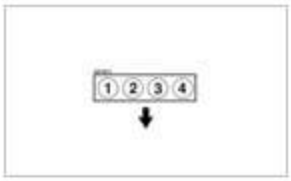
Skoda / Octavia / Octavia 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 08/2014 - 10/2020 / CRMB

Título	Valor	Unidade
Identificação do veículo		
ADB N°	64663	
Modelo	Octavia III	
Modelo (cont.)	2,0 TDI CR	
Ano	2015-17	
Motor	CRMB	Código
N° de cilindros	4/DOHC	Tipo
Capacidade	1968	cm^3
Relação de compressão	16,2	:1
Sistema de injecção		
Medição do ar	Medição do fluxo de ar	Tipo
Tipo de bomba	Common rail	
Sequência de injecção ^ Fechar os comentários Informação - 	1-3-4-2	
Regulação e emissões		
Velocidade de ralenti	830±100	rpm
Velocidade de funcionamento sem carga	2300-2700	rpm
Temperatura do óleo	80	°C
Velocidade de ralenti - para teste de emissões	730-930	rpm
Gama de velocidade regulada - para teste de emissões	2300-2700	rpm

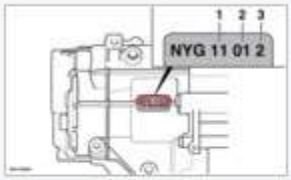
© Robert Bosch GmbH - All rights reserved

Skoda / Octavia / Octavia 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 08/2014 - 10/2020 / CRMB

Tempo máximo a velocidade regulada	2,0	seg.
Modo de ensaio	B	A/B
Tipo de sonda	1	1/2
Condições do motor	10/2300-2700	Acelerações/rpm
Opacidade de fumo - limite da UE	1,50 (48)	m-1 (%)
Opacidade de fumo - limite para homologação	0,50 (19)	m-1 (%)
Arranque e carga		
Bateria	12	V/RC(Ah)
Velas de incandescência		
Vela de aquecimento - peça N°	Beru/Bosch/NGK	Equipamento original
Vela de aquecimento - peça N°	059 963 319 J	Beru
Vela de aquecimento - peça N°	03L 963 319	Bosch
Vela de aquecimento - peça N°	03L 963 319 A	NGK
Verificações e ajustes na revisão		
Válvula folga - admissão	Hidráulico	mm
Válvula folga - escape	Hidráulico	mm
Pressão de compressão	19,0-31,0	bar
Pressão de óleo ^ Fechar os comentários Informação - 165 • Ralenti = 1,4 bar no mínimo • Superior a 2000 r.p.m. 3,5 bar no mínimo • NOTA: A pressão do óleo a velocidades do motor superiores à velocidade de		bar/rpm

© Robert Bosch GmbH - All rights reserved

ralenti só pode verificar-se com equipamento de diagnóstico.		
Tampão do radiador	1,40-1,60	bar
Termóstato (primário/secundário) aberto	85-89	°C
Opções de óleo de motor		
Temperatura ambiente	Todas as temperaturas	
Qualidade do óleo do motor ^ Fechar os comentários Informação - 46 • É ESSENCIAL usar óleo de motor com baixo teor de cinzas para garantir a vida útil longa do filtro de partículas do Diesel.	5W-30	SAE
Classificação do óleo de motor	VW 507.00	OEM
Motor com filtro(s)	4,7	litros
Outros lubrificantes e capacidades		

Óleo do tipo para caixas de velocidades manuales ^ Fechar os comentários
Informação -
196
• Caixa de velocidades 02Q/0FB:
• Verificar a data de fabrico da caixa de velocidades:
  • Dia =Fig.1163821 [1]
  • Mês =Fig.1163821 [2]
  • Ano (2012) =Fig.1163821 [3]
• Óleo de acordo com a data de fabrico:
 
		SAE

© Robert Bosch GmbH - All rights reserved

Skoda / Octavia / Octavia 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 08/2014 - 10/2020 / CRMB

• →28 10 3 = G 052 171 • 29 10 3→ = G 052 527		
Caixa de velocidades manual	2,3	litros
Óleo do tipo para caixas de velocidades manuales com comando automático	G 052 182	SAE

Caixa de velocidades manual com comando automático (drenar e reatestar) Fechar os comentários

Informação -

200
Caixa de velocidades 0D9
Drenar a caixa de velocidades

- Substitua o filtro de óleo da caixa de velocidades.
- Desmonte o bujão de verificação do nível e o tubo do nível e drene o óleo da caixa de velocidades automática.
- Volte a montar o tubo do nível.

