



Dados técnicos

Veículo:	SEA 914 / SEAT / Ibiza 1.5 TSI / KJ1 / 1.5 / 110.0 kW / 07/2017 - / DADA
País de fabricação	E
Cilindrada/potência	1.5/110.0kW
Código do motor	DADA
Código RB	SEA 914
Faixa	ALL

Identificação do veículo			
ADB N°			73188
Modelo	[1]		Ibiza
Modelo (cont.)			1,5 TSI
Motor afinado especialmente para			R-Cat
Ano			2017-18
Motor	[1]	Código	DADA
N° de cilindros		Tipo	4/DOHC
Capacidade (fiscal)		cm³	1495
Relação de compressão		:1	10,5
Adequado para gasolina sem chumbo			Sim
Número mínimo de octano		RON	95
Sistema de ignição		Marca	Bosch
Sistema de ignição		Tipo	Motronic MG 1
Sistema de ignição		Descrição	Map-DI
Localização do dispositivo de disparo			Árvore de cames/ Cambota
Sistema de combustível		Marca	Bosch
Sistema de combustível		Tipo	Motronic MG 1
Sistema de combustível		Descrição	MFI-s(d)
Medição do ar		Tipo	Pressão absoluta do colector
Módulo de controlo do motor combinada da ignição e combustível			Sim
Tomada de diagnóstico			Sim
Sistema de ignição			
Ordem de ignição	[2]		1-3-4-2
Regulação e emissões			
Regulação de ignição básica - APMS		°Motor/rpm	Não ajustável
Verificação de avanço		°Motor/rpm	Controlado por ECM
Temperatura do óleo - para o ensaio de CO		°C	80

Nível CO em velocidade de ralenti - tubo escape	Vol. % CO	0,2 MaxNão ajustável
Velas de ignição		
Velas de ignição	Equipamento original	NGK
Vela de ignição	Tipo	05E 905 602
Velas de ignição	Marca	NGK
Vela de ignição	Tipo	05E 905 602
Sistema de combustível		
Pressão de entrega da bomba de alimentação	bar	4,0-7,0
Verificações e ajustes na revisão		
Válvula folga - admissão	mm	Hidráulico
Válvula folga - escape	mm	Hidráulico
Pressão de compressão	bar	7,0-15,0
Pressão de óleo	(1) bar/rpm	
Lubrificantes e capacidades		
Opções de óleo de motor		
Temperatura ambiente		Todas as temperaturas
Qualidade do óleo do motor	(2) SAE	0W-20
Classificação do óleo de motor	OEM	VW 508.00
Temperatura ambiente		Todas as temperaturas
Qualidade do óleo do motor	(3) SAE	0W-30, 0W-40
Classificação do óleo de motor	OEM	VW 502.00
Temperatura ambiente		Todas as temperaturas
Qualidade do óleo do motor	(4) SAE	5W-30
Classificação do óleo de motor	OEM	VW 504.00
Temperatura ambiente		Todas as temperaturas
Qualidade do óleo do motor	(3) SAE	5W-30, 5W-40
Classificação do óleo de motor	OEM	VW 502.00
Temperatura ambiente		Todas as temperaturas
Qualidade do óleo do motor	(3) SAE	10W-40
Classificação do óleo de motor	OEM	VW 502.00
Motor com filtro(s)	litros	4,3
Outros lubrificantes e capacidades		
Qualidade do óleo da caixa de velocidades manual	SAE	G 052 527
Caixa de velocidades manual	(5) [3] litros	2,1

