

Dados técnicos

Veículo:	CIT 1075 / CITROEN / C4 Grand Picasso 1.6 BlueHDi / B78 / 1.6 / 85.0 kW / 04/2014 - 12/2018 / BHX
País de fabricação	F
Cilindrada/potência	1.6/85.0kW
Código do motor	BHX
Código RB	CIT 1075
Faixa	ALL

Identificação do veículo			
ADB N°			65327
Modelo			C4 Picasso II
Modelo (cont.)			C4 Grand Picasso II
Modelo (cont.)			1,6 BlueHDi
Ano			2014-18
Motor		Código	BHX/BHZ (DV6FC)
N° de cilindros		Tipo	4/OHC
Capacidade		cm³	1560
Sistema de combustível		Marca	Bosch
Sistema de combustível		Tipo	EDC17 C60
Sistema de injeção			
Medição do ar		Tipo	Medição do fluxo de ar/Pressão absoluta do colector
Bomba de injeção/combustível		Marca	Bosch
Tipo de bomba			Common rail
Pressão de saída da bomba de combustível principal		bar	1600
Pressão de descarga da bomba de alimentação		bar	3,5-8,2
Sequência de injeção	[1]		1-3-4-2
Pulverizador de injeção		Marca	Bosch
Sensor da temperatura do líquido de arrefecimento		Ohm/°C	617-629/80
Sensor da temperatura do ar de admissão		Ohm/°C	12100/20
Arranque e carga			
Bateria		V/RC(Ah)	12
Velas de incandescência			
Vela de aquecimento - peça N°		Equipamento original	5960 K6
Verificações e ajustes na revisão			
Válvula folga - admissão		mm	Hidráulico
Válvula folga - escape		mm	Hidráulico
Pressão auxiliar do turbo		bar/rpm	0,2/2500

Pressão de óleo	(1)	bar/rpm	1,3 Min/1000
Tampão do radiador		bar	1,40
Lubrificantes e capacidades			
Opções de óleo de motor			
Temperatura ambiente			Todas as temperaturas
Qualidade do óleo do motor	(2)	SAE	0W-30 Synth.
Classificação do óleo de motor		OEM	PSA B71 2312
Motor com filtro(s)		litros	3,8
Outros lubrificantes e capacidades			
Óleo do tipo para caixas de velocidades manuais	(3)	SAE	
Caixa de velocidades manual		litros	1,9
Óleo da caixa de velocidades automática		Tipo	AW-1
Caixa de velocidades automática (drenar e reatestar)	(4)	litros	3,0
Caixa de velocidades automática (enchimento a seco)	(4)	litros	7,0
Líquido de arrefecimento		Tipo	Freecor DSC
Líquido de arrefecimento		Cor	Azul/Verde
Fluido dos travões		Tipo	DOT 4+
Líquido da embraiagem		Tipo	DOT 4+
Aditivo do filtro de partículas do Diesel		Marca	Eolys
Aditivo do filtro de partículas do Diesel		Tipo	Powerflex
Aditivo do filtro de partículas do Diesel		litros	1,1-1,5
Aditivo do sistema de redução catalítica selectiva		Tipo	AdBlue
Aditivo do sistema de redução catalítica selectiva		litros	17,0
Binários de aperto			
Instruções para a cabeça	(5)[2]		
Cabeça do motor			
		Comprimento máximo dos parafusos	149 mm
Fase 1		Aperte	20 Nm
Fase 2		Aperte	40 Nm
Fase 3		Aperte	130°
Fase 4		Aperte	130°
Outros binários de aperto do motor			
Apoios da cambota	(6)[34]	Fase 1	
Bronze maior de biela		Substitua parafusos/ porcas	Sim
Bronze maior de biela		Fase 1	5 Nm
Bronze maior de biela		Fase 2	10 Nm+130°