Encher a caixa de velocidades

- Encha a caixa de velocidades com a quantidade de óleo especificada utilizando a VAS 6262.
- Verifique o nível do óleo da caixa de velocidades automática e, se necessário, ateste.
- Coloque o bujão de verificação do nível com a junta nova.

Verificação do nível do óleo da caixa de velocidades automática

- NOTA: Certifique-se de que a caixa de

© Robert Bosch GmbH - All rights reserved

Skoda / Octavia / Octavia 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 08/2014 - 10/2020 / CRMB

velocidades não está em modo de funcionamento de emergência. NÃO ligue o motor com pouco ou nenhum óleo da caixa de velocidades automática na caixa de velocidades. • Certifique-se de que a alavanca selectora está na posição "P". Ligue o motor. • Carregue no pedal do travão. Seleccione cada uma das mudanças durante pelo menos 3 segundos e em seguida volte a colocar a alavanca selectora em "P". • Ligue equipamento de diagnóstico para verificar a temperatura do óleo da caixa de velocidades automática. • Certifique-se de que o óleo da caixa de velocidades automática está a uma temperatura de 35°C.	5,2-5,5	litros

• Desmonte o bujão do nível e verifique o nível.
• Se o óleo da caixa de velocidades automática escorrer lentamente pelo orifício do nível antes de a sua temperatura ter atingido 45°C, o nível está correcto.
  • NOTA:
  Ao verificar o nível do óleo, ignore as subidas de nível do óleo que ocorrem de 30 em 30 segundos devido ao arrefecimento da embraiagem.
• Se não houver perda de fluido visível: Ateste até escorrer lentamente óleo da caixa de velocidades automática pelo orifício do nível.
• Coloque o bujão de verificação do nível com a junta nova.
  • NOTA:		

© Robert Bosch GmbH - All rights reserved

Skoda / Octavia / Octavia 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 08/2014 - 10/2020 / CRMB

O bujão de verificação do nível tem de ser recolocado antes de a temperatura atingir os 45°C.		
Caixa de velocidades manual com comando automático (enchimento a seco) ^ Fechar os comentários Informação - 226 Caixa de velocidades manual com comando automático Caixa de velocidades 0D9 • Quantidade especificada apenas para efeitos de referência. • Em caso de reparação, consulte o procedimento de drenagem e atestagem.	6,9-7,0	litros
Óleo do tipo para diferenciais traseiros ^ Fechar os comentários Informação - 117 • Acoplamento Haldex = G 060 175	G 052 145	SAE
Diferencial traseiro ^ Fechar os comentários Informação - 252 Óleo do diferencial traseiro • Diferencial = 0,93 litros (utilize novos bujões de verificação do nível e de drenagem). • Acoplamento Haldex (drenar e reatestar)		

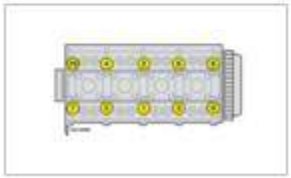
© Robert Bosch GmbH - All rights reserved

Skoda / Octavia / Octavia 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 08/2014 - 10/2020 / CRMB

= 0,66 litros • Acoplamento Haldex (capacidade de enchimento a seco) = 0,75 litros Acoplamento Haldex Drenagem e reatestagem • Retire o bujão de drenagem e drene o óleo. • Coloque um bujão de drenagem e una junta novos. • Encha o acoplamento Haldex utilizando a VAS 6291 até sair óleo pelo orifício de enchimento. • Verifique o nível do óleo. Verificar o nível do óleo • Ligue equipamento de diagnóstico para verificar a temperatura do óleo. • Certifique-se de que a temperatura do óleo se situa entre 20 e 40°C. • Desmonte o bujão de verificação do nível e verifique o nível. • Ateste utilizando a VAS 6291 até sair óleo pelo orifício de enchimento. • Monte um bujão de verificação do nível novo.		litros
Óleo do tipo para caixas de transferência	G 052 145	SAE
Caixa de transferência ⌃ Fechar os comentários Informação - 268 Óleo da caixa de transferência • Ateste a caixa de transferência até sair óleo pelo orifício de enchimento. • Coloque o bujão de verificação do nível. • Ligue o motor.	0,9	litros

