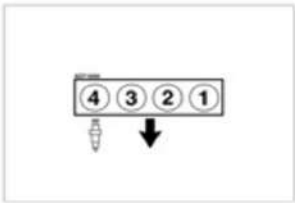




Peugeot / 508 / 508 1.5 BlueHDi 130 / 1.5 l / 96 kW / 05/2018 - / YHZ

Título	Valor	Unidade
Identificação do veículo		
ADB N°	87483	
Modelo	508	
Modelo (cont.)	1,5 BlueHDi	
Ano	2018-20	
Motor	DV5RC (YHZ)	Código
N° de cilindros	4/DOHC	Tipo
Capacidade	1499	cm³
Sistema de combustível	Bosch	Marca
Sistema de combustível	MD1CS003	Tipo
Sistema de injeção		
Medição do ar	Medição do fluxo de ar/Pressão absoluta do colector	Tipo
Bomba de injeção/combustível	Bosch	Marca
Tipo de bomba	Common rail	
Pressão de saída da bomba de combustível principal	2000 Max	bar
Pressão de descarga da bomba de alimentação	3,5-8,2	bar

Peugeot / 508 / 508 1.5 BlueHDi 130 / 1.5 l / 96 kW / 05/2018 - / YHZ

Sequência de injeção ⌕ Fechar os comentários		
Informação - 	1-3-4-2	
Velas de incandescência		
Vela de aquecimento - potência nominal	11	V/A
Vela de aquecimento - peça N°	98 090 881 80	Equipamento original
Verificações e ajustes na revisão		
Válvula folga - admissão	Hidráulico	mm
Válvula folga - escape	Hidráulico	mm
Pressão auxiliar do turbo	0,6/4000	bar/rpm
Pressão de óleo ⌕ Fechar os comentários		
Informação - 356 Pressão de óleo 1000 r.p.m. = 1,3 bar no mínimo 4000 r.p.m. 3,5 bar no mínimo		bar/rpm
Tampão do radiador	1,4	bar
Termóstato (primário/secundário) aberto	83-103	°C
Opções de óleo de motor		
Temperatura ambiente	Todas as temperaturas	
Qualidade do óleo do motor	0W-20 Sintético	SAE



Peugeot / 508 / 508 1.5 BlueHDi 130 / 1.5 l / 96 kW / 05/2018 - / YHZ

Classificação do óleo de motor	PSA B71 2010	OEM
Motor com filtro(s)	4,0	litros
Outros lubrificantes e capacidades		
Óleo do tipo para caixas de velocidades manuais	Total Transmission HBVFE2 75W	SAE
Caixa de velocidades manual ↗ Fechar os comentários		
Informação - 200 Óleo da caixa de velocidades manual - NOTA: Não tem bujão de verificação do nível. Só se pode verificar o nível do óleo drenando totalmente a caixa de velocidades e enchendo-a com a quantidade especificada. - Drenar e retestar: - Com alhetas no alojamento = 1,9 litros - Sem alhetas no alojamento = 2,6 litros - Com alhetas no alojamento = 1,9 litros - Sem alhetas no alojamento = 2,6 litros - Capacidade de enchimento a seco: - Com alhetas no alojamento = 2,2 litros - Sem alhetas no alojamento = 2,9 litros		litros



Peugeot / 508 / 508 1.5 BlueHDi 130 / 1.5 l / 96 kW / 05/2018 - / YHZ

Caixa de velocidades manual (enchimento a seco) ⤴ Fechar os comentários		
Informação -		
200		
Óleo da caixa de velocidades manual		
● NOTA: Não tem bujão de verificação do nível. Só se pode verificar o nível do óleo drenando totalmente a caixa de velocidades e enchendo-a com a quantidade especificada. ● Drenar e reatestar: ● Com alhetas no alojamento = 1,9 litros ● Sem alhetas no alojamento = 2,6 litros ● Com alhetas no alojamento = 1,9 litros ● Sem alhetas no alojamento = 2,6 litros ● Capacidade de enchimento a seco: ● Com alhetas no alojamento = 2,2 litros ● Sem alhetas no alojamento = 2,9 litros	litros	
Óleo da caixa de velocidades automática		
	AW-2	Tipo