Bomba de óleo ao bloco de cilindros	(7)[5]	1)5 Nm 2)9 Nm
Parafusos do cárter	(8)[6]	12 Nm
Bujão de drenagem do cárter		34 Nm
Roda volante/disco de transmissão	(9)	
Prato de pressão da embraiagem	(10)	20 Nm
Parafuso central da polia/amortecedor da cambota	(11)	35 Nm+190°
Carreto/engrenagem da árvore de cames	(11)	20 Nm+50°
Suporte/cobertura da árvore de cames	(12)[1178910]	
Tampa da árvore de cames/caixa de carretos		1)5 Nm 2)12 Nm
Colector de admissão à cabeça do motor		8 Nm
Colector de escape à cabeça do motor	(13)	25 Nm
Bomba de água		1)5 Nm 2)9 Nm
Injector/grampo	(10)	7 Nm+85°
Uniões do tubo do injector	(14)	1)20 Nm 2)25 Nm
Roda dentada/pinhão da bomba de injeção/combustível		50 Nm
Flange da bomba de injeção/combustível		20 Nm
Montagem da bomba de injeção/combustível		20 Nm
Velas de incandescência		6 Nm
Sensor da posição da cambota/de regime do motor		8 Nm
Sensor da posição do veio de excêntricos		8 Nm
Sensor de óxidos de azoto		50 Nm
Interruptor da pressão do óleo do motor		32 Nm
Filtro de óleo		25 Nm
Binários de aperto do chassis		
Cubo dianteiro	(13)	285 Nm
Cubo traseiro - parafusos do alojamento do rolamento da roda	(15)	120 Nm
Volante	(11)	35 Nm
Apoio da caixa da direcção/cremalheira	(16)	120 Nm
Cabeça da barra da direcção	(13)	60 Nm
Disco do travão ao cubo		Diant. 10 Nm
Entre o calço do travão e o suporte		Diant. 27 Nm
Pinça do travão/suporte da pinça ao cubo	(10)	Diant. 35 Nm+35°

Disco do travão ao cubo		Tras.	10 Nm
Entre o calço do travão e o suporte		Tras.	30 Nm
Pinça do travão/suporte da pinça ao cubo	(10)	Tras.	100 Nm
Sensor de velocidade da roda do ABS		Diant.	8 Nm
Sensor de velocidade da roda do ABS		Tras.	10 Nm
Rodas	(17)		100 Nm
Dimensões dos discos e dos tambores dos travões			
Espessura mínima dos discos para efeitos de substituição - ventilados	(18)	Diant.	
Espessura mínima dos discos para efeitos de substituição		Tras.	10 mm
Variação de espessura do disco		Diant.	0,010 mm
Empeno do disco		Diant.	0,05 mm
Empeno do disco		Tras.	0,05 mm
Espessura mínima do calço		Diant.	2 mm
Espessura mínima do calço		Tras.	2 mm
Ar condicionado			
Nº de ligações de assistência do ar condicionado			2
Ar condicionado - tipo restrição			Válvula de expansão
Ar condicionado - embraiagem do compressor/embraiagem magnética			Sim
Ar condicionado - solenóide de débito variável do compressor			Não
Ar condicionado - refrigerante	(19)		Tipo
Ar condicionado - quantidade de refrigerante	(20)	gramas	450
Ar condicionado - grupo de óleos			PAG
Ar condicionado - óleo		Tipo	SPA2
Ar condicionado - quantidade de óleo		cm ³	88

Notas

(1)

4000 r.p.m. = 3,5 bar no mínimo

(2)

É ESSENCIAL usar óleo de motor com baixo teor de cinzas para garantir a vida útil longa do filtro de partículas do Diesel.

(3)

Óleo da caixa de velocidades manual

Nº RPO 12837-14083 (01.01.2012 - 31.05.2015)

- Mobil Gear Oil FE 75W

Nº RPO 12837 → (01.01.2012 →)

- Total Transmission HBVFE 2 75W

(4)

Óleo da caixa de velocidades automática (drenar e reatestar)



Drenar a caixa de velocidades

Ligue equipamento de diagnóstico para verificar a temperatura do óleo da caixa de velocidades.

Certifique-se de que a temperatura do óleo da caixa de velocidades atingiu pelo menos os 60°C. Desligue o motor.

Desmonte o bujão de verificação do nível e o tubo do nível e deixe o óleo da caixa de velocidades drenar.

Volte a montar o tubo do nível e coloque o bujão de verificação do nível.

Encher a caixa de velocidades

Retire o bujão de enchimento.

Encha a caixa de velocidades com a quantidade especificada.

Volte a colocar o bujão de enchimento.

Reinicialize o contador do estado do óleo com equipamento de diagnóstico.