© Robert Bosch GmbH - All rights reserved

Skoda / Octavia / Octavia 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 08/2014 - 10/2020 / CRMB

• Engrene uma velocidade e deixe a caixa de velocidades rodar durante 2 minutos. • Verifique o nível do óleo e, se necessário, ateste. • Utilize bujões de drenagem e de verificação do nível novos.		
Líquido de arrefecimento	G13	Tipo
Líquido de arrefecimento	Roxa	Cor
Sistema de arrefecimento - capacidade total	11,6 -11,9	litros
Classificação do fluido dos travões	VW 501.14	
Fluido dos travões	1,2	litros
Classificação do líquido da embraiagem	VW 501.14	
Binários de aperto		
Instrucções para a cabeça ^ Fechar os comentários Informação - 		
Cabeça do motor		
	Sim	Substitua parafusos
Fase 1	30 Nm	Aperte
Fase 2	70 Nm	Aperte
Fase 3	90°	Aperte
Fase 4	90°	Aperte
Fase 5	90°	Aperte
Outros binários de aperto do motor		

© Robert Bosch GmbH - All rights reserved

Skoda / Octavia / Octavia 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 08/2014 - 10/2020 / CRMB

Apoios da cambota	Sim	Substitua parafusos/porcas
Apoios da cambota	65 Nm	Fase 1
Apoios da cambota	90°	Fase 2
Bronze maior de biela	Sim	Substitua parafusos/porcas
Bronze maior de biela ^ Fechar os comentários Informação - 96 • Lubrifique as roscas e as superfícies de contacto dos parafusos.	30 Nm	Fase 1
Bronze maior de biela	90°	Fase 2
Bomba de óleo ao bloco de cilindros ^ Fechar os comentários Informação - 1 • Utilize parafusos novos.	10 Nm+180°	
Parafusos do cárter ^ Fechar os comentários Informação -		

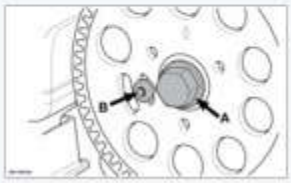
© Robert Bosch GmbH - All rights reserved

Informação
 	
127
Parafusos do cárter
• Utilize parafusos novos.
• Aplique um cordão de massa vedante com 2,0-3,0 mm de diâmetro na superfície de contacto do cárter de óleo .Fig.1154491 [A]
• Se a flange de vedação do lado da polia da correia não tiver sido substituída:
  • Aplique um cordão de massa vedante com 3,0-4,0 mm de diâmetro na superfície de contacto do cárter de óleo Fig.1154491 [B] .
• Se a flange de vedação do lado da polia da correia tiver sido substituída:
  • Aplique um cordão de massa vedante com 2,0-3,0 mm de diâmetro na superfície de contacto do cárter de óleo Fig.1154491 [B] .
• Aperte os parafusos nas etapas seguintes :Fig.1153761
1. 5 Nm
2. Cárter à caixa de velocidades (M10) = 40 Nm
3. 13 Nm		

Bujão de drenagem do cárter ^ Fechar os comentários Informação - 272 Bujão de drenagem do cárter • Utilize um bujão de drenagem novo.	30 Nm	
Roda volante/disco de transmissão ^ Fechar os comentários Informação - 1 • Utilize parafusos novos.	60 Nm+90°	

© Robert Bosch GmbH - All rights reserved

Skoda / Octavia / Octavia 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 08/2014 - 10/2020 / CRMB

Parafuso central da polia/amortecedor da cambota ^ Fechar os comentários Informação - 1 • Utilize parafusos novos.	180 Nm+90°+45°	
Parafusos da polia/amortecedor da cambota ^ Fechar os comentários Informação - 1 • Utilize parafusos novos.	M8x20 mm=10 Nm+90° M8x50 mm=20 Nm+180°	
Carreto/engrenagem da árvore de cames ^ Fechar os comentários Informação - 125 Carreto/engrenagem do veio de excêntricos • Não lubrifique os parafusos ou as superfícies de contacto. • A = 100 Nm • B = 9 Nm • Fig.1156132		

