de óleo ao bloco de cilindros	9±1 Nm	

BOSCH

Fiat / Doblo '10 / Doblo 1.6 MultiJet / 1.6 l / 88 kW / 04/2015 - / 46346020

Parafusos do cárter ↗ Fechar os comentários Informação - 189 ● Aplique um cordão de massa vedante no cárter de óleo. ● NOTA: Monte os componentes no espaço de 10 minutos. ● NOTA: Monte os componentes no espaço de 10 minutos. ● Aperte os parafusos nas etapas seguintes: 1. M6 = 9 ± 1 Nm 2. M8 = 25 ± 2 Nm 3. M10 = 40 ± 4 Nm		
Bujão de drenagem do cárter	20±2 Nm	
Roda volante/disco de transmissão ↗ Fechar os comentários Informação - 37 ● Utilize parafusos novos.	160±16 Nm/-	
Prato de pressão da embraiagem ↗ Fechar os comentários Informação - 37 ● Utilize parafusos novos.	14±1 Nm	
Parafuso central da polia/amortecedor da cambota	340±17 Nm	
Parafusos da polia/amortecedor da cambota	30±3 Nm	
Parafusos da polia/amortecedor da cambota	25±2 Nm	

Fiat / Doblo '10 / Doblo 1.6 MultiJet / 1.6 l / 88 kW / 04/2015 - / 46346020

Carreto/engrenagem da árvore de cames	25±2 Nm	
Suporte/cobertura da árvore de cames	25±2 Nm	
Colector de admissão à cabeça do motor	25±2 Nm	
Colector de escape à cabeça do motor Fechar os comentários	25±2 Nm	
Informação - 244 ● Utilize porcas novas.		
Tubo de escape dianteiro ao colector	26±2 Nm	
Bomba de água Fechar os comentários	25±2 Nm	
Informação - 37 ● Utilize parafusos novos.		
Injector/grampo	25±2 Nm	
União do tubo do injector Fechar os comentários		

Fiat / Doblo '10 / Doblo 1.6 MultiJet / 1.6 l / 88 kW / 04/2015 - / 46346020

União do tubo do injector ✖ Fechar os comentários		
Informação - 313 Unões dos tubos dos injectores ● Substitua os tubos rígidos de alta pressão sempre que as uniões forem desapertadas. ● Tubo do injector ao injector = 23 ± 1 Nm ● Tubo do injector à linha de combustível (lado do injector) = 19 ± 1 Nm ● Tubo do injector à linha de combustível (lado da bomba de combustível) = 19 ± 1 Nm ● Tubo do injector à bomba de combustível = 23 ± 1 Nm		
Roda dentada/pinhão da bomba de injeção/combustível	25 ± 2 Nm	
Montagem da bomba de injeção/combustível	25 ± 2 Nm	
Velas de incandescência	8 ± 1 Nm	
Sensor da posição da cambota/de regime do motor	9 ± 1 Nm	
Sensor da posição do veio de excêntricos	9 ± 1 Nm	
Sensor de óxidos de azoto ✖ Fechar os comentários		
Informação - 314 Sensor de óxidos de azoto ● Sensor traseiro = 45 ± 5 Nm		
Interruptor da pressão do óleo do motor	20 ± 3 Nm	
Filtro de óleo	25 Nm	
Binários de aperto do chassis		
Cubo dianteiro ✖ Fechar os comentários		



Fiat / Doblo '10 / Doblo 1.6 MultiJet / 1.6 l / 88 kW / 04/2015 - / 46346020

Informação - 283 Utilize uma porca nova.	310±90 Nm	
Cubo traseiro ⌵ Fechar os comentários Informação - 283 Utilize uma porca nova.	280±14 Nm	
Volante	53±13 Nm	
Apoio da caixa da direcção/cremalheira	50±5 Nm	
Cabeça da barra da direcção ⌵ Fechar os comentários Informação - 283 Utilize uma porca nova.	45±8 Nm	
Disco do travão ao cubo	13±3 Nm	Diant.
Entre o calço do travão e o suporte ⌵ Fechar os comentários Informação - 37 Utilize parafusos novos.	27±3 Nm	Diant.
Pinça do travão/suporte da pinça ao cubo	105±5 Nm	Diant.
Rodas ⌵ Fechar os comentários Informação -		

Fiat / Doblo '10 / Doblo 1.6 MultiJet / 1.6 l / 88 kW / 04/2015 - / 46346020

143		
● Não lubrifique os parafusos. ● Rodas de aço 86±4 Nm ● Rodas de liga 120±6 Nm		
Dimensões dos discos e dos tambores dos travões		
Espessura mínima dos discos para efeitos de substituição - ventilados	20,2 mm	Diant.
Espessura mínima dos discos após rectificação - ventilados	20,6 mm	Diant.
Diâmetro máximo dos tambores para efeitos de substituição	230 mm	Tras.
Diâmetro máximo dos tambores após rectificação	229,5 mm	Tras.
Ar condicionado		
Nº de ligações de assistência do ar condicionado	2	
Ar condicionado - tipo restrição	Válvula de expansão	
Ar condicionado - embraiagem do compressor/embraiagem magnética	Sim	
Ar condicionado - solenóide de débito variável do compressor	Sim	
Ar condicionado - refrigerante ⤴ Fechar os comentários		
Informação -		
219		
● R134a ou R1234yf.		

Fiat / Doblo '10 / Doblo 1.6 MultiJet / 1.6 l / 88 kW / 04/2015 - / 46346020

Consulte a etiqueta no compartimento do motor ou no compressor. AVISO: Não misture R134a com R1234yf.		tipo
Ar condicionado - quantidade de refrigerante	R134a=450±20 R1234yf=430±20	gramas
Ar condicionado - grupo de óleos	PAG	
Ar condicionado - óleo	R134a=SP10 R1234yf=SP-A2	Tipo
Ar condicionado - quantidade de óleo ⤴ Fechar os comentários		
Informação -		
235		
Quantidade de óleo refrigerante		

Fiat / Doblo '10 / Doblo 1.6 MultiJet / 1.6 l / 88 kW / 04/2015 - / 46346020

● Reateste com a mesma quantidade de óleo que foi drenada do sistema de ar condicionado. ● Acrescente quantidades adicionais quando substituir os seguintes componentes: ● Tubos rígidos = 5 cm³ ● Evaporador = 40 cm³ ● Condensador com filtro = 50 cm³ ● Se não for possível determinar a quantidade de óleo devido a perda súbita de óleo (perda total de óleo em menos de 5 minutos), ateste com 50 cm³.		cm ³
Ar condicionado - viscosidade do óleo	46	ISO