

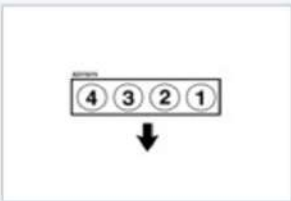


Peugeot / 308 / 308 1.6 BlueHDi / 1.6 l / 88 kW / 01/2014 - 12/2018 / BHT

Título	Valor	Unidade
Identificação do veículo		
ADB N°	60708	
Modelo	308	
Modelo (cont.)	1,6 BlueHDi	
Ano	2014-18	
Motor	DV6FC (BHX/BHZ)	Código
N° de cilindros	4/OHC	Tipo
Capacidade	1560	cm³
Sistema de combustível	Bosch	Marca
Sistema de combustível	EDC 17C60	Tipo
Sistema de injeção		
Medição do ar	Medição do fluxo de ar/Pressão absoluta do colector	Tipo
Bomba de injeção/combustível	Bosch	Marca
Bomba de injeção/combustível	CR/CP4S1/R45/10	Tipo
Tipo de bomba	Common rail	
Pressão de saída da bomba de combustível principal	1800 Max	bar
Pressão de descarga da bomba de alimentação	3,5-8,2	bar



Peugeot / 308 / 308 1.6 BlueHDi / 1.6 l / 88 kW / 01/2014 - 12/2018 / BHT

Sequência de injeção Fechar os comentários		
Informação - 	1-3-4-2	
Pulverizador de injeção	Bosch	Marca
Sensor da temperatura do líquido de arrefecimento	617-629/80	Ohm/°C
Sensor da temperatura do ar de admissão	5904-6243/20	Ohm/°C
Regulação e emissões		
Velocidade de ralenti	750±160	rpm
Velocidade de funcionamento sem carga	5050-5150	rpm
Temperatura do óleo	80	°C
Arranque e carga		
Bateria	12	V/RC(Ah)
Velas de incandescência		
Vela de aquecimento - potência nominal	11	V/A
Vela de aquecimento - peça N°	5960 K6	Equipamento original
Vela de aquecimento - peça N°	0100266068	Beru
Vela de aquecimento - peça N°	0 250 404 001	Bosch
Vela de aquecimento - peça N°	CH719	Champion
Vela de aquecimento - peça N°	DPower58	NGK
Verificações e ajustes na revisão		
Válvula folga - admissão	Hidráulico	mm



Peugeot / 308 / 308 1.6 BlueHDi / 1.6 l / 88 kW / 01/2014 - 12/2018 / BHT

Válvula folga - escape	Hidráulico	mm
Pressão auxiliar do turbo ⌵ Fechar os comentários		
Informação - 431 Pressão de sobrealimentação do turbocompressor 4000 r.p.m. = 0,6 bar	0,2/2500	bar/rpm
Pressão de óleo ⌵ Fechar os comentários		
Informação - 356 Pressão de óleo 1000 r.p.m. = 1,3 bar no mínimo 4000 r.p.m. 3,5 bar no mínimo		bar/rpm
Tampão do radiador	1,40	bar
Termóstato (primário/secundário) aberto	83-95	°C
Opções de óleo de motor		
Temperatura ambiente	Todas as temperaturas	
Qualidade do óleo do motor ⌵ Fechar os comentários		
Informação - 191 É ESSENCIAL usar óleo de motor com baixo teor de cinzas para garantir a vida útil longa do filtro de partículas do Diesel.	0W-30 Sintético	SAE
Classificação do óleo de motor	PSA B71 2312	OEM
Motor com filtro(s)	3,75	litros



Peugeot / 308 / 308 1.6 BlueHDi / 1.6 l / 88 kW / 01/2014 - 12/2018 / BHT

Outros lubrificantes e capacidades		
Óleo do tipo para caixas de velocidades manuais ⌵ Fechar os comentários Informação - 344 Óleo da caixa de velocidades manual • Nº RPO 12837-14083 (01.01.2012 - 31.05.2015) • Mobil Gear Oil FE 75W • Mobil Gear Oil FE 75W • Nº RPO 12837→ (01.01.2012→) • Transmission HBVFE 2 75W		SAE

Peugeot / 308 / 308 1.6 BlueHDi / 1.6 l / 88 kW / 01/2014 - 12/2018 / BHT

Caixa de velocidades manual ⌕ Fechar os comentários		
Informação - 200 Óleo da caixa de velocidades manual ● NOTA: Não tem bujão de verificação do nível. Só se pode verificar o nível do óleo drenando totalmente a caixa de velocidades e enchendo-a com a quantidade especificada. ● Drenar e reatestar: ● Com alhetas no alojamento = 1,9 litros ● Sem alhetas no alojamento = 2,6 litros ● Com alhetas no alojamento = 1,9 litros ● Sem alhetas no alojamento = 2,6 litros ● Capacidade de enchimento a seco: ● Com alhetas no alojamento = 2,2 litros ● Sem alhetas no alojamento = 2,9 litros		
Caixa de velocidades manual (enchimento a seco) ⌕ Fechar		