© Robert Bosch GmbH - All rights reserved

Skoda / Octavia / Octavia 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 08/2014 - 10/2020 / CRMB

Suporte/cobertura da árvore de cames ^ Fechar os comentários Informação - 109 • Aplique um cordão de massa vedante com 2,0 mm de diâmetro na superfície de contacto da parte inferior do alojamento dos veios de excêntricos Fig.133587 [A] . • NOTA: O excesso de massa vedante pode causar danos no motor. • NOTA: O excesso de massa vedante pode causar danos no motor. • Utilize parafusos novos e aperte nas etapas seguintes :Fig.133605 1. Aperte à mão. 2. 8 Nm 3. 90° • NOTA: Monte os componentes no espaço de 5 minutos. Aguarde 30 minutos antes de ligar o motor. Se não se observar esta instrução o motor poderá sofrer danos.		
Tampa da árvore de cames/caixa de carretos	9 Nm	
Colector de admissão à cabeça do motor ^ Fechar os comentários		

© Robert Bosch GmbH - All rights reserved

Skoda / Octavia / Octavia 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 08/2014 - 10/2020 / CRMB

Informação - 1 • Utilize parafusos novos.	20 Nm+90°	
Colector de escape à cabeça do motor ^ Fechar os comentários Informação - 124 • Aperte os parafusos nas etapas seguintes: 1. 11 Nm 2. 22 Nm 3. 22 Nm		
Bomba de água ^ Fechar os comentários Informação - 1 • Utilize parafusos novos.	20 Nm+45°	
Injector/grampo ^ Fechar os comentários Informação - 1 • Utilize parafusos novos.	8 Nm+270°	
Uniões do tubo do injector	28 Nm	
Roda dentada/pinhão da bomba de injecção/combustível	95 Nm	
Montagem da bomba de injecção/combustível ^ Fechar os		

© Robert Bosch GmbH - All rights reserved

comentários Informação - 56 • Utilize parafusos novos. • Parafusos longos 20 Nm + 180° • Parafusos curtos 20 Nm + 45°		
Velas de incandescência	17 Nm	
Sensor da posição da cambota/de regime do motor	5 Nm	
Sensor da posição do veio de excêntricos	9 Nm	
Interruptor da pressão do óleo do motor	20 Nm	
Filtro de óleo ⌃ Fechar os comentários Informação - 110 • Bujão de drenagem do filtro de óleo = 5 Nm	25 Nm	
Binários de aperto do chassis		
Cubo dianteiro ⌃ Fechar os comentários Informação - 248 Cubo dianteiro • Utilize parafusos novos. • Parafuso preto: ◦ Aperte a 200 Nm com as rodas levantadas do piso. ◦ Baixe o carro para o piso e aperte mais 180°. • Parafuso prateado:		

© Robert Bosch GmbH - All rights reserved

Skoda / Octavia / Octavia 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 08/2014 - 10/2020 / CRMB

• Aperte a 200 Nm com as rodas levantadas do piso. • Baixe o carro para o piso e aperte mais 90°.		
Cubo dianteiro - parafusos do alojamento do rolamento da roda ^ Fechar os comentários Informação - 1 • Utilize parafusos novos.	70 Nm+90°	
Cubo traseiro ^ Fechar os comentários Informação - 220 Cubo traseiro • Utilize parafusos novos. • Parafuso preto: • Aperte a 200 Nm com as rodas levantadas do piso. • Baixe o carro para o piso e aperte mais 180°. • Parafuso prateado: • Aperte a 200 Nm com as rodas levantadas do piso. • Baixe o carro para o piso e aperte mais 90°.		

© Robert Bosch GmbH - All rights reserved

Skoda / Octavia / Octavia 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 08/2014 - 10/2020 / CRMB

Cubo traseiro - parafusos do alojamento do rolamento da roda Fechar os comentários Informação - 149 Cubo traseiro - parafusos do alojamento do rolamento da roda Suspensão multilink (4x4) • Utilize parafusos novos. 1. 90 Nm 2. 90° Suspensão de barra de torção • Manga-de-eixo: • Utilize parafusos novos. 1. 30 Nm 2. 90°		
Volante Fechar os comentários Informação - 258 • Utilize um parafuso novo.	30 Nm+90°	
Apoio da caixa da direcção/cremalheira Fechar os comentários Informação - 1 • Utilize parafusos novos.	70 Nm+90°	
Cabeça da barra da direcção Fechar os comentários Informação - 2 • Utilize porcas novas.	20 Nm+90°	