Peugeot / 508 / 508 1.5 BlueHDi 130 / 1.5 l / 96 kW / 05/2018 - / YHZ

Caixa de velocidades automática (drenar e reatestar) ^ Fechar os comentários		
Informação -		
335		
Óleo da caixa de velocidades automática (drenar e reatestar)		
Drenar a caixa de velocidades		
● Ligue equipamento de diagnóstico para verificar a temperatura do óleo da caixa de velocidades. ● Certifique-se de que a temperatura do óleo da caixa de velocidades atingiu pelo menos os 63°C. Desligue o motor. ● Desmonte o bujão de verificação do nível e o tubo do nível e deixe o óleo da caixa de velocidades drenar. ● Volte a montar o tubo do nível. ● Coloque o bujão de verificação do nível com a junta nova.		
Encher a caixa de velocidades		
● Retire o bujão de enchimento. ● Encha a caixa de velocidades com a quantidade especificada. ● Coloque o bujão de enchimento com a junta nova. ● Reinicialize o contador do estado do óleo com equipamento de diagnóstico.		
Verificar o nível do óleo da caixa de velocidades		
1. Certifique-se de que a caixa de velocidades não está em modo de funcionamento de emergência. 2. Retire o bujão de enchimento. 3. Acrescente 1,0 litros de óleo para caixas de velocidades.		



Peugeot / 508 / 508 1.5 BlueHDi 130 / 1.5 l / 96 kW / 05/2018 - / YHZ



Peugeot / 508 / 508 1.5 BlueHDi 130 / 1.5 l / 96 kW / 05/2018 - / YHZ

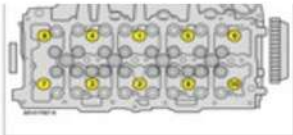
4. Certifique-se de que a alavanca selectora está em P. Ligue o motor. 5. Ligue equipamento de diagnóstico para verificar a temperatura do óleo da caixa de velocidades. 6. Carregue no pedal do travão. Passe a alavanca selectora por todas as posições, permanecendo 2 segundos em cada posição; finalmente, volte a colocar a alavanca em "P". 7. Certifique-se de que a temperatura do óleo da caixa de velocidades se situa entre 60 e 66°C. 8. Retire o bujão de verificação do nível. 9. Espere que o óleo da caixa de velocidades que escorre passe de corrente a gotejante. 10. Se não houver perda de fluido visível: Coloque o bujão de verificação do nível. Desligue o motor e repita os passos 1-9. 11. Coloque os bujões do nível e de enchimento com juntas novas.		
Caixa de velocidades automática (enchimento a seco)		
Fechar os comentários		



Peugeot / 508 / 508 1.5 BlueHDi 130 / 1.5 l / 96 kW / 05/2018 - / YHZ

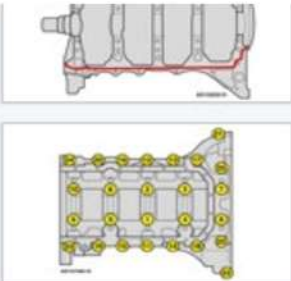
Informação - 392 Óleo da caixa de velocidades automática (enchimento a seco) - Quantidade especificada apenas para efeitos de referência. - Encha a caixa de velocidades e verifique o nível do óleo da caixa de velocidades (consulte o procedimento de drenar e reatestar).	6,0	litros
Líquido de arrefecimento	Freecor DSC	Tipo
Líquido de arrefecimento	Azul/Verde	Cor
Sistema de arrefecimento - capacidade total	5,0	litros
Fluido dos travões	DOT 4+	Tipo
Líquido da embraiagem	DOT 4+	Tipo
Aditivo do sistema de redução catalítica selectiva	AdBlue	Tipo
Aditivo do sistema de redução catalítica selectiva ⌵ Fechar os comentários Informação - 393 Aditivo do sistema de redução catalítica selectiva Use equipamento de diagnóstico para drenar e encher.	17,0	litros
Binários de aperto		
Instruções para a cabeça ⌵ Fechar os comentários Informação -		

Peugeot / 508 / 508 1.5 BlueHDi 130 / 1.5 l / 96 kW / 05/2018 - / YHZ

		
Instruções para a cabeça ⌵ Fechar os comentários		
Informação -		
223		
● Lubrifique as roscas e as superfícies de contacto dos parafusos (use massa Molykote D321R ou equivalente).		
Cabeça do motor		
	Sim	Substitua parafusos
Fase 1	20 Nm	Aperte
Fase 2	40 Nm	Aperte
Fase 3	260°	Aperte
Outros binários de aperto do motor		
Apoios da cambota	Sim	Substitua parafusos/porcás
Apoios da cambota ⌵ Fechar os comentários		
Informação -		
375 		

