

**Dados técnicos**

Veículo:	FIA 2750 / FIAT / Tipo 1.3 MultiJet Hatchback / 356 / 1.2 / 70.0 kW / 05/2016 - / 552...
País de fabricação	TR
Cilindrada/potência	1.2/70.0kW
Código do motor	552...
Código RB	FIA 2750
Faixa	ALL

Identificação do veículo			
ADB N°			67975
Modelo			Tipo
Modelo (cont.)			1,3 MultiJet
Montagem da bomba/especialmente regulada para			Minimum level
Ano			2015-16
Motor		Código	55266963
N° de cilindros		Tipo	4/DOHC
Capacidade		cm³	1248
Relação de compressão		:1	16,8
Sistema de combustível		Marca	Magneti Marelli
Sistema de combustível		Tipo	MJD 9DF
Sistema de injeção			
Medição do ar		Tipo	Medição do fluxo de ar
Tipo de bomba			Common rail
Sequência de injeção	[1]		1-3-4-2
Regulação e emissões			
Velocidade de ralenti		rpm	825±50
Verificações e ajustes na revisão			
Válvula folga - admissão		mm	Hidráulico
Válvula folga - escape		mm	Hidráulico
Lubrificantes e capacidades			
Opções de óleo de motor			
Temperatura ambiente			Todas as temperaturas
Qualidade do óleo do motor	(1)	SAE	0W-30 Synth.
Classificação do óleo de motor		OEM	Fiat 9.55535-DS1
Classificação do óleo de motor		API/ACEA	SN/C2
Motor com filtro(s)		litros	3,9
Outros lubrificantes e capacidades			

Óleo do tipo para caixas de velocidades manuais	SAE	75W Synth.
Classificação do óleo da caixa de velocidades manual		Fiat 9.55550-MZ6
Caixa de velocidades manual	litros	2,0
Líquido de arrefecimento	Tipo	Paraflu up
Líquido de arrefecimento	Cor	Vermelho
Sistema de arrefecimento - capacidade total	litros	6,1
Fluido dos travões	Tipo	DOT 4
Fluido dos travões	litros	0,8
Líquido da embraiagem	Tipo	DOT 4
Binários de aperto		
Instruções para a cabeça	(2) [234]	
Cabeça do motor		
	Substitua parafusos	Não
Outros binários de aperto do motor		
Bujão de drenagem do cárter		20±2 Nm
Roda volante/disco de transmissão	(3)	15±1 Nm+35°
Prato de pressão da embraiagem	(3)	28±3 Nm
Parafuso central da polia/amortecedor da cambota	(4)	50±2 Nm+75°
Parafusos da polia/amortecedor da cambota		26±2 Nm
Carreto/engrenagem da árvore de cames	(5)	
Suporte/cobertura da árvore de cames	(6) [567]	
Injector/grampo		20±2 Nm
Unões do tubo do injector	(7)	24 Nm M14=27 Nm
Velas de incandescência		11±1 Nm
Filtro de óleo		25 Nm
Binários de aperto do chassis		
Cubo dianteiro	(3)	71±3 Nm+62°
Cubo traseiro	(3)	280±14 Nm
Disco do travão ao cubo		Diant. 12±2 Nm
Entre o calço do travão e o suporte	(3)	Diant. 27±5 Nm
Pinça do travão/suporte da pinça ao cubo		Diant. 105±5 Nm
Disco do travão ao cubo		Tras. 12±2 Nm
Entre o calço do travão e o suporte	(3)	Tras. 30±5 Nm
Pinça do travão/suporte da pinça ao cubo		Tras. 57±3 Nm
Sensor de velocidade da roda do ABS		Diant. 7±1 Nm