© Robert Bosch GmbH - All rights reserved

Skoda / Octavia / Octavia 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 08/2014 - 10/2020 / CRMB

Disco do travão ao cubo	5 Nm	Diant.
Entre o calço do travão e o suporte ^ Fechar os comentários Informação - 123 • Utilize parafusos novos. • Pinça PC57/C60 (nº PR 1ZA/1ZB/1LG) 35 Nm	30 Nm	Diant.
Pinça do travão/suporte da pinça ao cubo ^ Fechar os comentários Informação - 219 Pinça do travão/suporte ao cubo • Pinça do travão ao cubo: ◦ Pinça FS III (nº PR 1ZF) = 30 Nm ◦ Pinça FS III (nº PR 1ZF) = 30 Nm • Suporte da pinça ao cubo: ◦ Pinça PC57 (nº PR 1ZA/1ZB/1ZE) = 200 Nm ◦ Pinça C60 (nº PR 1LG) = 200 Nm		Diant.
Disco do travão ao cubo	8 Nm	Tras.
Entre o calço do travão e o suporte ^ Fechar os comentários Informação - 1 • Utilize parafusos novos.	35 Nm	Tras.
Pinça do travão/suporte da pinça ao cubo ^ Fechar os comentários Informação		

© Robert Bosch GmbH - All rights reserved

Skoda / Octavia / Octavia 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 08/2014 - 10/2020 / CRMB

Informação - 1 • Utilize parafusos novos.	90 Nm+90°	Tras.
Sensor de velocidade da roda do ABS	8 Nm	Diant.
Sensor de velocidade da roda do ABS	8 Nm	Tras.
Rodas ^ Fechar os comentários Informação - 113 • Não lubrifique os parafusos. • Lubrifique ligeiramente as superfícies de contacto entre o orifício central da roda e o cubo (use massa em spray).	120 Nm	
Dimensões dos discos e dos tambores dos travões		
Espessura mínima dos discos para efeitos de substituição - ventilados ^ Fechar os comentários Informação - 222 Espessura mínima dos discos • Pinça FS III (nº PR 1ZF) = 21 mm • Pinça C60 (nº PR 1LG) 27 mm	22 mm	Diant.
Espessura mínima dos discos para efeitos de substituição	8 mm	Tras.
Espessura mínima dos discos para efeitos de substituição - ventilados	20 mm	Tras.
Espessura mínima do calço	2 mm	Diant.
Espessura mínima do calço	3 mm	Tras.
Ar condicionado		
N° de ligações de assistência do ar condicionado	2	

© Robert Bosch GmbH - All rights reserved

Skoda / Octavia / Octavia 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 08/2014 - 10/2020 / CRMB

Ar condicionado - tipo restrição	Válvula de expansão	
Ar condicionado - refrigerante ^ Fechar os comentários Informação - 185 • R134a ou R1234yf. • Consulte a etiqueta no compartimento do motor ou no compressor. • NOTA: Não misture R134a com R1234yf.		Tipo
Ar condicionado - quantidade de refrigerante	R134a=515 R1234yf=460	gramas
Ar condicionado - grupo de óleos	PAG	

Ar condicionado - óleo ^ Fechar os comentários
Informação -
262
Ar condicionado - óleo
• PR nº KK1 (sistemas R134a):
  • Compressor Sanden/Delphi = G 052 154
  • Compressor Denso = G 052 300
  • Compressor Sanden/Delphi = G 052 154
  • Compressor Denso = G 052 300
• PR nº KK3 (sistemas R1234yf):
  • Compressor Denso = G 055 535
  • Compressor Mahle/Sanden = G 052 535
		Tipo

© Robert Bosch GmbH - All rights reserved

Skoda / Octavia / Octavia 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 08/2014 - 10/2020 / CRMB

Ar condicionado - quantidade de óleo ^ Fechar os comentários Informação - 261 Ar condicionado - quantidade de óleo • Compressor Mahle/Delphi/Denso = 110±10 cm^3 • Compressor Sanden = 75 cm^3 • 7N0 816 803 A = 110 cm^3		cm^3

© Robert Bosch GmbH - All rights reserved