

Seat / Ateca / Ateca 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 11/2020 - / DTTA

Descrição da desmontagem/montagem - Correias da distribuição (Ateca KHP) (20-) TDI CR)

Danos no motor

•



Atenção!

Embora NORMALMENTE a falha da correia da distribuição resulte em danos no motor, deve-se testar a compressão de todos os cilindros antes de se desmontar a cabeça do motor.

Ferramentas especiais

- Cavilha de bloqueio do tensor da correia de accionamento dos acessórios - nº T10060A.
- Ferramenta de bloqueio do carreto do veio de excêntricos/bomba de combustível de alta pressão - nº T10492.
- Ferramenta de imobilização do carreto do veio de excêntricos/bomba de combustível de alta pressão - nº T10051A.
- Ferramenta de bloqueio da cambota - nº T10490.
- Ferramenta de afinação da polia tensora - nº T10264.
- Ferramenta de bloqueio da polia tensora - nº T10265.

Precauções especiais

- Desligue o cabo de massa da bateria.
- NÃO rode a cambota nem o veio de excêntricos com a correia da distribuição desmontada.
- Desmonte as velas de incandescência para rodar mais facilmente o motor.
- Rode o motor na direcção normal de rotação (salvo indicação em contrário).
- NÃO rode o motor pelo veio de excêntricos ou outros carretos.
- Respeite todos os binários de aperto.

Desmontagem

1. Eleve e apoie a parte dianteira do veículo.
2. Desmontar:

Seat / Ateca / Ateca 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 11/2020 - / DTTA

- Tampa superior do motor.
 - Resguardo inferior do motor.
 - Roda dianteira direita.
 - Protecção contra chapinhagem do lado direito.
3. Desligar:
- Ficha múltipla do sensor do nível do líquido de arrefecimento.
 - Suportes do tubo flexível de combustível.
 - Tubo flexível superior do depósito de expansão do líquido de arrefecimento.
4. Afaste o depósito de expansão do líquido de arrefecimento para o lado. NÃO solte os tubos flexíveis.
5. Reposicione o filtro de combustível. NÃO solte os tubos rígidos de combustível.
6. Apoie o motor.
7. Desmonte o apoio direito do motor e o suporte.
8. Desligar:
- Tubos rígidos de alimentação e retorno de combustível.
 - Ficha múltipla do sensor de pressão do DPF.
 - Tubo de pressão do DPF da tampa superior da distribuição.
 - Ficha múltipla do injector do combustível da regeneração do DPF.
9. Desmonte o suporte do sensor de pressão do DPF.
10. Desmontar:
- Tampa superior da distribuição Fig.1.1.
 - Tampa lateral superior da distribuição Fig.1.2.
 - Correia de accionamento dos acessórios. Utilize a ferramenta nº T10060A.



Atenção!

Seat / Ateca / Ateca 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 11/2020 - / DTTA

Se pretender voltar a usar a correia, marque a direcção de rotação com um pedaço de giz.

- Parafusos da polia da cambota Fig.1.3.
 - Polia da cambota Fig.1.4.
 - Tampa inferior da distribuição Fig.1.5.
11. Rode a cambota lentamente para a direita até o orifício de ponto do carreto do veio de excêntricos está na posição das 8 horas Fig.1.6.
 12. Bloquee o carreto da cambota Fig.1.7. Utilize a ferramenta nº T10490.
 - NOTA: Certifique-se de que o motor está em PMS do cilindro nº 1.
 13. Certifique-se de que a patilha da ferramenta de bloqueio do carreto da cambota está posicionada no alojamento do retentor Fig.1.8.
 - NOTA: Existem dois tipos de polia tensora para a correia da distribuição.
 14. Polia tensora do tipo A:
 - Alivie a porca da polia tensora Fig.1.9.
 - Rode a polia tensora para a esquerda até poder introduzir a ferramenta de bloqueio Fig.1.10. Utilize a ferramenta nº T10264 Fig.1.11.
 - Introduza a ferramenta de bloqueio na polia tensora Fig.1.12. Ferramenta nº T10265.
 - Rode a polia tensora totalmente para a direita até chegar ao batente Fig.1.13. Utilize a ferramenta nº T10264 Fig.1.11.
 - Aperte a porca da polia tensora à mão Fig.1.9.
 15. Polia tensora do tipo B:
 - Alivie a porca da polia tensora Fig.1.14.
 - Rode a polia tensora para aliviar a tensão da correia. Utilize a ferramenta nº T10264 Fig.1.15.
 - Aperte a porca da polia tensora à mão Fig.1.14.
 16. Retenha o carreto do veio de excêntricos. Utilize a ferramenta nº T10051A.
 17. Alivie o parafuso central do carreto do veio de excêntricos Fig.1.16.

Seat / Ateca / Ateca 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 11/2020 - / DTTA

18. Monte a ferramenta de bloqueio do veio de excêntricos Fig.1.17. Ferramenta nº T10492.
19. Alivie 1/4 de volta o parafuso do carreto do veio de excêntricos Fig.1.18.
20. Desmonte a correia da distribuição.