Verificar o nível do óleo da caixa de velocidades

- Certifique-se de que a caixa de velocidades não está em modo de funcionamento de emergência.
- Retire o bujão de enchimento.
- Acrescente 0,5 litros de óleo para caixas de velocidades.
- Certifique-se de que a alavanca selectora está na posição "P". Ligue o motor.
- Ligue equipamento de diagnóstico para verificar a temperatura do óleo da caixa de velocidades.
- Carregue no pedal do travão. Passe a alavanca selectora por todas as posições, permanecendo 2 segundos em cada posição; finalmente, volte a colocar a alavanca em "P".
- Certifique-se de que o óleo da caixa de velocidades está a uma temperatura de 58°C.
- Retire o bujão de verificação do nível.
- Espere que o óleo da caixa de velocidades que escorre passe de corrente a gotejante.
- Se não houver perda de fluido visível: Coloque o bujão de verificação do nível. Desligue o motor, adicione mais 0,5 litros de fluido da caixa de velocidades e repita os pontos 1-9.
- Volte a colocar os bujões do nível e de enchimento.

(5)

Lubrifique as roscas e as superfícies de contacto dos parafusos (use massa Molykote D321R ou equivalente).

(6)

Aplique um cordão de Loctite 5940/5980 ou equivalente no bloco do motor .

Monte os componentes no espaço de 5 minutos.

Utilize parafusos novos.

Aplique fluido de fixação nas roscas dos parafusos 1-10 .

Aperte os parafusos nas etapas seguintes:

- 1-10 = 10 Nm
- 11-24 = 6 Nm
- 25 = 8 Nm
- 1-10 = Desaperte 180°
- 1-10 = 30 Nm
- 1-10 = 140°
- 11-24 = 8 Nm

Aplique massa vedante nas tampas dos parafusos 7 e 8.

(7)

Bomba de óleo ao bloco de cilindros

Aplique um cordão de Loctite 5940/5980 ou equivalente no bloco do motor .

Monte as cavilhas-guia .

Aplique fluido de fixação nas roscas dos parafusos.

Monte os componentes no espaço de 5 minutos.

(8)

Aplique um cordão de Loctite 5940/5980 ou equivalente no cárter de óleo .
Monte os componentes no espaço de 5 minutos.

(9)

Volante/disco de transmissão

Utilize parafusos novos.

Volante do motor de massa simples:

- 25 Nm
- Desaperte.
- 8 Nm
- 17 Nm
- 75°

Volante do motor de massa dupla:

- 25 Nm
- Desaperte.
- 8 Nm
- 30 Nm
- 90°

Disco de transmissão:

- 8 Nm
- 30 Nm
- 90°

(10)

Utilize parafusos novos.

(11)

Utilize um parafuso novo.

(12)

Aplique um cordão de Loctite 5940/5980 ou equivalente na cabeça do motor .

Monte os componentes no espaço de 5 minutos.

Aperte os parafusos do suporte inferior do veio de excêntricos pelas etapas seguintes :

- 3 Nm
- 10 Nm

Aplique um cordão de Loctite 5940/5980 ou equivalente no suporte inferior do veio de excêntricos .

Monte os componentes no espaço de 5 minutos.

Monte o veio de excêntricos conforme se vê na imagem .

Monte a ferramenta com a ref. 0194-N para assegurar que o suporte superior do veio de excêntricos fica correctamente alinhado .

Aperte os parafusos do suporte superior do veio de excêntricos pelas etapas seguintes :

- 3 Nm
- 10 Nm

(13)

Utilize porcas novas.

(14)

Substitua os tubos rígidos dos injectores sempre que as uniões forem desapertadas.

(15)

Utilize parafusos novos e aplique líquido de fixação.

(16)

Utilize porcas novas.

Pernos = 8 Nm

(17)

Não lubrifique os parafusos.

Rodas de aço:

- Depois de apertar, desaperte 360°.
- Volte a apertar ao binário especificado.

(18)

Espessura mínima dos discos para efeitos de substituição - disco ventilado

Disco com 283 mm de diâmetro: = 24 mm

Disco com 304 mm de diâmetro: = 26 mm

(19)

R134a ou R1234yf.

Consulte a etiqueta no compartimento do motor ou no compressor.

Sem etiqueta: Consulte as ligações de assistência do ar condicionado.

Ligação de assistência do ar condicionado com tampa cinzenta = R1234yf

Ligação de assistência do ar condicionado com tampa preta = R134a

Não misture R134a com R1234yf.

