

Peugeot / 308 / 308 1.6 BlueHDi / 1.6 l / 88 kW / 01/2014 - 12/2018 / BHT

Descrição da desmontagem/montagem - Correias da distribuição (308 (13-21) BlueHDi)

Danos no motor



Atenção!

Embora NORMALMENTE a falha da correia da distribuição resulte em danos no motor, deve-se testar a compressão de todos os cilindros antes de se desmontar a cabeça do motor.

Ferramentas especiais

- Ferramenta de afinação do tensor da correia de accionamento dos acessórios - nº 0188-Z.
- Adaptadores da ferramenta de afinação do tensor da correia de accionamento dos acessórios - nº 01099-A, 01099-B2 e 01099-D.
- Ferramenta de bloqueio do tensor da correia de accionamento dos acessórios - nº 0194-F.
- Ferramenta de bloqueio do carreto do veio de excêntricos Fig.2- nº 0194-B.
- Ferramenta de alinhamento da cambota Fig.3- nº 0194-A.
- Ferramenta de bloqueio do volante do motor Fig.4- nº 0194-C.
- Ferramenta de alinhamento do carreto da bomba de combustível de alta pressão Fig.5- nº 0194-J.
- Conjunto de bujões cegos - nº 0194-T.

Precauções especiais

- Desligue o cabo de massa da bateria.
- NÃO rode a cambota nem o veio de excêntricos com a correia da distribuição desmontada.
- Desmonte as velas de incandescência para rodar mais facilmente o motor.
- Rode o motor na direcção normal de rotação (salvo indicação em contrário).
- NÃO rode o motor pelo veio de excêntricos ou outros carretos.
- Respeite todos os binários de aperto.

Desmontagem



Peugeot / 308 / 308 1.6 BlueHDi / 1.6 l / 88 kW / 01/2014 - 12/2018 / BHT

1. Eleve e apoie a parte dianteira do veículo.
2. Solte e vede os tubos rígidos de combustível. Utilize a ferramenta nº 0194-T.
3. Desmontar:
 - Tampa superior do motor (caso existente).
 - Tubos flexíveis de ar do turbocompressor/intercooler.
 - Roda dianteira direita.
 - Painel interior do guarda-lamas direito.
 - Resguardo inferior do motor (caso existente).
 - Correia de accionamento dos acessórios. Utilize as ferramentas nº 0188-Z, 01099-A, 01099-B2 e 01099-D.
 - Tubo de escape dianteiro (se for necessário).
4. Rode a cambota até se poder introduzir a ferramenta de bloqueio do volante do motor.
5. Monte a ferramenta de bloqueio do volante do motor Fig.1.1. Ferramenta nº 0194-C.
6. Afaste para o lado a cablagem do motor (na tampa da distribuição).
7. Desligue a ficha múltipla do sensor de posição da cambota.
8. Desligue a ficha múltipla do solenóide de débito variável da bomba de óleo do motor.
9. Desmontar:
 - Tampa superior da distribuição Fig.1.2.
 - Parafuso da polia da cambota Fig.1.3.
 - Polia da cambota Fig.1.4.
 - Sensor da posição da cambota.
 - Polia tensora da correia de accionamento dos acessórios (se for necessário).
 - Tampa inferior da distribuição Fig.1.5.
10. Coloque o parafuso da polia da cambota Fig.1.3.
11. Desmonte a ferramenta de bloqueio do volante do motor Fig.1.1.
12. Rode a cambota para a direita, para colocá-la em posição de regulação.



Peugeot / 308 / 308 1.6 BlueHDi / 1.6 l / 88 kW / 01/2014 - 12/2018 / BHT

13. Monte a ferramenta de bloqueio do carreto do veio de excêntricos Fig.1.6. Ferramenta nº 0194-B.
14. Introduza a ferramenta de alinhamento do carreto da bomba de combustível de alta pressão Fig.1.7. Ferramenta nº 0194-J.
15. Introduza a ferramenta de alinhamento da cambota Fig.1.8. Ferramenta nº 0194-A.
16. Apoie o motor.
17. Desmonte o apoio direito do motor e o suporte.
18. Retenha a polia tensora em posição. Utilize uma chave Allen Fig.1.9. Alivie o parafuso da polia tensora Fig.1.10.
19. Rode a polia tensora para a direita, para aliviar a tensão da correia.
20. Desmonte a correia da distribuição, começando no carreto da bomba de água.
 - NOTA: Certifique-se de que o relutor do sensor de posição da cambota não está danificado.
 - NOTA: A correia da distribuição tem de ser substituída sempre que é desmontada.

Montagem

1. Verifique se a polia tensora, a polia-guia e o carreto da bomba de água funcionam suavemente.
2. Certifique-se de que a ferramenta de bloqueio do carreto do veio de excêntricos está correctamente posicionada Fig.1.6.
3. Certifique-se de que a ferramenta de alinhamento do carreto da bomba de combustível de alta pressão está correctamente colocada Fig.1.7.
4. Certifique-se de que a ferramenta de alinhamento da cambota está correctamente posicionada Fig.1.8.
5. Monte a correia da distribuição pela ordem seguinte:
 - Carreto do veio de excêntricos.
 - Polia-guia.
 - Carreto da cambota.
 - Carreto da bomba de água.
 - Carreto da bomba de combustível de alta pressão.