Peugeot / 308 / 308 1.6 BlueHDi / 1.6 l / 88 kW / 01/2014 - 12/2018 / BHT

Caixa de velocidades manual (enchimento a seco) ✕ Fechar os comentários		
Informação -		
200		
Óleo da caixa de velocidades manual		
● NOTA: Não tem bujão de verificação do nível. Só se pode verificar o nível do óleo drenando totalmente a caixa de velocidades e enchendo-a com a quantidade especificada. ● Drenar e reatestar: ● Com alhetas no alojamento = 1,9 litros ● Sem alhetas no alojamento = 2,6 litros ● Com alhetas no alojamento = 1,9 litros ● Sem alhetas no alojamento = 2,6 litros ● Capacidade de enchimento a seco: ● Com alhetas no alojamento = 2,2 litros ● Sem alhetas no alojamento = 2,9 litros	litros	
Óleo da caixa de velocidades automática	AW-1	Tipo
Caixa de velocidades automática (drenar e reatestar) ⤴ Fechar os comentários		



Informação -

319

Óleo da caixa de velocidades automática

Drenar a caixa de velocidades

- Ligue equipamento de diagnóstico para verificar a temperatura do óleo da caixa de velocidades automática.
- Certifique-se de que a temperatura do óleo da caixa de velocidades automática atingiu pelo menos os 60°C. Desligue o motor.
- Desmonte o bujão de verificação do nível e o tubo do nível e drene o óleo da caixa de velocidades automática.
- Volte a montar o tubo do nível e coloque o bujão de verificação do nível.

Encher a caixa de velocidades

- Retire o bujão do orifício de enchimento.
- Encha a caixa de velocidades com a quantidade de óleo especificada.
- Volte a colocar o bujão do orifício de enchimento.
- Reinicialize o contador do estado do óleo com equipamento de diagnóstico.

Verificação do nível do óleo da caixa de velocidades automática

1. Certifique-se de que a caixa de velocidades não está em modo de funcionamento de emergência.

Peugeot / 308 / 308 1.6 BlueHDi / 1.6 l / 88 kW / 01/2014 - 12/2018 / BHT



Peugeot / 308 / 308 1.6 BlueHDi / 1.6 l / 88 kW / 01/2014 - 12/2018 / BHT

para verificar a temperatura do óleo da caixa de velocidades automática. 6. Carregue no pedal do travão. Passe a alavanca selectora por todas as posições, permanecendo 2 segundos em cada posição; finalmente, volte a colocar a alavanca em "P". 7. Certifique-se de que o óleo da caixa de velocidades automática está a uma temperatura de 58°C. 8. Retire o bujão de verificação do nível. 9. Espere que o caudal de óleo da caixa de velocidades automática reduza para gotejo. 10. Se não houver perda de fluido visível: Coloque o bujão de verificação do nível. Desligue o motor, adicione mais 0,5 litros de óleo da caixa de velocidades automática e repita os pontos 1-9. 11. Volte a colocar os bujões do orifício de enchimento e do nível.		
Caixa de velocidades automática (enchimento a seco) Fechar os comentários Informação - 392 Óleo da caixa de velocidades automática (enchimento a seco) ● Quantidade especificada apenas para efeitos de referência. ● Encha a caixa de velocidades e verifique o nível do óleo da caixa de	7,0	litros

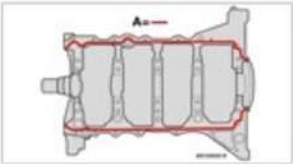


Peugeot / 308 / 308 1.6 BlueHDi / 1.6 l / 88 kW / 01/2014 - 12/2018 / BHT

velocidades (consulte o procedimento de drenar e reatestar).		
Líquido de arrefecimento	Freecor DSC	Tipo
Líquido de arrefecimento	Azul/Verde	Cor
Sistema de arrefecimento - capacidade total Fechar os comentários Informação - 439 Sistema de arrefecimento ● CUIDADO: Utilize equipamento de diagnóstico para realizar o procedimento de sangramento.		litros
Fluido dos travões	DOT 4+	Tipo
Líquido da embraiagem	DOT 4+	Tipo
Aditivo do filtro de partículas do Diesel	Eolys	Marca
Aditivo do filtro de partículas do Diesel	Powerflex	Tipo
Aditivo do filtro de partículas do Diesel	1,1-1,5	litros
Aditivo do sistema de redução catalítica selectiva	AdBlue	Tipo
Aditivo do sistema de redução catalítica selectiva Fechar os comentários Informação - 393 Aditivo do sistema de redução catalítica selectiva ● Use equipamento de diagnóstico para drenar e encher.	17,0	litros
Binários de aperto		