(20)

Consulte a etiqueta no compartimento do motor ou no compressor.

Climas muito quentes = 625 gramas

Diagrama:1

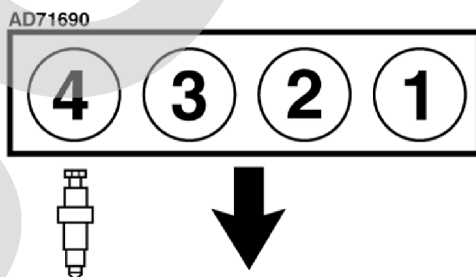


Diagrama:2

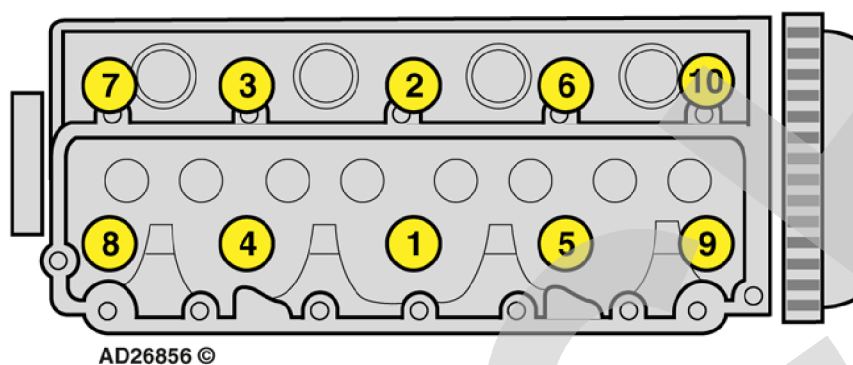


Diagrama:3

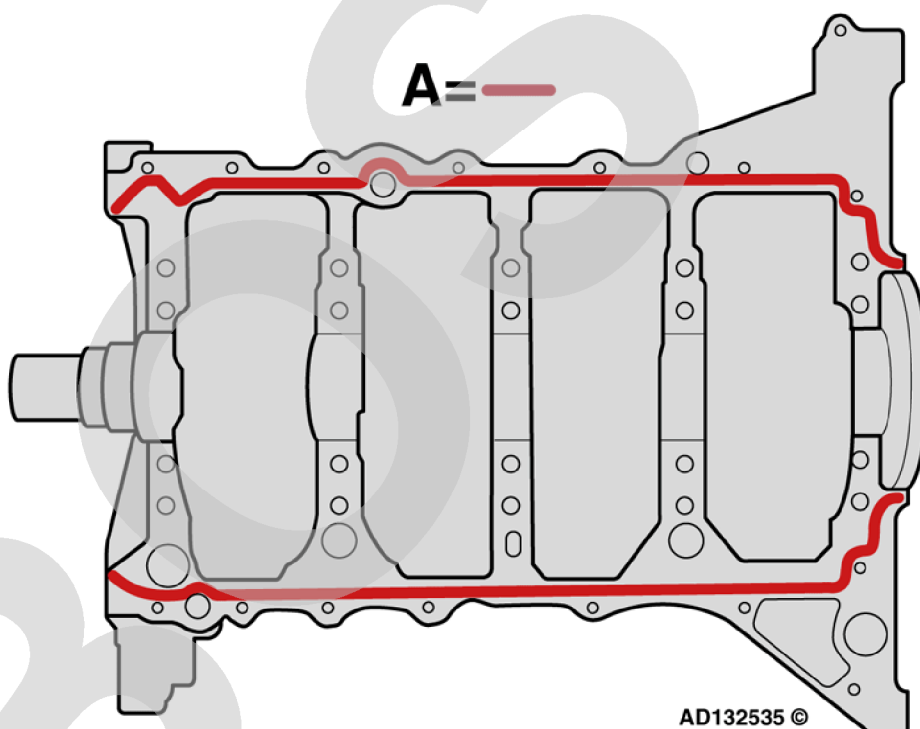


Diagrama:4