Caixa de velocidades manual (enchimento a seco)	litros	2,3
Líquido de arrefecimento	Tipo	G13
Líquido de arrefecimento	Cor	Roxa
Sistema de arrefecimento - capacidade total	litros	8,0
Classificação do fluido dos travões		VW 501.14
Classificação do líquido da embraiagem		VW 501.14
Binários de aperto		
Instruções para a cabeça	[4]	
Cabeça do motor		
	Substitua parafusos	Sim
Fase 1	Aperte	40 Nm
Fase 2	Aperte	90°
Fase 3	Aperte	90°
Fase 4	Aperte	90°
Outros binários de aperto do motor		
Apoios da cambota	(6)	Fase 1
Bronze maior de biela		Substitua parafusos/porcas
Bronze maior de biela		Sim
Bronze maior de biela		Fase 1
Bronze maior de biela		30 Nm
Bronze maior de biela		Fase 2
Bronze maior de biela		90°
Bomba de óleo ao bloco de cilindros	(7)[5]	
Parafusos do cárter		8 Nm+90°
Bujão de drenagem do cárter		30 Nm
Volante/disco de transmissão	(8)	60 Nm+90°/-
Parafuso central da polia/amortecedor da cambota	(9)	150 Nm+180°
Carreto/engrenagem do veio de excêntricos	(10)	
Tampa do veio de excêntricos/caixa de carretos	(11)[6]	
Colector de admissão à cabeça do motor		10 Nm
Tubo de escape dianteiro ao colector	(12)	14 Nm
Bomba de água		12 Nm
Velas de ignição		22 Nm
Linha de combustível	(12)	8 Nm+90°
Sensor da posição da cambota/da velocidade do motor		5 Nm
Sensor da posição do veio de excêntricos		8 Nm
Sensor da temperatura do líquido de arrefecimento		8 Nm
Sonda Lambda		55 Nm
Sensor de detonação		20 Nm

Interruptor da pressão do óleo do motor			10 Nm±45°
Filtro de óleo			20 Nm
Binários de aperto do chassis			
Cubo dianteiro	(12)		50 Nm+45°
Cubo dianteiro - parafusos do alojamento do rolamento da roda	(12)		70 Nm+90°
Cubo traseiro	(12)		150 Nm+90°
Cubo traseiro - parafusos do alojamento do rolamento da roda	(12)		50 Nm+90°
Volante	(12)		30 Nm+90°
Apoio da caixa da direcção/cremalheira	(12)		70 Nm+180°
Cabeça da barra da direcção	(12)		20 Nm+90°
Disco do travão ao cubo		Dianteiro	8 Nm
Pinça do travão/suporte ao cubo		Diant.	30 Nm
Disco do travão ao cubo		Tras.	8 Nm
Pinça do travão ao suporte	(9)	Tras.	35 Nm
Pinça do travão/suporte ao cubo		Tras.	30 Nm+30°
Sensor de velocidade da roda do ABS		Diant.	8 Nm
Sensor de velocidade da roda do ABS		Tras.	8 Nm
Rodas	(13)		120 Nm
Arranque e carga			
Bateria		V/RC(Ah)	12
Dimensões dos discos e dos tambores dos travões			
Espessura mínima dos discos para efeitos de substituição - ventilados	(14)	Diant.	
Espessura mínima dos discos para efeitos de substituição		Tras.	7 mm
Diâmetro máximo dos tambores para efeitos de substituição	(15)	Tras.	
Espessura mínima do calço		Diant.	2 mm
Espessura mínima do calço		Tras.	2 mm
Espessura mínima da maxila		Tras.	2,5 mm
Ar condicionado			
Número de ligações de assistência do ar condicionado			2
Ar condicionado - tipo restrição			Válvula de expansão
Embraiagem do compressor/embraiagem magnética			Não
Ar condicionado - solenóide de débito variável do compressor			Sim
Ar condicionado - refrigerante	(16)	Tipo	
Ar condicionado - quantidade de refrigerante	(17)	gramas	

Ar condicionado - grupo de óleos		PAG
Ar condicionado - óleo	(18)	Tipo
Ar condicionado - quantidade de óleo	(19)	cm ³

Notas

(1)

Pressão de óleo

A pressão do óleo só pode ser verificada com equipamento de diagnóstico.

(2)

Qualidade do óleo do motor

Apenas países europeus que usam combustível em conformidade com a norma EN 228.

