



Corrente da distribuição

Veículo:	TOY29783 / TOYOTA AURIS 12-19 / 2ZR-FXE / 1,8 / R-Cat / 73 kW / 2012-2019 /
País de fabricação	GB
Cilindrada/potência	1.8/73.0kW
Código do motor	2ZRFXE
Código RB	TOY 3962
Faixa	ALL

Ferramentas especiais

- Ferramenta de imobilização da polia da cambota - nº 09213-58014 (91551-80840) e 09330-00021.
- Extractor da polia da cambota - nº 09950-50013 (09951-05010, 09952-05010, 09953-05020, 09954-05021).

Avisos gerais

- Desligue o cabo de massa da bateria.
- Desmonte as velas de ignição para rodar mais facilmente o motor.
- Rode o motor na direcção normal de rotação (salvo indicação em contrário).
- Respeite os binários de aperto.
- Se existente: Antes de desmontar, marque a posição do sensor de posição da cambota.
- NÃO rode a cambota pelo veio de excêntricos ou outros carretos.
- NÃO rode a cambota nem o veio de excêntricos com a corrente da distribuição desmontada.

Processo de afinação do ponto das válvulas



AVISO:

Motores com ponto das válvulas variável: Antes de desmontá-los ou desarmá-los, marque os veios de excêntricos, os carretos dos veios de excêntricos, os dispositivos de afinação dos veios de excêntricos e os componentes relacionados com o sistema de comando dos veios de excêntricos (conforme aplicável) com giz ou tinta, para facilitar o alinhamento durante a montagem.

- Certifique-se de que o motor está em PMS do cilindro nº 1 [1] .
- Certifique-se de que as marcas de ponto nos carretos dos veios de excêntricos estão alinhadas tal como se vê na imagem [2] . Caso contrário, rode a cambota 360°.
- Certifique-se de que as marcas de ponto no carreto da bomba de óleo e no carreto da cambota estão alinhadas [3] e [4] .
- Desmonte o tensor da corrente, a calha do tensor e as calhas-guia.
- Certifique-se de que o escatel do carreto da cambota está na posição das 12 horas [5] .
- Certifique-se de que os elos amarelos da corrente estão alinhados com a marca de ponto do carreto da bomba de óleo e com a marca de ponto do carreto da cambota [3] e [4] . Se necessário, desmonte o carreto da bomba de óleo.
- Coloque a corrente da distribuição nos carretos dos veios de excêntricos, certificando-se de que os elos cor-de-laranja ficam alinhados [2] .
- Coloque a corrente da distribuição no carreto da cambota, certificando-se de que o elo amarelo fica alinhado com a marca de ponto [6] .
- Volte a regular o tensor da corrente da distribuição:

- Prima o roquete para libertar o êmbolo do tensor [7] .
- Empurre o êmbolo para o alojamento do tensor [8] .
- Bloqueie o tensor com o gancho [9] .
- Monte o tensor.
- Após a montagem, rode a cambota para a direita para libertar o gancho do tensor [9] .

Diagrama:150260