Peugeot / 308 / 308 1.6 BlueHDi / 1.6 l / 88 kW / 01/2014 - 12/2018 / BHT

- Polia tensora.
6. Certifique-se de que a correia está esticada entre os carretos.
 7. Rode a polia tensora para a esquerda até o ponteiro está na posição ilustrada Fig.1.11. Utilize uma chave Allen Fig.1.9.
 8. Aperte o parafuso da polia tensora Fig.1.10. Binário de aperto: 30 Nm.
 9. Desmontar:
 - Ferramenta de bloqueio do carreto do veio de excêntricos Fig.1.6.
 - Ferramenta de alinhamento do carreto da bomba de combustível de alta pressão Fig.1.7.
 - Ferramenta de alinhamento da cambota Fig.1.8.
 10. Monte o apoio direito do motor e suporte.
 11. Rode a cambota lentamente seis voltas para a direita, para colocá-la em posição de regulação.
 12. Retenha a polia tensora em posição. Utilize uma chave Allen Fig.1.9. Alivie o parafuso da polia tensora Fig.1.10.
 13. Rode a polia tensora para a direita até o ponto ficar alinhado como se vê na imagem Fig.1.12. Utilize uma chave Allen Fig.1.9.
 14. Aperte o parafuso da polia tensora Fig.1.10. Binário de aperto: 30 Nm.
 15. Rode a cambota lentamente 2 voltas para a direita, para colocá-la em posição de regulação.
 - NOTA: NÃO rode a cambota para a esquerda.
 16. Monte a ferramenta de alinhamento da cambota Fig.1.8.
 17. Introduza a ferramenta de bloqueio do carreto do veio de excêntricos Fig.1.6.
 18. Se não for possível introduzir a ferramenta de bloqueio: Verifique visualmente se a abertura Fig.1.6 no carreto do veio de excêntricos está alinhada com o orifício na cabeça do motor. Se os orifícios estiverem desalinhados, este desalinhamento deverá ser inferior a 1 mm. Se o desalinhamento dos orifícios for superior a 1 mm, repita o processo de montagem.
 19. Introduza a ferramenta de alinhamento do carreto da bomba de combustível de alta pressão Fig.1.7.
 20. Certifique-se de que o ponteiro da polia tensora está alinhado na abertura Fig.1.12. Caso contrário: Repita o processo de esticamento.



Peugeot / 308 / 308 1.6 BlueHDi / 1.6 l / 88 kW / 01/2014 - 12/2018 / BHT

21. Desmontar:
 - Ferramenta de bloqueio do carreto do veio de excêntricos Fig.1.6.
 - Ferramenta de alinhamento do carreto da bomba de combustível de alta pressão Fig.1.7.
 - Ferramenta de alinhamento da cambota Fig.1.8.
22. Monte a ferramenta de bloqueio do volante do motor Fig.1.1.
23. Retire o parafuso da polia da cambota Fig.1.3.
24. Montar:
 - Tampa inferior da distribuição Fig.1.5.
 - Polia da cambota Fig.1.4.
 - Parafuso da polia da cambota novo Fig.1.3.
25. Aperte o parafuso da polia da cambota Fig.1.3. Binário de aperto: 35 Nm + 190°.
26. Desmonte a ferramenta de bloqueio do volante do motor Fig.1.1.
27. Monte os componentes pela ordem inversa à da desmontagem.