Sensor de velocidade da roda do ABS		Tras.	7±1 Nm
Rodas	(8)		
Dimensões dos discos e dos tambores dos travões			
Espessura mínima dos discos para efeitos de substituição - ventilados		Diant.	20,0 mm
Espessura mínima dos discos para efeitos de substituição		Tras.	9 mm
Espessura mínima dos discos após rectificação		Tras.	9,4 mm
Diâmetro máximo dos tambores para efeitos de substituição		Tras.	230 mm
Diâmetro máximo dos tambores após rectificação		Tras.	229,50 mm
Ar condicionado			
Nº de ligações de assistência do ar condicionado			2
Ar condicionado - tipo restrição			Válvula de expansão
Ar condicionado - embraiagem do compressor/embraiagem magnética			Não
Ar condicionado - solenóide de débito variável do compressor			Sim
Ar condicionado - refrigerante	(9)	Tipo	
Ar condicionado - quantidade de refrigerante	(10)	gramas	
Ar condicionado - grupo de óleos			PAG
Ar condicionado - óleo		Tipo	PS-D1
Ar condicionado - quantidade de óleo		cm³	100

Notas

(1)

Com filtro de partículas do Diesel

É ESSENCIAL usar óleo de motor com baixo teor de cinzas para garantir a vida útil longa do filtro de partículas.

(2)

Aplique massa nas superfícies de contacto do cárter inferior, da cabeça do motor e da tampa da distribuição.

Utilize parafusos novos A e B.

Aperte os parafusos nas etapas seguintes:

- A = 8±2 Nm .
- Coloque os parafusos 1 a 10 e aperte-os à mão .
- 1-2 = 25 Nm
- Desaperte os parafusos A.
- 3-10 = 25 Nm
- 1-10 = 20±2 Nm
- 1-10 = 40±2 Nm
- 1-10 = 90°
- 1-10 = 90°
- A, B = 8±2 Nm

(3)

Utilize parafusos novos/porcas novas.

(4)

Rosca esquerda

(5)

Utilize sempre a ferramenta nº 1871008600 ou equivalente.

Parafuso = 150 ± 15 Nm

(6)

Aplique massa vedante nas superfícies de contacto da cabeça do motor e da tampa da distribuição .

Aplique uma camada fina de massa vedante na superfície de contacto da tampa da distribuição .

Não permita que o excesso de massa vedante entre para a tampa da distribuição.

Inicialmente aperte os parafusos a 9 Nm .

Aperte os parafusos em sequência :

- M8 (2,11) = 15 Nm
- M8 = 25 ± 2 Nm
- M7 = 12 Nm
- M7 = 18 ± 2 Nm

(7)

Substitua os tubos rígidos de combustível sempre que as uniões forem desapertadas.

(8)

Não lubrifique os parafusos.

Rodas de aço = 110 ± 11 Nm

Rodas de liga = 120 ± 12 Nm

(9)

R134a ou R1234yf.

Consulte a etiqueta no compartimento do motor ou no compressor.

Não misture R134a com R1234yf.

(10)

R134a = 450 ± 20 gramas

R1234yf = 420 ± 20 gramas

Diagrama:1

AD75573

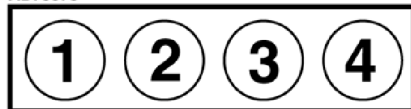
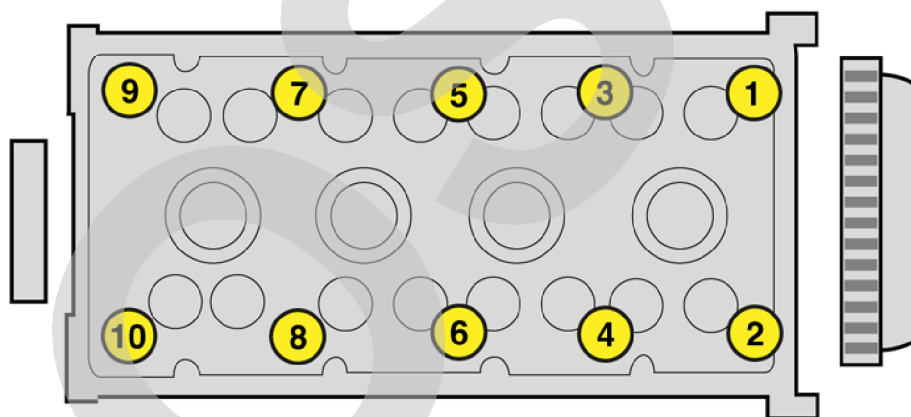


