



Corrente da distribuição

Veículo:	HON 2150 / HONDA / Civic 1.6 i-DTEC Tourer / FK / 1.6 / 88.0 kW / 12/2013 - 12/2017 / N16A1
País de fabricação	GB
Cilindrada/potência	1.6/88.0kW
Código do motor	N16A1
Código RB	HON 2150
Faixa	ALL

Ferramentas especiais

- Chave de caixa para o parafuso da polia da cambota - nº 07JAA-001020A.
- Manivela da ferramenta de imobilização da polia da cambota - nº 07JAB-001020B.
- Extractor do carreto da bomba de combustível de alta pressão - nº 070AC-TV20100.
- HR-V: Ferramenta de imobilização da polia da cambota - nº 07MAB-PY30100.
- Excepto HR-V: Ferramenta de imobilização da polia da cambota - nº 070AB-RJA0100.

Avisos gerais

- Desligue o cabo de massa da bateria.
- Desmonte as velas de incandescência para rodar mais facilmente o motor.
- Rode o motor na direcção normal de rotação (salvo indicação em contrário).
- Respeite os binários de aperto.
- Se existente: Antes de desmontar, marque a posição do sensor de posição da cambota.
- NÃO rode a cambota pelo veio de excêntricos ou outros carretos.
- NÃO rode a cambota nem o veio de excêntricos com a corrente da distribuição desmontada.

Processo de afinação do ponto das válvulas

Desmontagem

- Rode a cambota para a direita até PMS do cilindro nº 1.
- Desmonte o tensor da corrente da distribuição secundária [1].
- Desmonte a tampa da distribuição.
- Excepto HR-V: Certifique-se de que as marcas de ponto nas engrenagens dos veios de excêntricos estão alinhadas [2].
- HR-V: Certifique-se de que a marca de ponto no carreto do veio de excêntricos de admissão está alinhada com a aresta superior da cabeça do motor [3].
- HR-V: Certifique-se de que a marca de ponto da engrenagem do veio de excêntricos de escape está alinhada com a aresta superior da cabeça do motor [4].
- Bloqueie o tensor da corrente da distribuição primária na posição de recolhimento [5]:
 - Empurre a calha do tensor na direcção da seta [6].
 - Introduza uma cavilha de 2,5 mm para bloquear o êmbolo do tensor [7].
- Desmonte o tensor da corrente da distribuição primária [5].
- Retenha o veio de excêntricos de admissão com uma chave de bocas no hexágono [8].
- Alivie os parafusos do carreto do veio de excêntricos [9].
- Desmonte a calha-guia da corrente da distribuição secundária e a calha do tensor.

- Desmonte conjuntamente a corrente da distribuição secundária e o carreto do veio de excêntricos.
- Retenha o carreto da bomba de óleo com uma chave de bocas [10] .
- Retire o parafuso do carreto da bomba de óleo [11] .
- Desmonte as calhas-guia da corrente da bomba de óleo.
- Desmonte o carreto da bomba de óleo e a corrente da bomba de óleo em conjunto.
- Desmonte a calha-guia da corrente da distribuição primária e a calha do tensor.
- Coloque provisoriamente a polia da cambota [12] .
- Retenha a polia da cambota com a ferramenta de imobilização da polia da cambota.
- Alivie o parafuso do carreto da bomba de combustível de alta pressão [13] .
- Retire a polia da cambota [12] .
- Desmonte o carreto da bomba de combustível de alta pressão juntamente com a corrente da distribuição primária.

Montagem

- Certifique-se de que a marca de ponto no carreto da cambota está alinhada com a marca no cárter [14] .
- Certifique-se de que as marcas de ponto nas engrenagens dos veios de excêntricos estão alinhadas [2] .
- Coloque a corrente da distribuição primária no carreto da bomba de combustível de alta pressão, certificando-se de que os elos de cor da corrente ficam alinhados com as marcas de ponto [15] .
- Monte conjuntamente o carreto da bomba de combustível de alta pressão e a corrente da distribuição primária.
- Certifique-se de que o elo de cor da corrente está alinhado com a marca de ponto no carreto da cambota [16] .
- Coloque provisoriamente a polia da cambota [12] .
- Retenha a polia da cambota com a ferramenta de imobilização da polia da cambota.
- Aperte o parafuso do carreto da bomba de combustível de alta pressão [13] . Binário de aperto: 60 Nm.
- Retire a polia da cambota [12] .
- Monte a calha-guia da corrente da distribuição primária e a calha do tensor.
- Monte o carreto da bomba de óleo e a corrente conjuntamente, assegurando que os elos de cor e as marcas de ponto ficam alinhados [17] .
- Certifique-se de que o elo de cor da corrente está alinhado com a marca de ponto no carreto da cambota [18] .
- Monte as calhas-guia da corrente da bomba de óleo.
- Retenha o carreto da bomba de óleo com uma chave de bocas [10] .
- Aperte o parafuso do carreto da bomba de óleo [11] . Binário de aperto: 60 Nm.
- Coloque a corrente da distribuição secundária no carreto do veio de excêntricos, certificando-se de que os elos de cor da corrente ficam alinhados com as marcas de ponto [19] .
- Monte a corrente da distribuição secundária e o carreto do veio de excêntricos em conjunto.
- Certifique-se de que o elo de cor da corrente está alinhado com a marca de ponto no carreto da bomba de combustível de alta pressão [20] .
- Monte a calha-guia e a calha do tensor da distribuição secundária.
- Retenha o veio de excêntricos de admissão com uma chave de bocas no hexágono [8] .
- Aperte os parafusos do carreto do veio de excêntricos [9] . Binário de aperto: 24 Nm.
- Monte o tensor da corrente da distribuição primária [5] . Binário de aperto: 12 Nm.
- Retire a cavilha de bloqueio do tensor da corrente da distribuição primária [7] .
- Certifique-se de que os elos de cor da corrente estão alinhados com as marcas de ponto nos carretos [15] , [16] , [17] , [18] , [19] e [20] .
- Certifique-se de que as marcas de ponto nas engrenagens dos veios de excêntricos estão alinhadas [2] .
- Monte a tampa da distribuição.
- Monte o tensor da corrente da distribuição secundária [1] . Binário de aperto: 60 Nm.
- Aperte o parafuso da polia da cambota [21] :
 - Se for reutilizar o parafuso da polia da cambota: Aperte o parafuso da polia da cambota a 30 Nm + 90°.
 - Se for substituir a cambota ou o parafuso da polia da cambota: Aperte o parafuso da polia da cambota a 35 Nm + 90°.

Diagrama:1185192