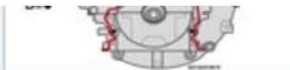
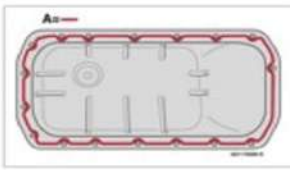


Peugeot / 508 / 508 1.5 BlueHDi 130 / 1.5 l / 96 kW / 05/2018 - / YHZ

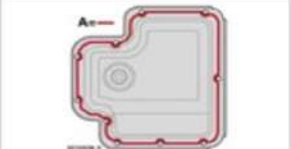
Apoios da cambota ● Aplique um cordão de Loctite 5940/5980 ou equivalente no bloco do motor Fig.132535 [A] ● Aplique fluido de fixação nas roscas dos parafusos 1-10 .Fig.107080 ● Aperte os parafusos nas etapas seguintes : Fig.107080 1. 1-10 = 10 Nm 2. 11-25 = 6 Nm 3. 1-10 = aliviar 180° 4. 1-10 = 25 Nm 5. 1-10= 185° 6. 11-25 = 8 Nm ● Aplique massa vedante nas tampas dos parafusos 7 e 8 .Fig.107080				Fase 1
Bronze maior de biela		Sim	Substitua parafusos/porcas	
Bronze maior de biela		10 Nm	Fase 1	
Bronze maior de biela		15 Nm+150°	Fase 2	
Bomba de óleo ao bloco de cilindros ⌵ Fechar os comentários				
Informação -				
361				
Bomba de óleo ao bloco de cilindros				



Peugeot / 508 / 508 1.5 BlueHDi 130 / 1.5 l / 96 kW / 05/2018 - / YHZ

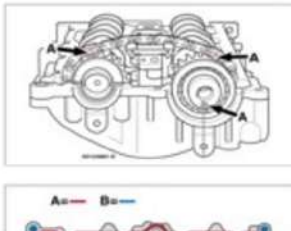
● Aplique um cordão de Loctite 5940/5980 ou equivalente no bloco do motor Fig.1224189 [A] . ● Monte as cavilhas-guia .Fig.1224189 [B] ● NOTA: Monte os componentes no espaço de 5 minutos. O excesso de massa vedante pode causar danos no motor.		1)5 Nm 2)9 Nm	
Parafusos do cárter ✎ Fechar os comentários Informação - 404 Parafusos do cárter ● CUIDADO: Monte os componentes no espaço de 5 minutos.			

Peugeot / 508 / 508 1.5 BlueHDi 130 / 1.5 l / 96 kW / 05/2018 - / YHZ

• Pernos = 10 Nm • Porcas e parafusos = 12 Nm Cárter de uma peça só • Aplique um cordão de Loctite 5940/5980 ou equivalente no cárter de óleo Fig.1179290 [A] Cárter de duas peças • Aplique um cordão de Loctite 5940/5980 ou equivalente no cárter de óleo superior Fig.1239800 [A] • Aplique um cordão de Loctite 5940/5980 ou equivalente no cárter de óleo inferior Fig.1239789 [A]	 	
Bujão de drenagem do cárter	34 Nm	
Roda volante/disco de transmissão ⌘ Fechar os comentários Informação - 24 • Utilize parafusos novos.	1)10 Nm 2)30 Nm+90°/1)10 Nm 2)30 Nm+90°	
Prato de pressão da embraiagem ⌘ Fechar os comentários Informação - 62 • Utilize parafusos novos.	20 Nm	
Parafuso central da polia/amortecedor da cambota ⌘ Fechar os comentários Informação - 24 • Utilize parafusos novos.	35 Nm+190°	
Carreto/engrenagem da árvore de cames ⌘ Fechar os comentários		



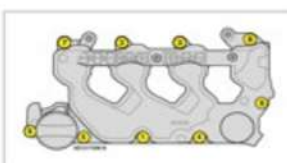
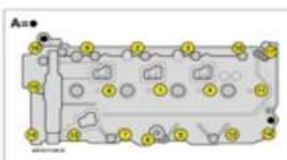
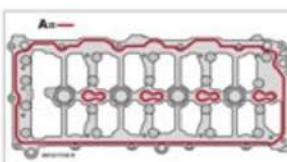
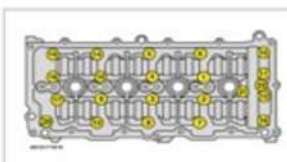
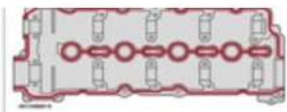
Peugeot / 508 / 508 1.5 BlueHDi 130 / 1.5 l / 96 kW / 05/2018 - / YHZ

