

Dados técnicos

Veículo:	REN 3567 / RENAULT / Megane III 1.5 dCi Coupe / DZ / 1.5 / 81.0 kW / 01/2009 - 12/2016 / K9K 836
País de fabricação	EU
Cilindrada/potência	1.5/81.0kW
Código do motor	K9K 836
Código RB	REN 3567
Faixa	ALL

Identificação do veículo

ADB N°		42310
Modelo		Megane III
Modelo (cont.)		1,5 dCi
Ano		2008-15
Motor	Código	K9K 836
N° de cilindros	Tipo	4/OHC
Capacidade	cm³	1461
Relação de compressão	:1	15,2
Sistema de combustível	Marca	Siemens
Sistema de combustível	Tipo	SID 305

Sistema de injeção

Medição do ar	Tipo	Medição do fluxo de ar
Bomba de injeção/combustível	Marca	Siemens
Bomba de injeção/combustível	Tipo	Siemens
Tipo de bomba		Common rail
Sequência de injeção	[1]	1-3-4-2
Pulverizador de injeção	Marca	Siemens

Regulação e emissões

Velocidade de ralenti	rpm	800±50
Temperatura do óleo	°C	80
Velocidade de ralenti - para teste de emissões	rpm	750-850
Tempo máximo a velocidade regulada	seg.	1,0
Modo de ensaio	A/B	B
Tipo de sonda	1/2	1

Velas de incandescência

Vela de aquecimento - peça N°	Equipamento original	Beru
Vela de aquecimento - peça N°	Beru	GE 110

Verificações e ajustes na revisão

Válvula folga - admissão	mm	0,13-0,25 frio
--------------------------	----	----------------

Válvula folga - escape		mm	0,33-0,45 frio
Pressão de óleo		bar/rpm	3,4/4000
Tampão do radiador		bar	1,20
Termóstato (primário/secundário) aberto		°C	83
Lubrificantes e capacidades			
Opções de óleo de motor			
Temperatura ambiente			-30°C->
Qualidade do óleo do motor	(1)	SAE	0W-30
Classificação do óleo de motor		OEM	RN0720
Temperatura ambiente			-25°C->
Qualidade do óleo do motor	(1)	SAE	5W-30
Classificação do óleo de motor		OEM	RN0720
Motor com filtro(s)		litros	4,5
Outros lubrificantes e capacidades			
Óleo do tipo para caixas de velocidades manuais		SAE	75W-80 Sintético
Classificação do óleo da caixa de velocidades manual			GL-4
Caixa de velocidades manual		litros	2,0
Líquido de arrefecimento		Tipo	Glacool RX Type D
Líquido de arrefecimento		Cor	Verde
Sistema de arrefecimento - capacidade total		litros	6,5
Fluido dos travões		Tipo	DOT 4+
Líquido da embraiagem		Tipo	DOT 4+
Binários de aperto			
Instrucções para a cabeça	[2]		
Cabeça do motor		Substitua parafusos	Sim
Fase 1		Aperte	20 Nm
Fase 2		Aperte	25 Nm
Fase 3		Aperte	270°±10°
Outros binários de aperto do motor			
Bomba de óleo ao bloco de cilindros			25 Nm
Parafusos do cárter			14 Nm
Bujão de drenagem do cárter			20 Nm
Roda volante/disco de transmissão	(2)		55 Nm 6sp= 20 Nm +36°±6°
Prato de pressão da embraiagem	(2)		15 Nm 6sp= 12 Nm
Parafuso central da polia/amortecedor da cambota	(3)		
Carreto/engrenagem da árvore de cames	(4)		
Suporte/cobertura da árvore de cames			10 Nm
Tampa da árvore de cames/caixa de carretos			11 Nm
Colector de escape à cabeça do motor			26 Nm
Bomba de água			10 Nm