Se pretender voltar a usar a correia, marque a direcção de rotação com um pedaço de giz.

21. Retenha o carreto da bomba de combustível de alta pressão. Utilize a ferramenta nº T10051A.
22. Alivie 1/4 de volta a porca do carreto da bomba de combustível de alta pressão Fig.1.19.
23. Monte a ferramenta de bloqueio da bomba de combustível de alta pressão Fig.1.20. Ferramenta nº T10492.

Montagem



O motor tem de estar FRIO.

1. Retire a porca da polia tensora Fig.1.9 ou Fig.1.14.
2. Coloque uma porca nova na polia tensora Fig.1.9 ou Fig.1.14. Aperte a porca à mão.
3. Polia tensora do tipo A: Certifique-se de que a ferramenta de bloqueio da polia tensora está inserida Fig.1.12.
4. Certifique-se de que a patilha de fixação da polia tensora está devidamente engatada Fig.1.21.
5. Certifique-se de que a ferramenta de bloqueio do carreto da cambota está corretamente posicionada Fig.1.7.
6. Certifique-se de que o veio de excêntricos está bloqueado com a ferramenta Fig.1.17.
7. Certifique-se de que a bomba de combustível de alta pressão está bloqueada com a ferramenta Fig.1.20.

Seat / Ateca / Ateca 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 11/2020 - / DTTA



Os carretos devem girar livremente mas sem inclinar.

8. Rode o carreto do veio de excêntricos totalmente para a direita.
9. Rode o carreto da bomba de combustível de alta pressão totalmente para a direita.
10. Monte a correia da distribuição, começando no carreto da cambota e progredindo para a direita.
11. Alivie a porca da polia tensora Fig.1.9 ou Fig.1.14.
12. Polia tensora do tipo A: Retire a ferramenta de bloqueio da polia tensora Fig.1.12.
13. Certifique-se de que o parafuso do carreto do veio de excêntricos não está na extremidade do orifício oblongo Fig.1.18. Caso contrário: Repita o processo de montagem.
14. Rode a polia tensora lentamente para a direita até o ponteiro ficar alinhado com o entalhe Fig.1.22 ou Fig.1.23. Utilize a ferramenta nº T10264 Fig.1.11 ou Fig.1.15.



Certifique-se de que a porca da polia tensora não gira Fig.1.9 ou Fig.1.14.

15. Retenha a polia tensora. Utilize a ferramenta nº T10264 Fig.1.11 ou Fig.1.15.
16. Aperte a porca da polia tensora Fig.1.9 ou Fig.1.14. Binário de aperto: 20 Nm + 45°.
17. Rode o carreto do veio de excêntricos para a esquerda para retirar a folga à correia entre o carreto do veio de excêntricos e o carreto da bomba de combustível de alta pressão. Utilize a ferramenta nº T10051A.
18. Retenha o carreto do veio de excêntricos. Utilize a ferramenta nº T10051A.
19. Aperte provisoriamente o parafuso central do carreto do veio de excêntricos Fig.1.16. Binário de aperto: 20 Nm.
20. Aperte provisoriamente a porca do carreto da bomba de combustível de alta pressão Fig.1.19. Binário de aperto: 20 Nm.

21. Certifique-se de que a marca do carreto da bomba de combustível de alta pressão está na posição ilustrada Fig.1.24. Caso contrário: Desmonte a correia da distribuição, rode o carreto da bomba de combustível de alta pressão um dente para a direita e repita o processo de montagem.
22. Desmontar:
 - Ferramenta de bloqueio do veio de excêntricos Fig.1.17.
 - Ferramenta de bloqueio da bomba de combustível de alta pressão Fig.1.20.
 - Ferramenta de bloqueio do carreto da cambota Fig.1.7.
23. Rode a cambota lentamente duas voltas para a direita até o cilindro nº 1 ficar quase em PMS.
24. Monte a ferramenta de bloqueio do carreto da cambota ao mesmo tempo que roda lentamente a cambota para PMS Fig.1.7.
25. Certifique-se de que a patilha da ferramenta de bloqueio do carreto da cambota está posicionada no alojamento do retentor Fig.1.8.
26. Certifique-se de que a ferramenta de bloqueio do veio de excêntricos pode ser facilmente introduzida Fig.1.17.
 - NOTA: NÃO introduza a ferramenta de bloqueio da bomba de combustível de alta pressão, pois o orifício de alinhamento poderá estar ligeiramente desalinhado. Não é necessário afinar.
27. Certifique-se de que o ponteiro da polia tensora está alinhado com o entalhe ou, no máximo, 5 mm à sua esquerda ou direita Fig.1.22 ou Fig.1.23. Caso contrário: Repita o processo de montagem.
28. Se não for possível inserir facilmente a ferramenta de bloqueio do veio de excêntricos Fig.1.17:
 - Desmonte a patilha da ferramenta de bloqueio do carreto da cambota, do orifício no alojamento do retentor Fig.1.8.
 - Rode a cambota para a esquerda e pare logo que a patilha da ferramenta de bloqueio passar pelo orifício no alojamento do retentor.
 - Rode a cambota para a direita até se poder introduzir a ferramenta de bloqueio do veio de excêntricos Fig.1.17.
 - Retenha o carreto do veio de excêntricos. Utilize a ferramenta nº T10051A.