Diagrama:2



AD102727 ©

Diagrama:3

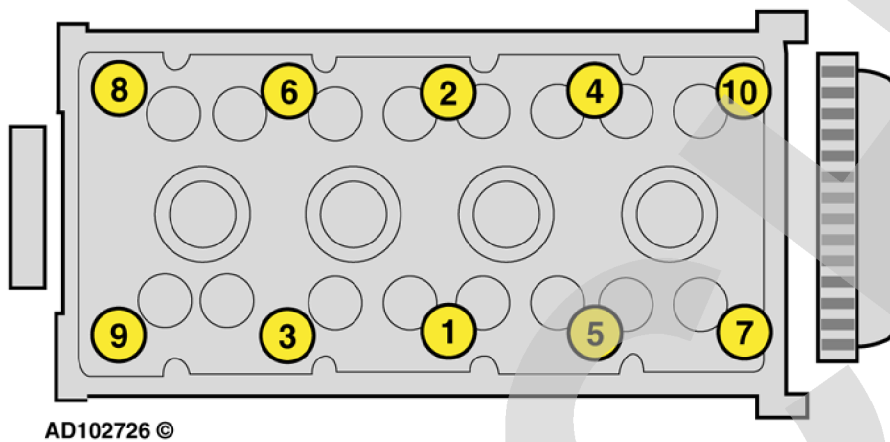


Diagrama:4

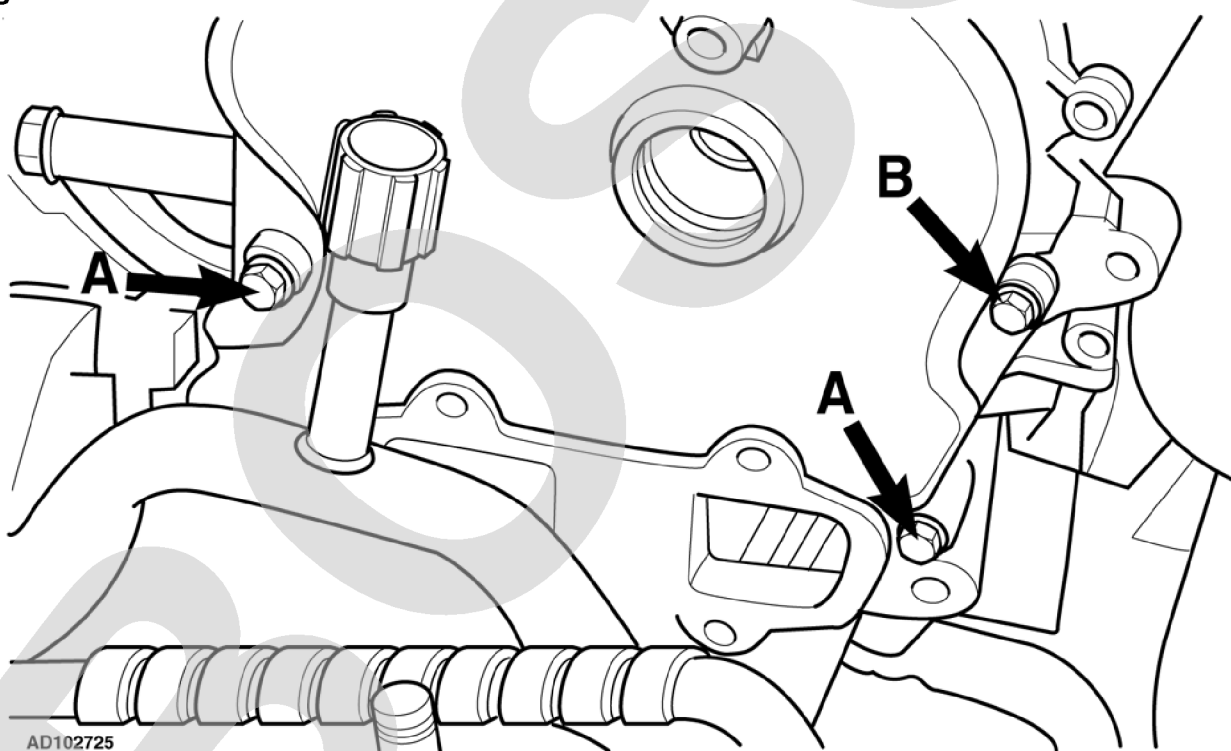


Diagrama:5