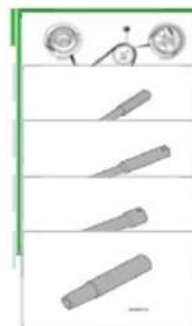
Fig.1

Fig.2

Fig.3

Fig.4

Fig.5

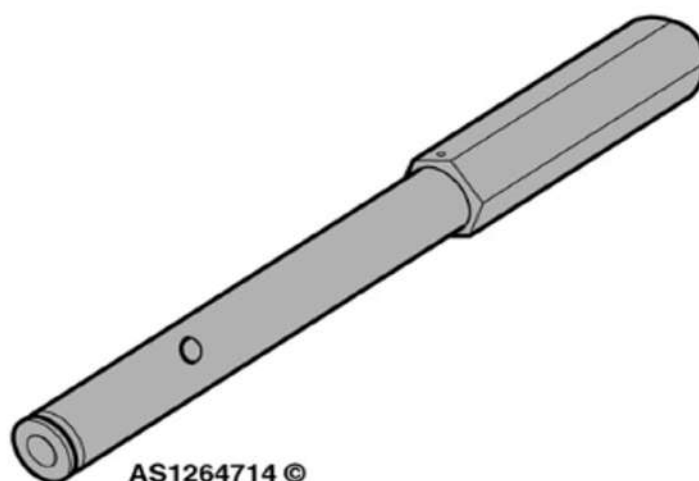


Peugeot / 308 / 308 1.6 BlueHdi / 1.6 l / 88 kW / 01/2014 - 12/2018 / BHT





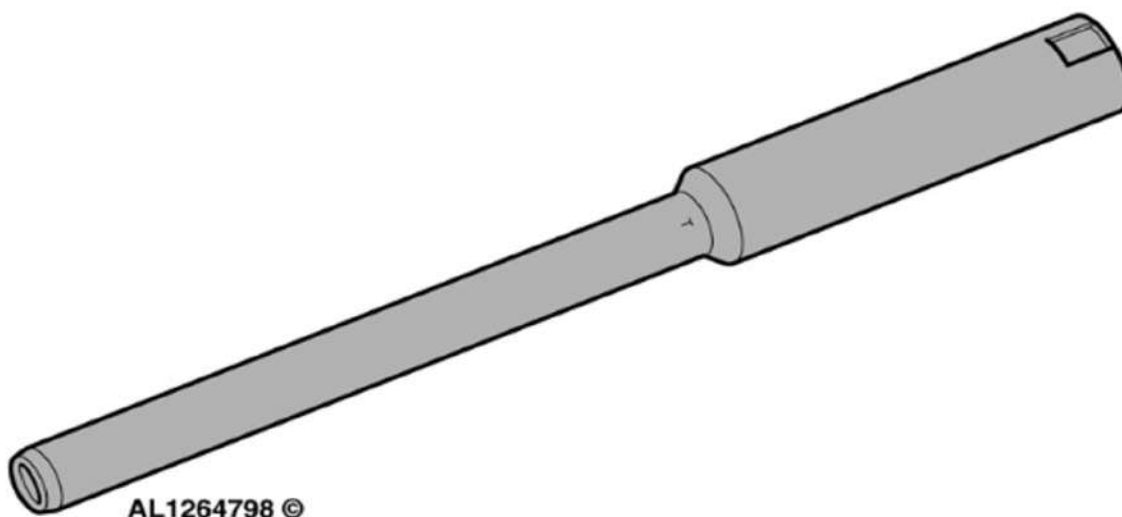
Peugeot / 308 / 308 1.6 BlueHDi / 1.6 l / 88 kW / 01/2014 - 12/2018 / BHT



AS1264714 ©



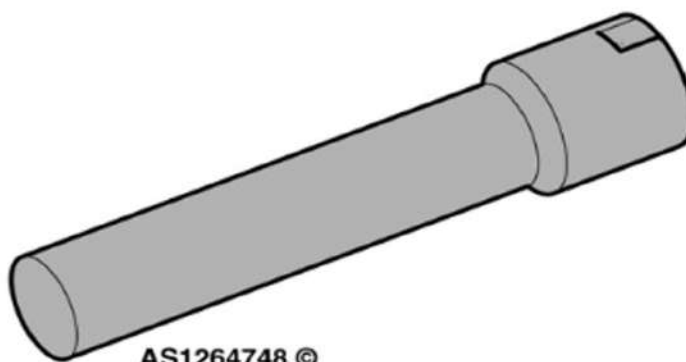
Peugeot / 308 / 308 1.6 BlueHDi / 1.6 l / 88 kW / 01/2014 - 12/2018 / BHT



AL1264798 ©



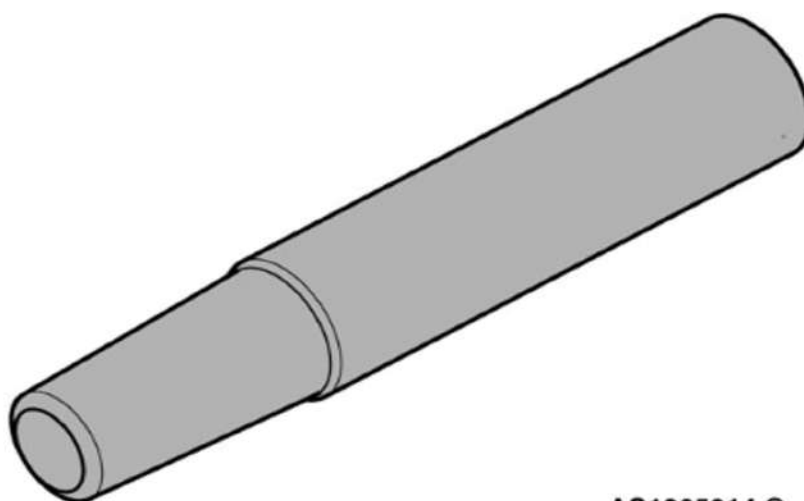
Peugeot / 308 / 308 1.6 BlueHDi / 1.6 l / 88 kW / 01/2014 - 12/2018 / BHT



AS1264748 ©



Peugeot / 308 / 308 1.6 BlueHDi / 1.6 l / 88 kW / 01/2014 - 12/2018 / BHT



AS1265014 ©