Injector/grampo			27 Nm
Uniões do tubo do injector			28 Nm
Montagem da bomba de injeção/combustível			23 Nm
Velas de incandescência			15 Nm
Sensor da posição da cambota/de regime do motor			10 Nm
Sensor da posição do veio de excêntricos			10 Nm
Interruptor da pressão do óleo do motor			35 Nm
Filtro de óleo			14 Nm
Binários de aperto do chassis			
Cubo dianteiro	(5)		280 Nm
Cubo traseiro	(6)		220 Nm
Volante	(2)		44 Nm
Apoio da caixa da direcção/cremalheira	(2)		180 Nm
Cabeça da barra da direcção	(2)		37 Nm
Disco do travão ao cubo	(7)	Diant.	14 Nm
Entre o calço do travão e o suporte	(7)	Diant.	27 Nm
Pinça do travão/suporte da pinça ao cubo	(7)	Diant.	105 Nm
Entre o calço do travão e o suporte	(7)	Tras.	35 Nm
Pinça do travão/suporte da pinça ao cubo	(7)	Tras.	80 Nm
Sensor de velocidade da roda do ABS		Diant.	8 Nm
Sensor de velocidade da roda do ABS		Tras.	8 Nm
Rodas	(8)		110 Nm
Dimensões dos discos e dos tambores dos travões			
Espessura mínima dos discos para efeitos de substituição - ventilados	(9)	Diant.	
Espessura mínima dos discos para efeitos de substituição		Tras.	7 mm
Empeno do disco		Diant.	0,03 mm
Empeno do disco		Tras.	0,06 mm
Espessura mínima do calço	(10)	Diant.	10 mm
Espessura mínima do calço	(10)	Tras.	10 mm
Ar condicionado			
Nº de ligações de assistência do ar condicionado			2
Ar condicionado - tipo restrição			Válvula de expansão
Ar condicionado - embraiagem do compressor/embraiagem magnética			Não
Ar condicionado - solenóide de débito variável do compressor			Sim
Ar condicionado - refrigerante		Tipo	R134a
Ar condicionado - quantidade de refrigerante		gramas	480±35
Ar condicionado - grupo de óleos			PAG
Ar condicionado - óleo		Tipo	SP10
Ar condicionado - quantidade de óleo		cm³	110±10
Ar condicionado - viscosidade do óleo		ISO	46

Notas

(1)

É ESSENCIAL usar óleo de motor com baixo teor de cinzas para garantir a vida útil longa do filtro de partículas do Diesel.

(2)

Utilize porcas/parafusos novos.

(3)

M12 = 60 Nm + 100±10°

M14 = 120 Nm + 95±15°

Utilize parafusos novos.

(4)

Parafuso central do veio de excêntricos = 30 Nm + 86±6°

Parafusos do carreto do veio de excêntricos (x3) = 10 Nm

(5)

Utilize porcas novas.

Antes de voltar a montar o semieixo, certifique-se de se retirou a massa das estrias e das roscas.

Aplique fluido de trancagem nas estrias.

(6)

Utilize porcas novas.

(7)

Utilize parafusos novos.

(8)

Lubrifique ligeiramente as superfícies de contacto entre o orifício central da roda e o cubo (use massa anticalcinante de cobre).

(9)

Disco com 280 mm de diâmetro = 21,8 mm

Disco com 296 mm de diâmetro = 23,4 mm

(10)

As medidas incluem os revestimentos e o prato de suporte dos calços/maxilas.

Diagrama:1

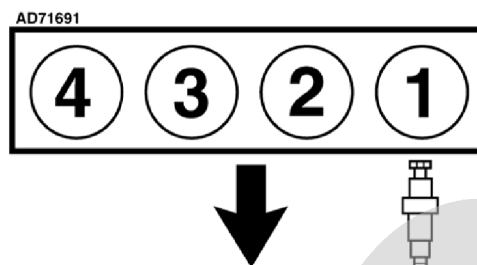
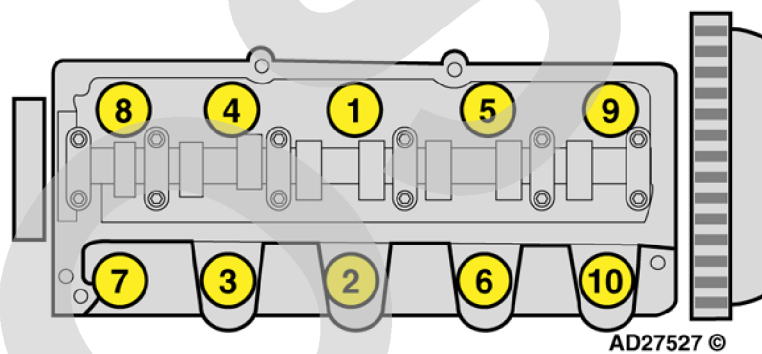


Diagrama:2



Legenda: Os números de referência das figuras são indicados na tabela com "[]", os números de referência das notas com "()".