

Seat / Ateca / Ateca 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 11/2020 - / DTTA

Descrição da desmontagem/montagem - Correias de accionamento dos acessórios (Ateca (KHP) (20-) TDI CR)

Avisos gerais

- Desligue o cabo de massa da bateria.
- Rode o motor por meio da polia da cambota (salvo indicação em contrário).
- Rode o motor na direcção normal de rotação (salvo indicação em contrário).
- Respeite todos os binários de aperto (quando indicados).

Ferramentas especiais

- Ferramenta de bloqueio do tensor - nº T10060A.

Operações de preparação

- Aceda à correia de accionamento dos acessórios a partir do compartimento do motor e pela parte inferior do veículo.
- Entre os componentes a desmontar incluem-se:
 - Resguardo inferior do motor.

Correia de accionamento dos acessórios

Desmontagem

- Se pretender voltar a usar a correia, marque a direcção de rotação com um pedaço de giz.
- Rode o tensor para a esquerda, para aliviar a tensão da correia Fig.1.1.
- Monte a ferramenta de bloqueio do tensor Fig.1.2. Ferramenta nº T10060A.
- Desmonte a correia de accionamento dos acessórios.

Montagem

- Coloque a correia de accionamento dos acessórios, começando na polia da cambota e progredindo para a direita.
- Aplique tensão para a esquerda no tensor Fig.1.1.
- Desmonte a ferramenta de bloqueio do tensor Fig.1.2.
- Deixe o tensor entrar em funcionamento Fig.1.3.
- Monte os componentes pela ordem inversa à da desmontagem.

Seat / Ateca / Ateca 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 11/2020 - / DTTA

Tensor da correia de accionamento dos acessórios

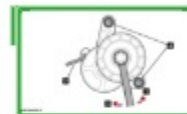
Desmontagem

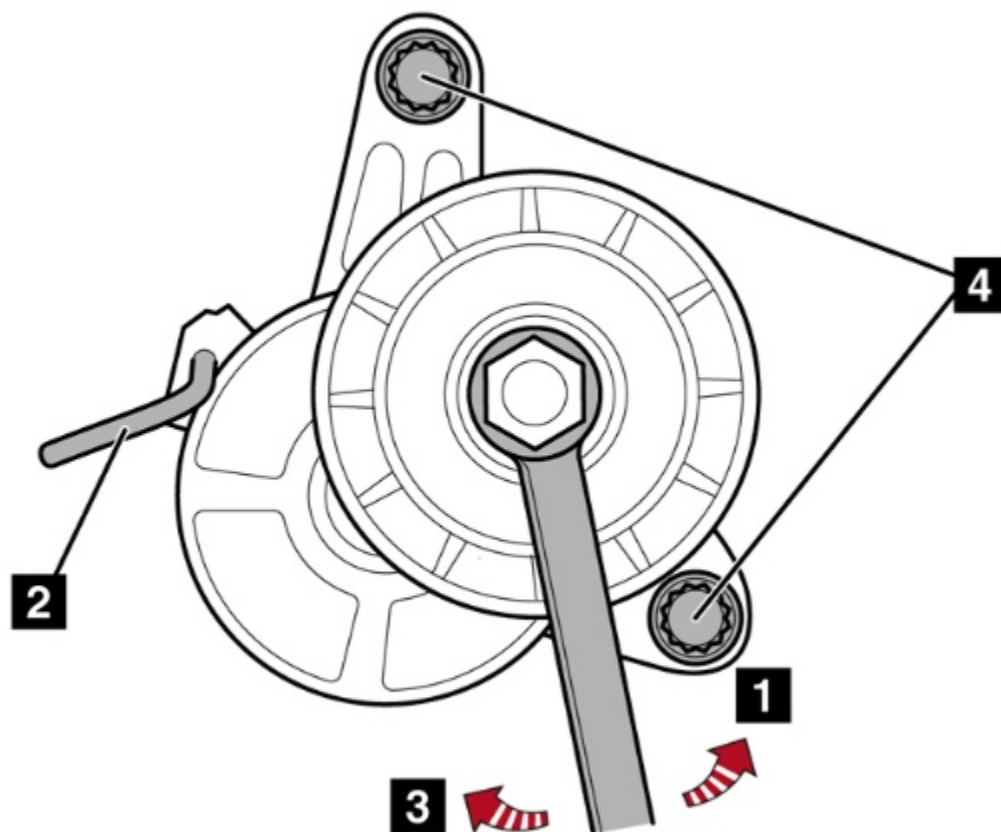
- Desmonte a correia de accionamento dos acessórios.
- Retire os parafusos do tensor Fig.1.4.
- Desmonte o tensor.

Montagem

- Monte o tensor.
- Coloque os parafusos do tensor Fig.1.4. Utilize parafusos novos. Binário de aperto: 20 Nm + 90°.
- Monte a correia de accionamento dos acessórios.
- Monte os componentes pela ordem inversa à da desmontagem.

Fig.1





AS1264436 ©