Informação - 369 Utilize um parafuso novo.	20 Nm+50°	
Suporte/cobertura da árvore de cames Fechar os comentários Informação - 394 Suporte/cobertura dos veios de excêntricos Suporte/cobertura dos veios de excêntricos Suporte superior do veio de excêntricos: Monte o veio de excêntricos conforme se vê na imagem 		

Peugeot / 508 / 508 1.5 BlueHDi 130 / 1.5 l / 96 kW / 05/2018 - / YHZ

Excêntricos conforme ao veio na imagem
Fig.1248661 [A]

- Monte a ferramenta ref. 0194-N, para assegurar que os suportes inferior e superior do veio de excêntricos ficam corretamente alinhados entre si Fig.1248665 [B]
- Aplique um cordão de Loctite 5940/5980 ou equivalente no suporte superior do veio de excêntrico Fig.1248665 [A]
- CUIDADO: Monte os componentes no espaço de 5 minutos. O excesso de vedante pode causar danos no motor.
- Aperte os parafusos que fixam o tensor da corrente da distribuição ao suporte superior do veio de excêntricos (parafusos 21 e 22) a 8 Nm Fig.1217135.
- Aperte os parafusos de fixação do suporte inferior ao suporte superior do veio de excêntricos (1-20) em sequência a 10 Nm Fig.1217135
- Aplique um cordão de Loctite 5940/5980 ou equivalente com 1,5-2,5 mm de largura na parte inferior do suporte inferior do veio de excêntrico Fig.1217132 [A]





Peugeot / 508 / 508 1.5 BlueHDi 130 / 1.5 l / 96 kW / 05/2018 - / YHZ

- CUIDADO: Utilize juntas novas. Monte os componentes no espaço de 5 minutos. O excesso de vedante pode causar danos no motor.
- Certifique-se de que a cavilha-guia no veio de excêntricos de admissão está posicionada como se vê na figura Fig.1248692 [A] .
- Monte a ferramenta ref. 0194-N, para assegurar que o suporte do veio de excêntricos fica corretamente alinhado com a cabeça do motor .Fig.1217185 [A]



Peugeot / 508 / 508 1.5 BlueHDi 130 / 1.5 l / 96 kW / 05/2018 - / YHZ

- Aperte os parafusos do suporte do veio de excêntricos pelas etapas seguintes : Fig.1217185 3 Nm 10 Nm Tampa do veio de excêntricos (separador de óleo) - Substitua as juntas. - Aperte os parafusos nas etapas seguintes : Fig.1217208 5 Nm 12 Nm		
Colector de escape à cabeça do motor ⌕ Fechar os comentários Informação - 42 Utilize porcas novas.	25 Nm	
Bomba de água	1)5 Nm 2)9 Nm	
Injector/grampo ⌕ Fechar os comentários Informação - 24 Utilize parafusos novos.	10 Nm+95°	
Uniões do tubo do injector ⌕ Fechar os comentários Informação - 390 Uniões dos tubos dos injectores Substitua os tubos rígidos de alta pressão sempre que as uniões forem		



Peugeot / 508 / 508 1.5 BlueHDi 130 / 1.5 l / 96 kW / 05/2018 - / YHZ

desapertadas.		
● Tubo do injector ao injector: 1. 10 Nm 2. 28 Nm ● Tubo do injector à linha de combustível: 1. 10 Nm 2. 25 Nm		
Roda dentada/pinhão da bomba de injeção/combustível	50 Nm	
Flange da bomba de injeção/combustível	20 Nm	
Montagem da bomba de injeção/combustível	20 Nm	
Velas de incandescência	6 Nm	
Sensor da posição da cambota/de regime do motor	8 Nm	
Sensor da posição do veio de excêntricos	8 Nm	
Sensor de óxidos de azoto	50 Nm	
Interruptor da pressão do óleo do motor	32 Nm	
Filtro de óleo	25 Nm	
Binários de aperto do chassis		
Cubo dianteiro ⌵ Fechar os comentários		
Informação - 42 ● Utilize porcas novas.	285 Nm	
Cubo traseiro - parafusos do alojamento do rolamento da roda ⌵ Fechar os comentários		
Informação - 24 ● Utilize parafusos novos.	95 Nm	
Volante ⌵ Fechar os comentários		