Óleo longlife (intervalos de revisão fixos ou intervalos de longa duração).

(3)

Qualidade do óleo do motor

Óleo standard (intervalos de revisão fixos).

(4)

Qualidade do óleo do motor

Óleo longlife (intervalos de revisão fixos ou intervalos de longa duração).

(5)

Caixa de velocidades manual

Antes de drenar o óleo, faça o seguinte:

- Prima o veio selector e sustenha-o nessa posição.
- Prima a haste e rode-a para a direita até engatar em posição e bloquear o veio selector.
- Para drenar o óleo, retire o bujão de drenagem e em seguida o pino de articulação do veio selector.

Depois de drenar o óleo, volte a colocar o pino de articulação do veio selector. Em seguida, liberte o veio selector e gire a haste para a sua posição original.

(6)

Apoios da cambota

Não é possível medir a folga dos apoios pelos métodos normais nem deverá tentar-se fazê-lo, sob pena de causar danos no bloco de cilindros e na cambota. Se os parafusos dos apoios tiverem sido desapertados, tem de substituir-se o bloco de cilindros completo e a cambota.

(7)

Bomba de óleo ao bloco de cilindros

Aperte os parafusos nas etapas seguintes :

- 1 = 5 Nm
- 2 = 10 Nm
- 1 = 8 Nm
- 2 = 20 Nm
- 1, 2 = 90°

(8)

Volante/disco de transmissão

Roda volante

Utilize parafusos novos.

(9)

Utilize parafusos novos.

(10)

Carreto/engrenagem do veio de excêntricos

Admissão:

- Válvula de controlo dos dispositivos de afinação dos veios de excêntricos = 140 Nm
- Cobertura do retentor = 8 Nm
- Actuador da posição do veio de excêntricos = 8 Nm

Escape:

- Utilize um parafuso novo e aperte a 50 Nm + 135°.
- Cobertura = 7 Nm

Polia da bomba de água = 20 Nm + 90°

(11)

Tampa do veio de excêntricos/caixa de carretos

O suporte do veio de excêntricos está integrado na tampa do veio de excêntricos.

Aperte os parafusos nas etapas seguintes :

- Aperte à mão
- 10 Nm
- 120°

(12)

Utilize porcas/parafusos novos.

(13)

Rodas

Não lubrifique os parafusos.

Lubrifique ligeiramente as superfícies de contacto entre o orifício central da roda e o cubo (use massa em spray).

(14)

Espessura mínima dos discos - disco ventilado

Nº PR 1ZG = 19 mm

Nº PR 1ZE/1ZQ/1ZS/1ZR = 21 mm

(15)

Diâmetro máximo dos tambores para efeitos de substituição

Nº PR 1KA = 229,8 mm

Nº PR 1KG = 204,5 mm

(16)

Tipo de refrigerante

R134a ou R1234yf.

Consulte a etiqueta no compartimento do motor ou no compressor.

Não misture R134a com R1234yf.

(17)

Ar condicionado - quantidade de refrigerante

R134a = 460 gramas

(18)

(18)

Ar condicionado - óleo

Sistemas que funcionam a R1234yf:

- Compressor Denso = G 055 535 M2
- Compressor Sanden = N 052 535 A0/G 052 535 M2

Sistemas que funcionam a R134a:

- Compressor Denso = G 052 300
- Compressor Sanden = G 052 154

(19)