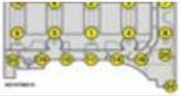
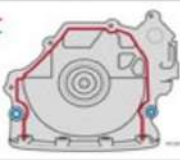
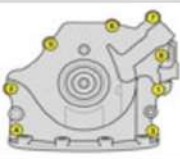


Peugeot / 308 / 308 1.6 BlueHDi / 1.6 l / 88 kW / 01/2014 - 12/2018 / BHT

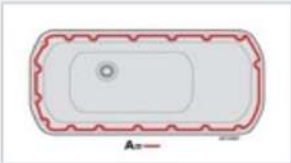
Instruções para a cabeça ⌕ Fechar os comentários		
Informação -		
223		
Lubrifique as roscas e as superfícies de contacto dos parafusos (use massa Molykote D321R ou equivalente).		
		
Instruções para a cabeça ⌕ Fechar os comentários		
Informação -		
		
Cabeça do motor		
	149 mm	Comprimento máximo dos parafusos
Fase 1	20 Nm	Aperte
Fase 2	40 Nm	Aperte
Fase 3	130°	Aperte
Fase 4	130°	Aperte
Outros binários de aperto do motor		
Apoios da cambota ⌕ Fechar os comentários		
Informação -		
138		
Apoios da cambota		
Aplique um cordão de massa vedante Loctite 5940/5980 ou equivalente no bloco do motor Fig.132535 [A]		
 		



Peugeot / 308 / 308 1.6 BlueHDi / 1.6 l / 88 kW / 01/2014 - 12/2018 / BHT

● Utilize parafusos novos. ● Aplique fluido de fixação nas roscas dos parafusos 1-10 .Fig.107080 ● Aperte os parafusos nas etapas seguintes : Fig.107080 1. 1-10 = 10 Nm 2. 11-25 = 6 Nm 3. 1-10 = aliviar 180° 4. 1-10 = 30 Nm 5. 1-10= 140° 6. 11-25 = 8 Nm ● Aplique massa vedante nas tampas dos parafusos 7 e 8 .Fig.107080			Fase 1
Bronze maior de biela		Sim	Substitua parafusos/porcas
Bronze maior de biela		5 Nm	Fase 1
Bronze maior de biela		10 Nm+130°	Fase 2
Bomba de óleo ao bloco de cilindros ↗ Fechar os comentários			
Informação - 441 Bomba de óleo ao bloco do motor ● Aplique um cordão de massa vedante Loctite 5940/5980 ou equivalente no bloco do motor Fig.1267737 [A] ● Monte as cavilhas-guia .Fig.1267737 [B] ● Aplique fluido de fixação nas roscas	 	1)5 Nm 2)9 Nm	

Peugeot / 308 / 308 1.6 BlueHDi / 1.6 l / 88 kW / 01/2014 - 12/2018 / BHT

dos parafusos.		
● CUIDADO: Monte os componentes no espaço de 5 minutos. ● Aperte os parafusos pela sequência seguinte Fig.1267736.		
Parafusos do cárter ↗ Fechar os comentários		
Informação -		
265		
Parafusos do cárter		
● Aplique um cordão de Loctite 5940/5980 ou equivalente no cárter de óleo Fig.133807 [A] ● NOTA: Monte os componentes no espaço de 5 minutos. ● NOTA: Monte os componentes no espaço de 5 minutos.		
		12 Nm
Bujão de drenagem do cárter	34 Nm	
Roda volante/disco de transmissão ↗ Fechar os comentários		
Informação -		
359		
Volante/disco de transmissão		
● Utilize parafusos novos. ● Volante do motor de massa simples: 1. 25 Nm 2. Desaperte 3. 8 Nm 4. 17 Nm 5. 75°		



Peugeot / 308 / 308 1.6 BlueHDi / 1.6 l / 88 kW / 01/2014 - 12/2018 / BHT

● Volante do motor de massa dupla: 1. 25 Nm 2. Desaperte 3. 8 Nm 4. 30 Nm 5. 90° ● Disco de transmissão: 1. 8 Nm 2. 30 Nm 3. 90°		
Prato de pressão da embraiagem ⌵ Fechar os comentários Informação - 62 ● Utilize parafusos novos.	20 Nm	
Parafuso central da polia/amortecedor da cambota ⌵ Fechar os comentários Informação - 369 ● Utilize um parafuso novo.	35 Nm+190°	
Carreto/engrenagem da árvore de cames ⌵ Fechar os comentários Informação - 62 ● Utilize parafusos novos.	20 Nm+50°	