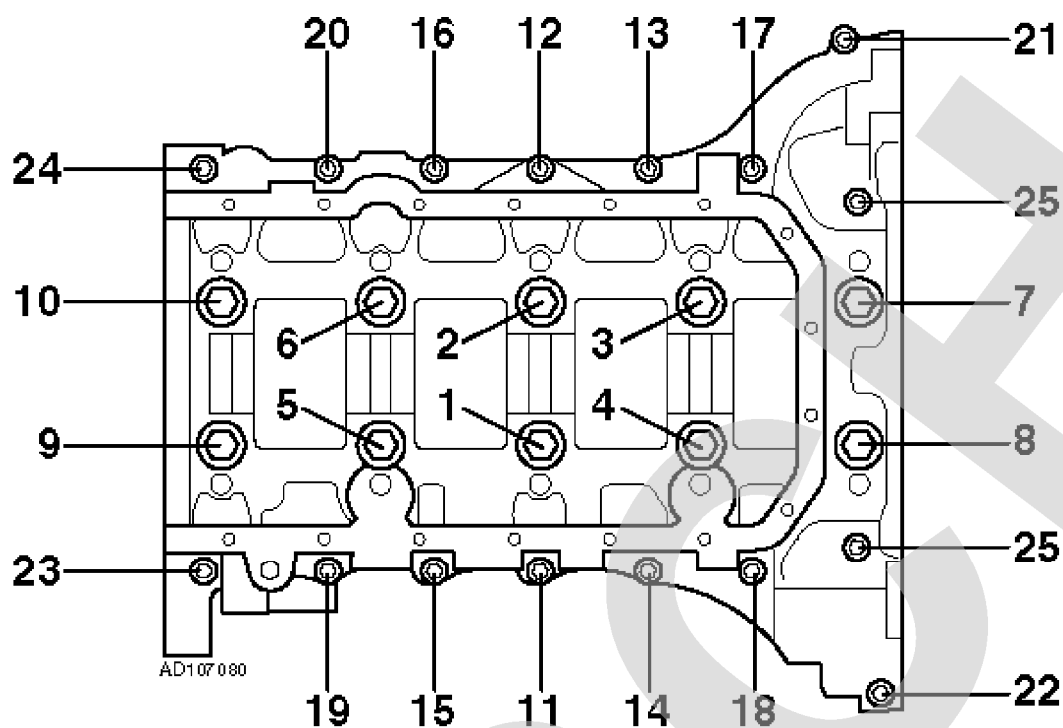


Diagrama:5

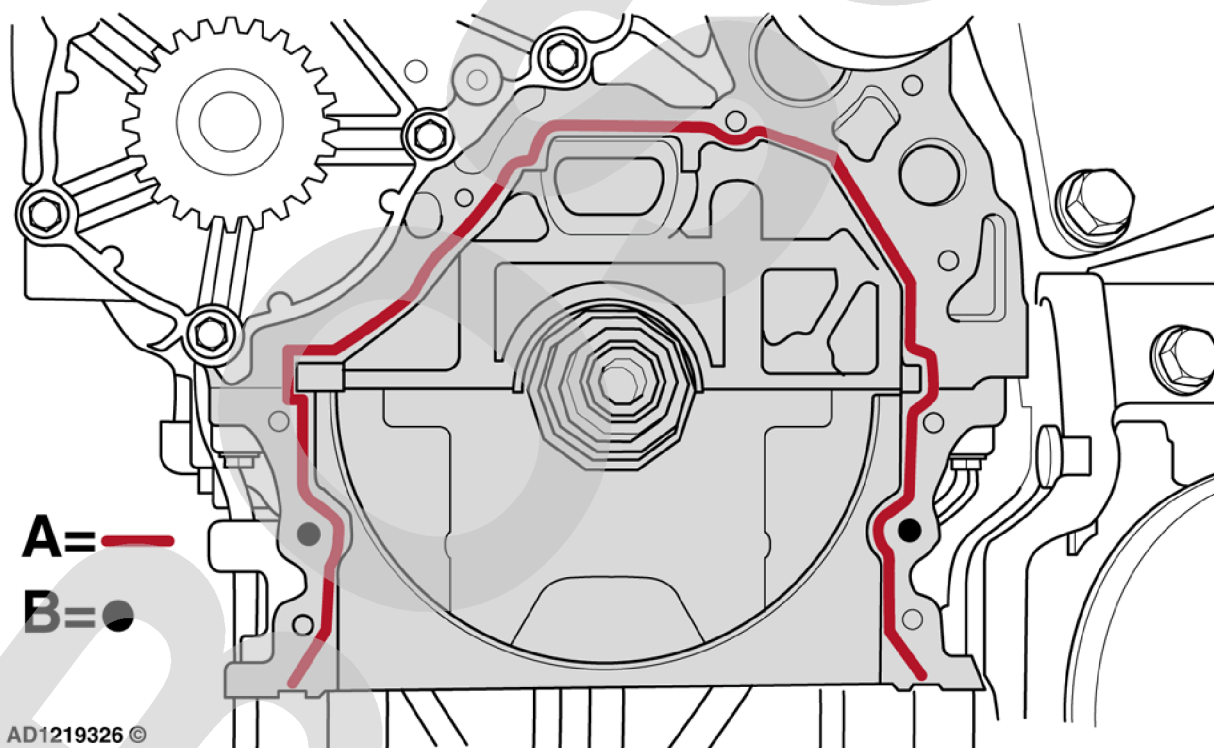
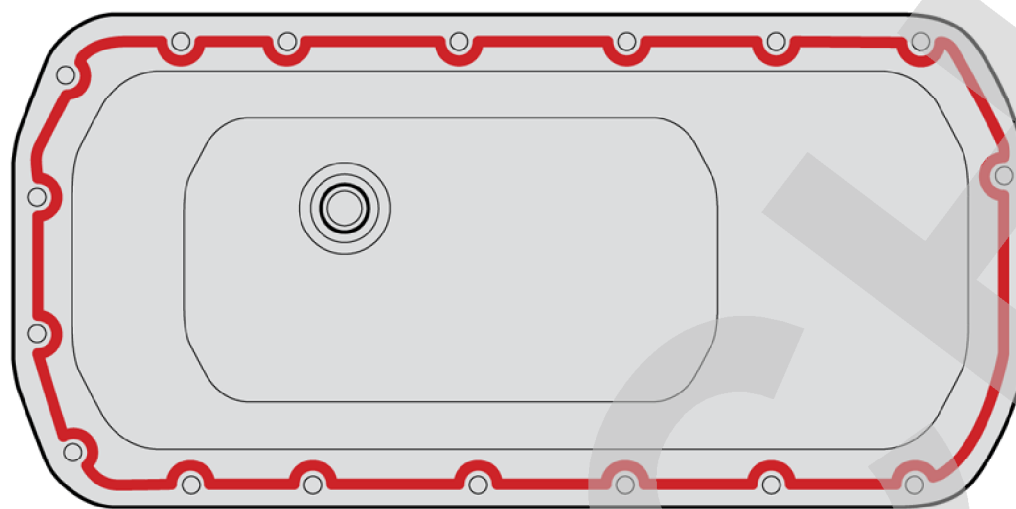