Ar condicionado - quantidade de óleo

Compressor Denso = $110 \pm 10 \text{ cm}^3$

Compressor Sanden = $75 \pm 10 \text{ cm}^3$

Diagrama:1

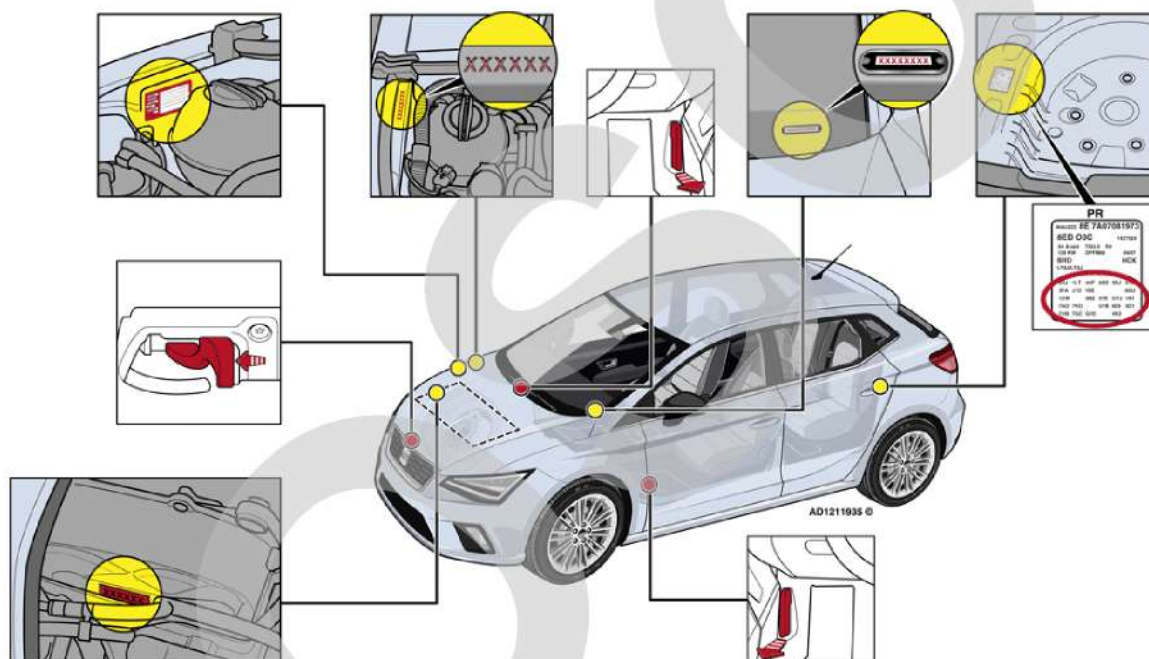