Peugeot / 508 / 508 1.5 BlueHDi 130 / 1.5 l / 96 kW / 05/2018 - / YHZ

Informação - 24 ● Utilize parafusos novos.	35 Nm	
Apoio da caixa da direcção/cremalheira ⌵ Fechar os comentários Informação - 370 Fixação da cremalheira/caixa da direcção ● Utilize porcas novas. ● Pernos 8 Nm	120 Nm	
Cabeça da barra da direcção ⌵ Fechar os comentários Informação - 42 ● Utilize porcas novas.	60 Nm	
Disco do travão ao cubo	10 Nm	Diant.
Entre o calço do travão e o suporte	27 Nm	Diant.
Pinça do travão/suporte da pinça ao cubo ⌵ Fechar os comentários Informação - 24 ● Utilize parafusos novos.	35 Nm+35°	Diant.
Disco do travão ao cubo	10 Nm	Tras.
Entre o calço do travão e o suporte	30 Nm	Tras.
Pinça do travão/suporte da pinça ao cubo ⌵ Fechar os comentários		



Peugeot / 508 / 508 1.5 BlueHDi 130 / 1.5 l / 96 kW / 05/2018 - / YHZ

Informação - 24 ● Utilize parafusos novos.	100 Nm	Tras.
Prato do travão ao cubo	10 Nm	Tras.
Sensor de velocidade da roda do ABS	8 Nm	Diant.
Sensor de velocidade da roda do ABS	10 Nm	Tras.
Rodas ↕ Exibir os comentários	115 Nm	
Dimensões dos discos e dos tambores dos travões		
EspeSSura mínima dos discos para efeitos de substituição - ventilados ↗ Fechar os comentários Informação - 403 EspeSSura mínima dos discos para efeitos de substituição ● Disco com 304 mm de diâmetro= 26 mm ● Disco com 330 mm de diâmetro= 28 mm ● Disco com 380 mm de diâmetro= 30 mm		Diant.
EspeSSura mínima dos discos para efeitos de substituição	10 mm	Tras.
Variação de espeSSura do disco	0,01 mm	Diant.



Peugeot / 508 / 508 1.5 BlueHDi 130 / 1.5 l / 96 kW / 05/2018 - / YHZ

Variação de espessura do disco	0,01 mm	Tras.
Empeno do disco	0,05 mm	Diant.
Empeno do disco	0,05 mm	Tras.
Espessura mínima do calço	2 mm	Diant.
Espessura mínima do calço	2 mm	Tras.
Ar condicionado		
Nº de ligações de assistência do ar condicionado	2	
Ar condicionado - tipo restrição	Válvula de expansão	
Ar condicionado - embraiagem do compressor/embraiagem magnética	Sim	
Ar condicionado - solenóide de débito variável do compressor	Não	
Ar condicionado - refrigerante ⌵ Fechar os comentários		
Informação - 381 Tipo de refrigerante do ar condicionado ● Consulte a etiqueta no compartimento do motor ou no compressor. ● CUIDADO: Sem etiqueta: Consulte as ligações de assistência do ar condicionado. ● Ligação de assistência do ar condicionado com tampa cinzenta = R1234yf ● Ligação de assistência do ar condicionado com tampa preta = R134a	R134a/R1234yf	Tipo



Peugeot / 508 / 508 1.5 BlueHDi 130 / 1.5 l / 96 kW / 05/2018 - / YHZ

Ar condicionado - quantidade de refrigerante ⬆ Fechar os comentários		
Informação -		
371		
Ar condicionado - quantidade de refrigerante		
R134a		
● Condensador: ● 1900 cm² x 12 mm = 450 gramas ● 2300 cm² x 16 mm = 450 gramas ● 2800 cm² x 16 mm = 625 gramas		
● 1900 cm² x 12 mm = 450 gramas ● 2300 cm² x 16 mm = 450 gramas ● 2800 cm² x 16 mm = 625 gramas		gramas
R1234yf		
● Condensador:		



Peugeot / 508 / 508 1.5 BlueHDi 130 / 1.5 l / 96 kW / 05/2018 - / YHZ

• 1900 cm² x 12 mm = 400 gramas • 2800 cm² x 16 mm = 575 gramas • 1900 cm² x 12 mm = 400 gramas • 2800 cm² x 16 mm = 575 gramas		
Ar condicionado - grupo de óleos	PAG	
Ar condicionado - óleo	Dens Oil 12	Tipo
Ar condicionado - quantidade de óleo	80	cm ³
Ar condicionado - viscosidade do óleo	46	ISO