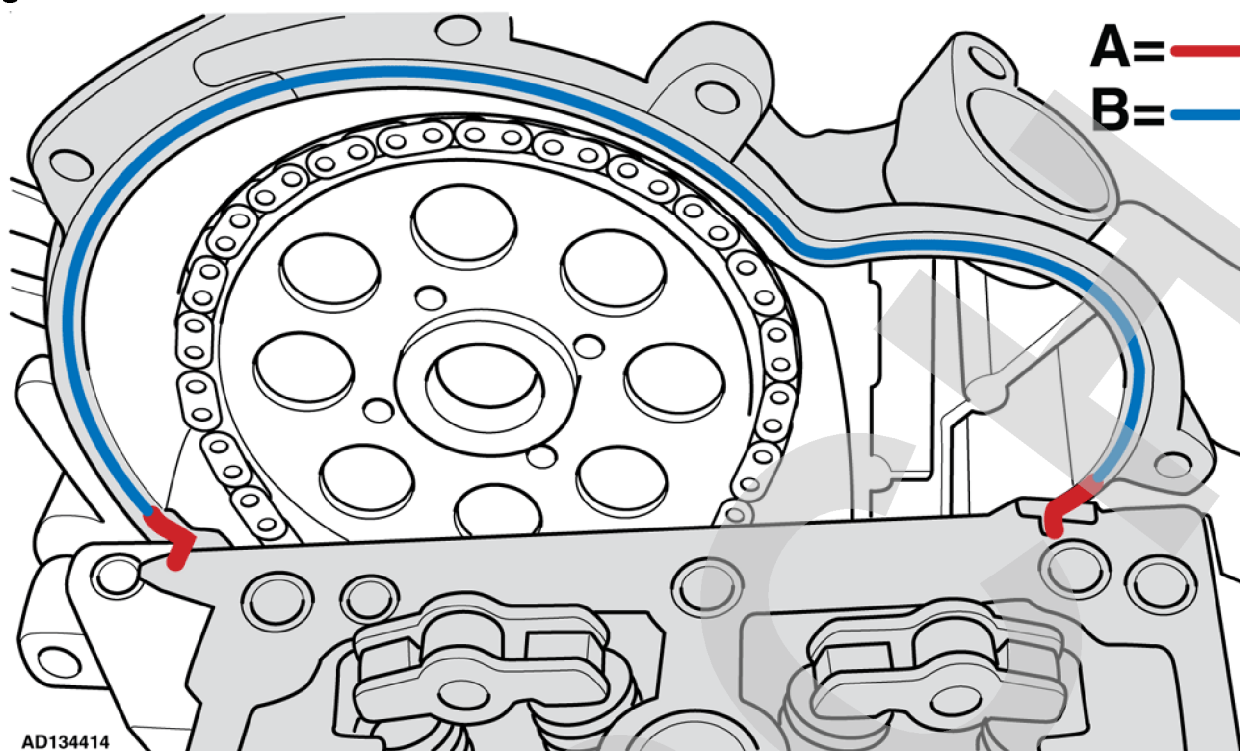
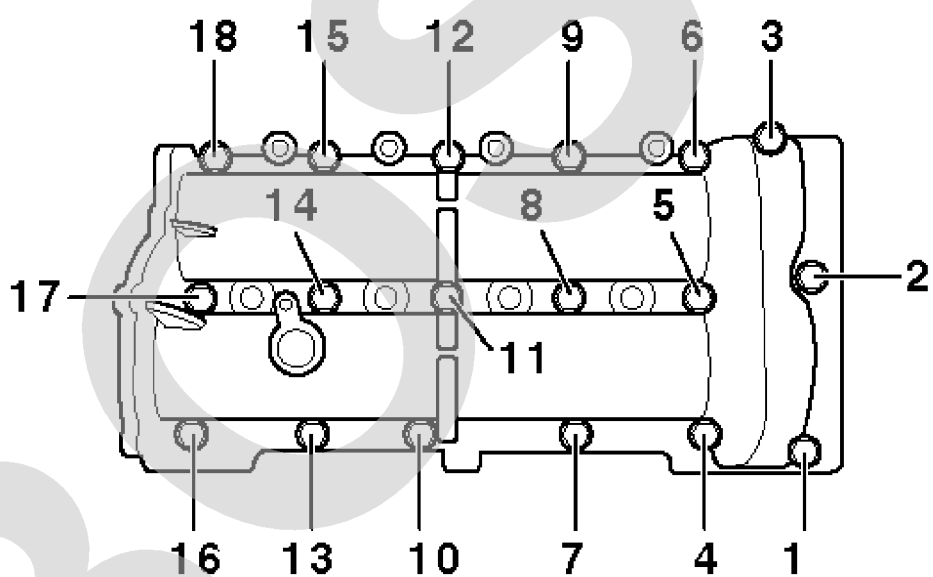
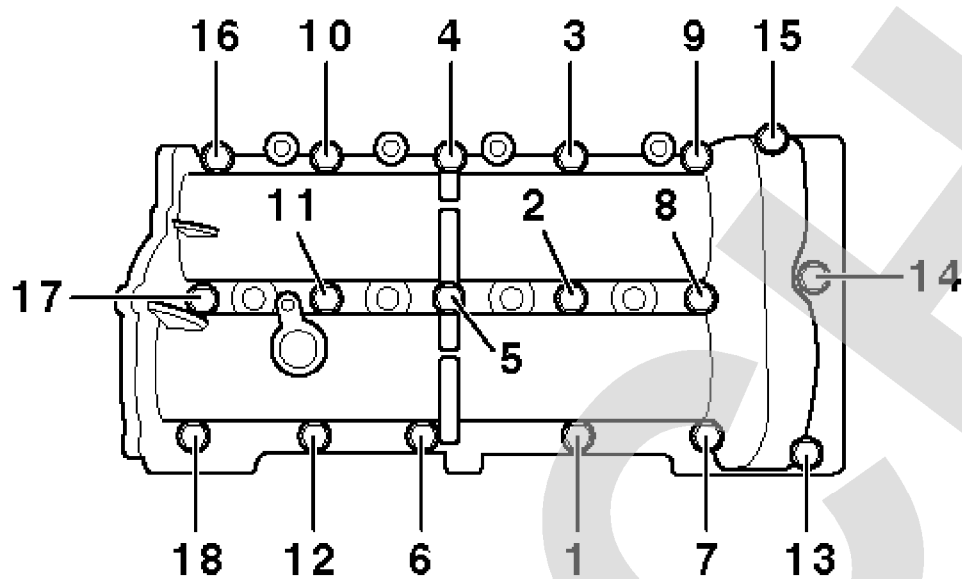


Diagrama:6



AD131770

Diagrama:7



AD131769

Legenda: Os números de referência das figuras são indicados na tabela com "[]", os números de referência das notas com "()".