Diagrama:2

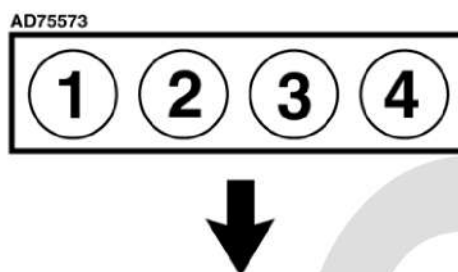


Diagrama:3

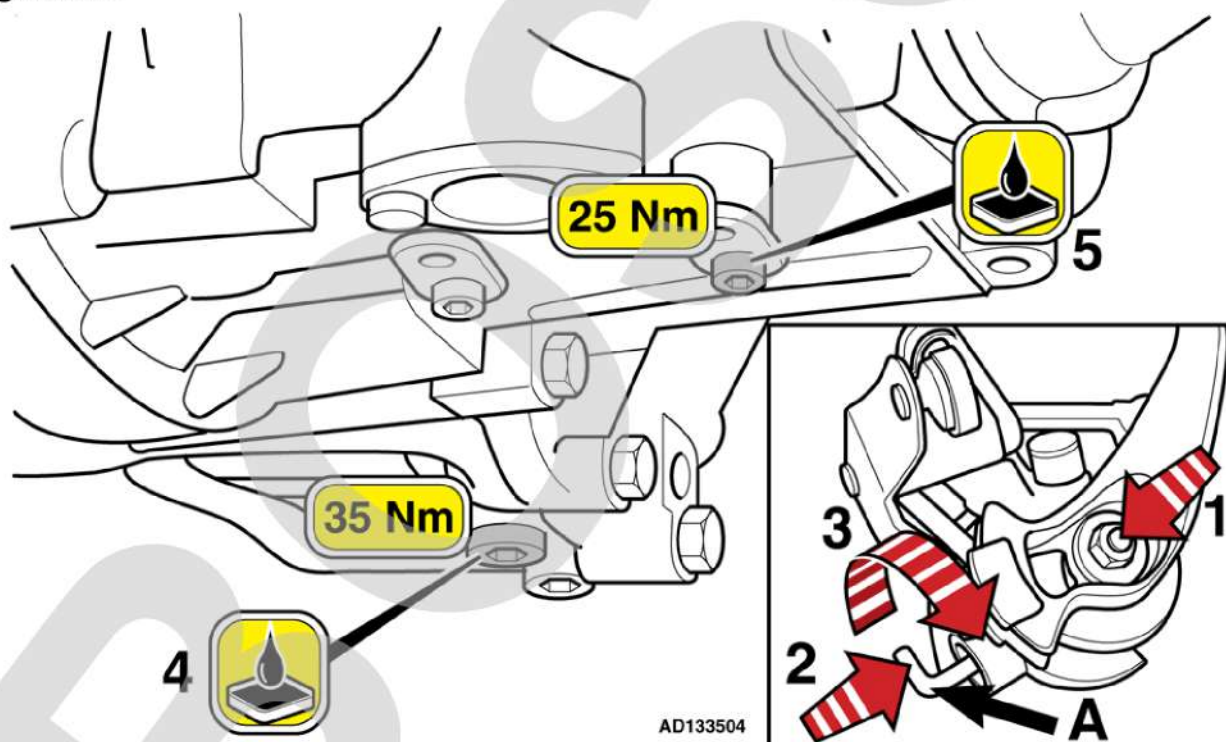
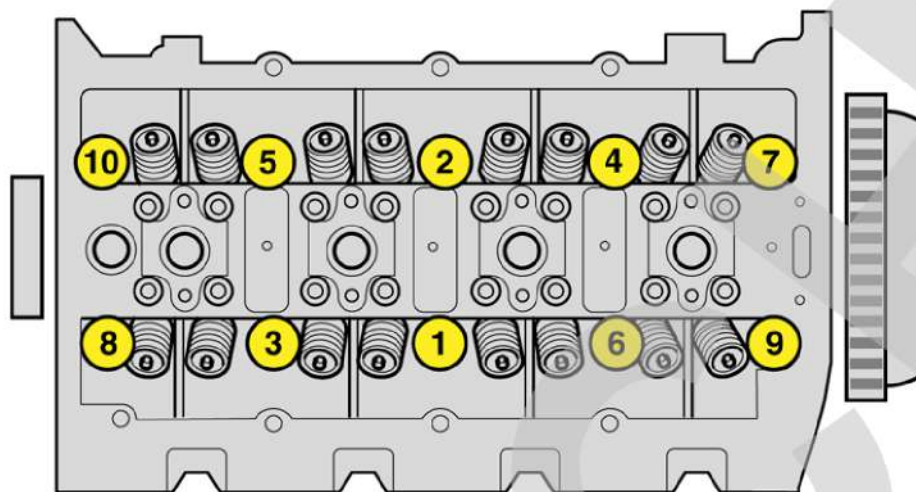