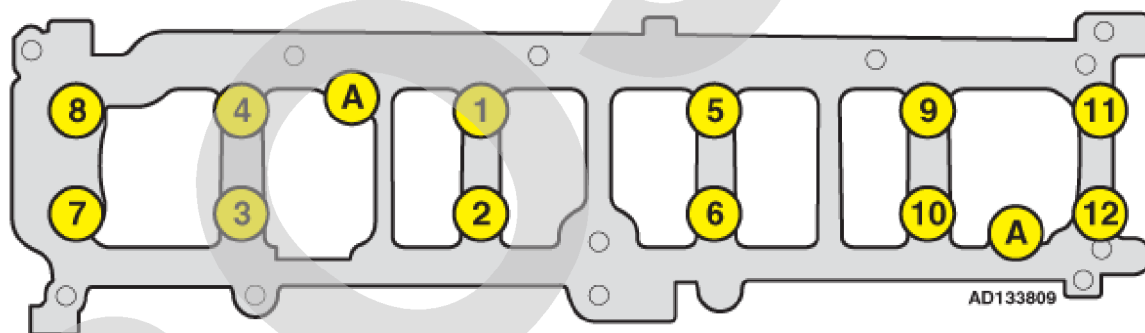
Diagrama:6



A= —

AD133807

Diagrama:7



AD133809

Diagrama:8

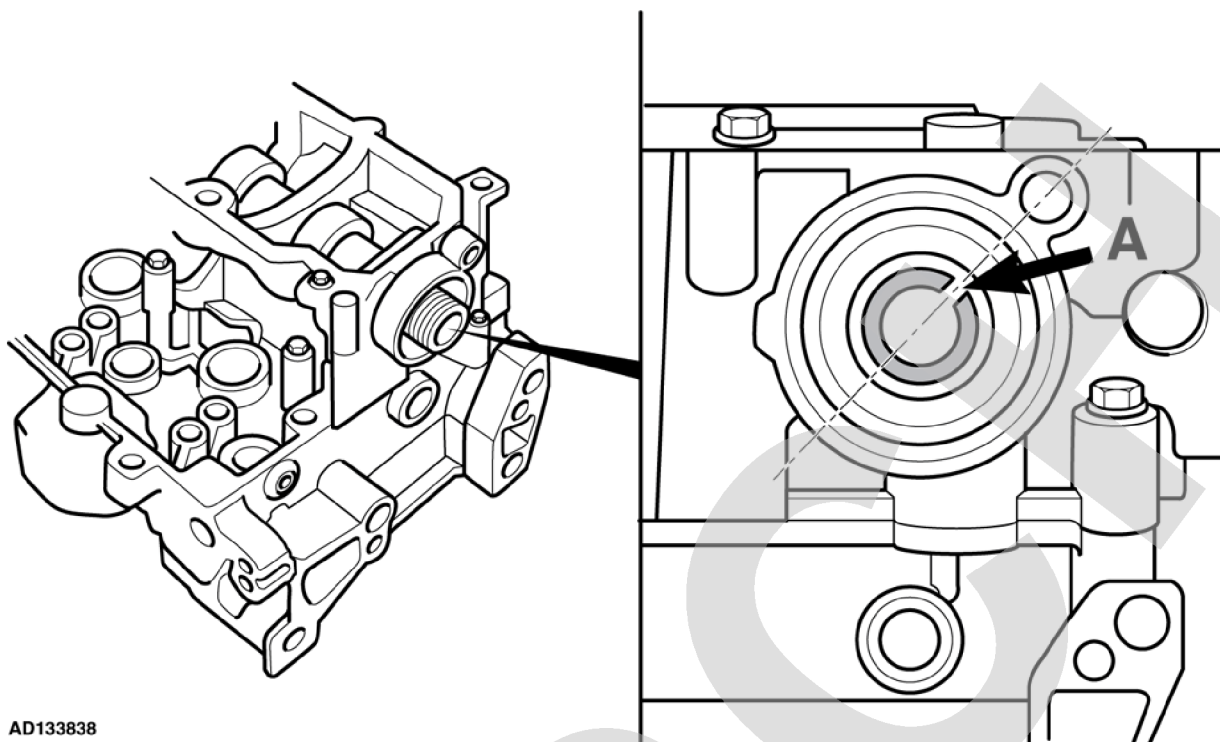


Diagrama:9

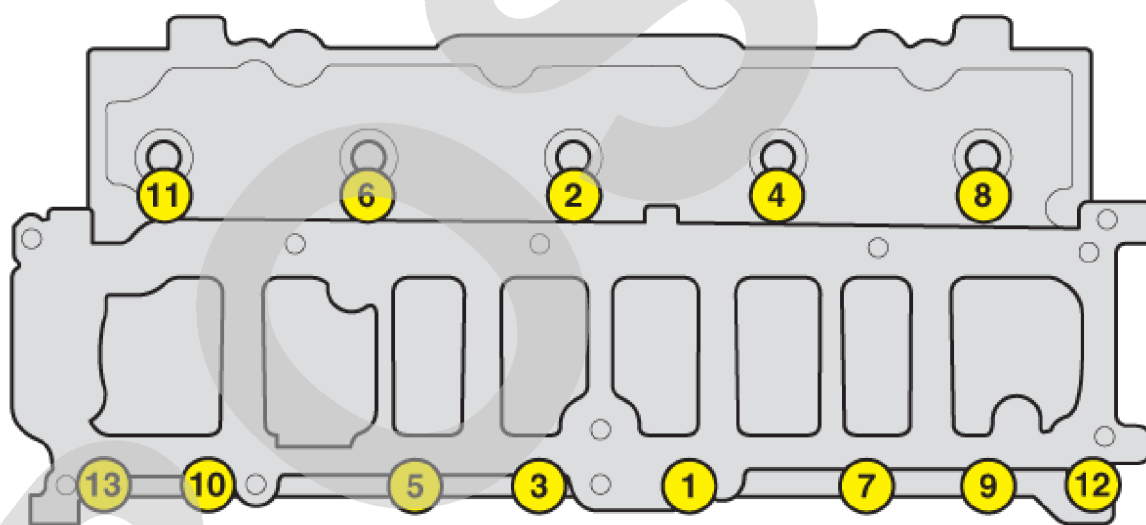


Diagrama:10