Seat / Ateca / Ateca 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 11/2020 - / DTTA

- Alivie o parafuso central do carreto do veio de excêntricos Fig.1.16.
 - NOTA: A patilha da ferramenta de bloqueio do carreto da cambota estará à esquerda ou à direita do orifício no alojamento do retentor.
29. Se a patilha da ferramenta de bloqueio do carreto da cambota estiver à esquerda do orifício no alojamento do retentor:
- Rode a cambota para a direita até a patilha e o orifício alinharem Fig.1.8.
 - Bloqueie o carreto da cambota Fig.1.7.
 - Retenha o carreto do veio de excêntricos. Utilize a ferramenta nº T10051A.
 - Aperte provisoriamente o parafuso central do carreto do veio de excêntricos Fig.1.16. Binário de aperto: 20 Nm.
30. Se a patilha da ferramenta de bloqueio do carreto da cambota estiver à direita do orifício no alojamento do retentor:
- Rode a cambota para a esquerda e pare logo que a patilha da ferramenta de bloqueio passar pelo orifício no alojamento do retentor.
 - Rode a cambota para a direita até a patilha e o orifício alinharem Fig.1.8.
 - Bloqueie o carreto da cambota Fig.1.7.
 - Retenha o carreto do veio de excêntricos. Utilize a ferramenta nº T10051A.
 - Aperte provisoriamente o parafuso central do carreto do veio de excêntricos Fig.1.16. Binário de aperto: 20 Nm.
31. Desmonte as ferramentas de bloqueio Fig.1.7 e Fig.1.17.
32. Rode a cambota lentamente duas voltas para a direita até o cilindro nº 1 ficar quase em PMS.
33. Monte a ferramenta de bloqueio do carreto da cambota ao mesmo tempo que roda lentamente a cambota para PMS Fig.1.7.
34. Certifique-se de que a patilha da ferramenta de bloqueio do carreto da cambota está posicionada no alojamento do retentor Fig.1.8.
35. Certifique-se de que a ferramenta de bloqueio do veio de excêntricos pode ser facilmente introduzida Fig.1.17.
36. Desmonte a ferramenta de bloqueio do veio de excêntricos Fig.1.17.
37. Retenha o carreto do veio de excêntricos. Utilize a ferramenta nº T10051A.

Seat / Ateca / Ateca 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 11/2020 - / DTTA

38. Aperte o parafuso central do carreto do veio de excêntricos Fig.1.16. Binário de aperto: 100 Nm.
39. Retenha o carreto da bomba de combustível de alta pressão. Utilize a ferramenta nº T10051A.
40. Aperte a porca do carreto da bomba de combustível de alta pressão Fig.1.19. Binário de aperto: 95 Nm.
41. Desmonte a ferramenta de bloqueio do carreto da cambota Fig.1.7.
42. Rode a cambota lentamente duas voltas para a direita até o cilindro nº 1 ficar quase em PMS.
43. Monte a ferramenta de bloqueio do carreto da cambota ao mesmo tempo que roda lentamente a cambota para PMS Fig.1.7.
44. Certifique-se de que a patilha da ferramenta de bloqueio do carreto da cambota está posicionada no alojamento do retentor Fig.1.8.
45. Certifique-se de que a ferramenta de bloqueio do veio de excêntricos pode ser facilmente introduzida Fig.1.17.
46. Desmonte as ferramentas de bloqueio Fig.1.7 e Fig.1.17.
47. Aperte o parafuso do carreto do veio de excêntricos Fig.1.18. Binário de aperto: 9 Nm.
48. Monte os componentes pela ordem inversa à da desmontagem.
49. Aperte os parafusos da polia da cambota Fig.1.3:
 - (A) M8 x 20 mm: Binário de aperto: 10 Nm + 90°. Utilize parafusos novos.
 - (B) M8 x 50 mm: Binário de aperto: 20 Nm + 180°. Utilize parafusos novos.
50. Monte o apoio direito do motor e alinhe-o:
 - Folga do apoio do motor Fig.1.25: 10 mm.
51. Certifique-se de que o apoio do motor está paralelo ao suporte do apoio do motor Fig.1.26.
52. Apertar:
 - Parafuso do apoio do motor Fig.1.27. Binário de aperto: 20 Nm + 90°. Utilize um parafuso novo.
 - Parafusos do apoio do motor Fig.1.28. Binário de aperto: 40 Nm + 90°. Utilize parafusos novos.

Seat / Ateca / Ateca 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 11/2020 - / DTTA

- Parafusos do apoio do motor Fig.1.29. Binário de aperto: 60 Nm + 90°. Utilize parafusos novos.

Fig.1