Diagrama:4



AD1184938 ©

Diagrama:5

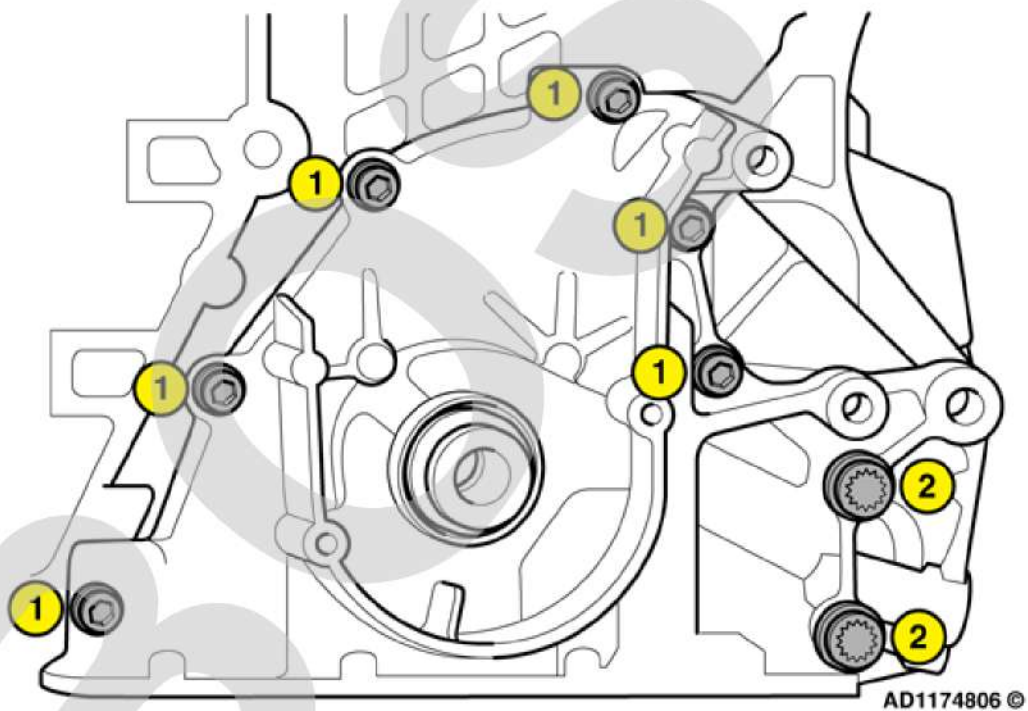
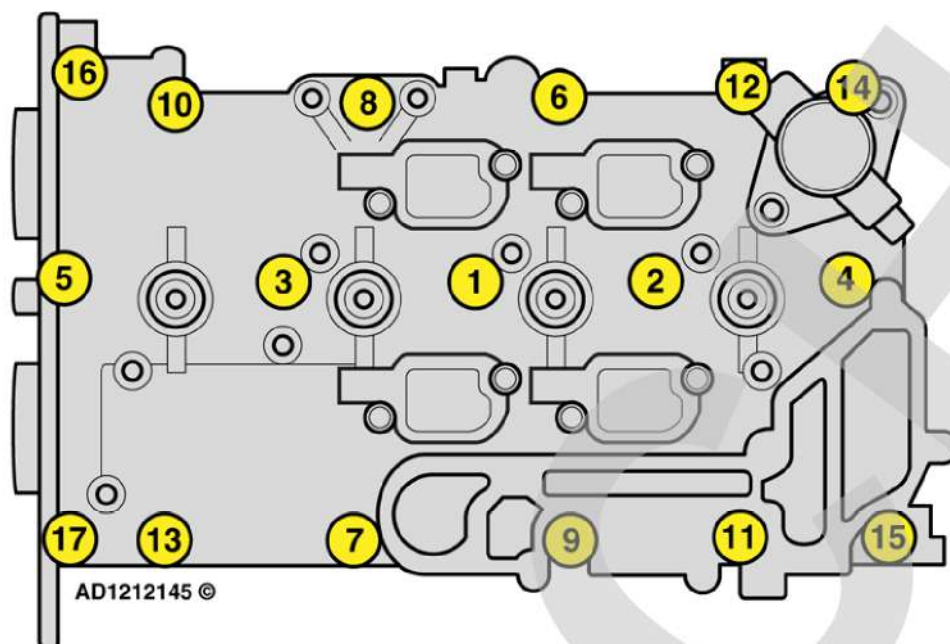


Diagrama:6



Legenda: Os números de referência das figuras são indicados na tabela com "[]", os números de referência das notas com "()".