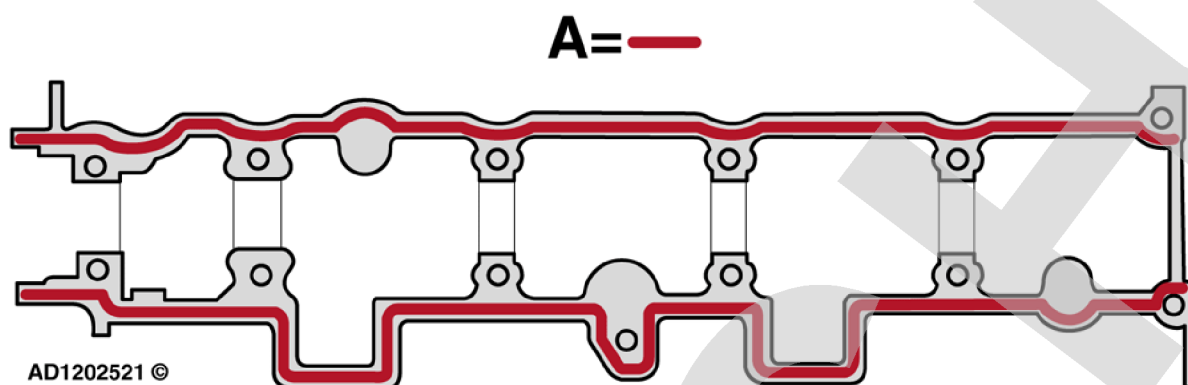
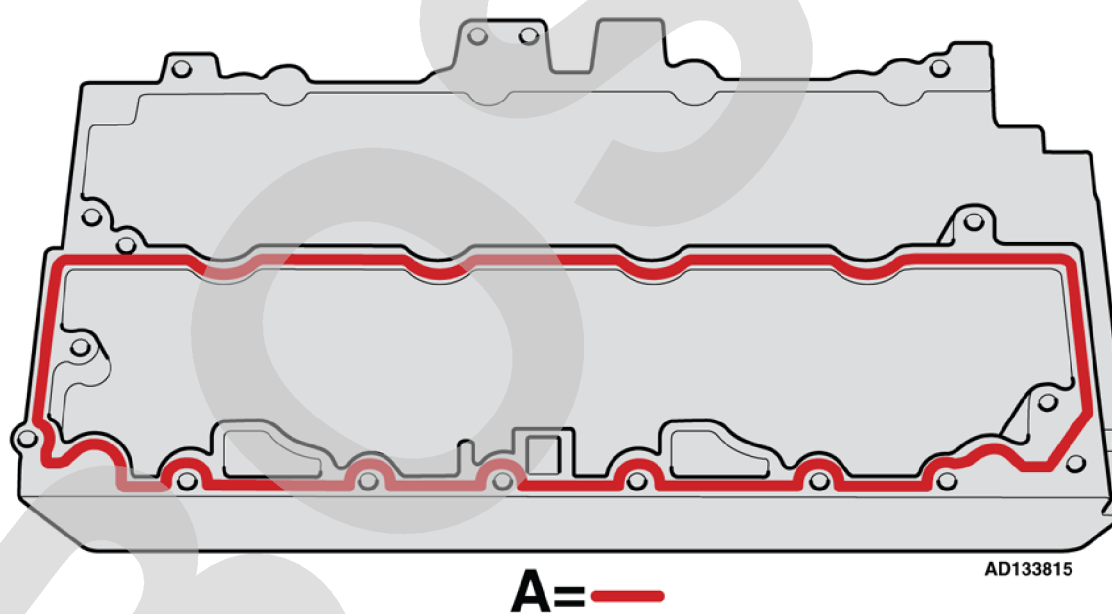


Diagrama:11



Legenda: Os números de referência das figuras são indicados na tabela com "[]", os números de referência das notas com "(")".