Suporte/cobertura da árvore de cames [Fechar os comentários](#)

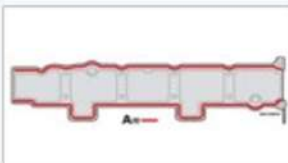
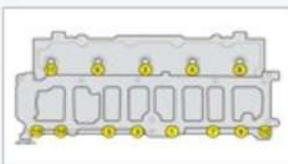
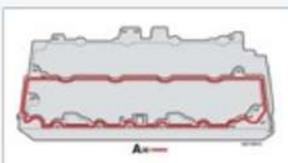
Informação -

442

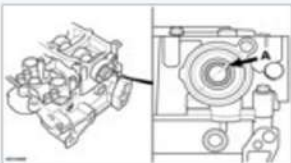
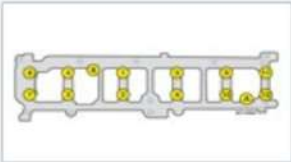
Suporte/tampa dos veios de excêntricos

Suporte/tampa dos veios de excêntricos

- Aplique um cordão de massa vedante Loctite 5940/5980 ou equivalente na cabeça do motor Fig.133815 [A]
- NOTA:
Monte os componentes no espaço de 5 minutos.
- Aperte os parafusos do suporte inferior do veio de excêntricos pelas etapas seguintes Fig.133813:



Peugeot / 308 / 308 1.6 BlueHDi / 1.6 l / 88 kW / 01/2014 - 12/2018 / BHT

1. 3 Nm 2. 10 Nm ● Aplique um cordão de massa vedante Loctite 5940/5980 ou equivalente no suporte inferior do veio de excêntricos .Fig.133819 [A] ● NOTA: Monte os componentes no espaço de 5 minutos. ● Monte o veio de excêntricos conforme se vê na imagem Fig.133838 [A] ● Monte a ferramenta com a ref. 0194-N para assegurar que o suporte superior do veio de excêntricos fica correctamente alinhado .Fig.133809 [A] ● Aperte os parafusos do suporte superior do veio de excêntricos pelas etapas seguintes : Fig.133809 1. 3 Nm 2. 10 Nm Tampa do veio de excêntricos (separador de óleo) ● Aperte os parafusos nas etapas seguintes: 1. 5 Nm 2. 12 Nm	 	
Colector de escape à cabeça do motor ⚡ Fechar os comentários Informação - 42 ● Utilize porcas novas.	25 Nm	



Peugeot / 308 / 308 1.6 BlueHDi / 1.6 l / 88 kW / 01/2014 - 12/2018 / BHT

Bomba de água	1)5 Nm 2)9 Nm	
Injector/grampo	7 Nm+85°	
Uniões do tubo do injector ⌵ Fechar os comentários Informação - 187 Substitua os tubos rígidos dos injectores sempre que as uniões forem desapertadas.	1)20 Nm 2)25 Nm	
Roda dentada/pinhão da bomba de injeção/combustível	50 Nm	
Flange da bomba de injeção/combustível	20 Nm	
Montagem da bomba de injeção/combustível	20 Nm	
Velas de incandescência	6 Nm	
Sensor da posição da cambota/de regime do motor	8 Nm	
Sensor da posição do veio de excêntricos	8 Nm	
Sensor de óxidos de azoto	50 Nm	
Interruptor da pressão do óleo do motor	32 Nm	
Filtro de óleo	25 Nm	
Binários de aperto do chassis		
Cubo dianteiro ⌵ Fechar os comentários Informação - 406 Utilize uma porca nova.	285 Nm	
Cubo traseiro - parafusos do alojamento do rolamento da roda ⌵ Fechar os comentários Informação -	120 Nm	



Peugeot / 308 / 308 1.6 BlueHDi / 1.6 l / 88 kW / 01/2014 - 12/2018 / BHT

24		
● Utilize parafusos novos.		
Volante ⌵ Fechar os comentários		
Informação -		
369	35 Nm	
● Utilize um parafuso novo.		
Apoio da caixa da direcção/cremalheira ⌵ Fechar os comentários		
Informação -		
42	120 Nm	
● Utilize porcas novas.		
Cabeça da barra da direcção ⌵ Fechar os comentários		
Informação -		
406	60 Nm	
● Utilize uma porca nova.		
Disco do travão ao cubo	10 Nm	Diant.
Entre o calço do travão e o suporte ⌵ Fechar os comentários		
Informação -		
284		
Pinça do travão ao suporte		
● Utilize parafusos novos.		



Peugeot / 308 / 308 1.6 BlueHDi / 1.6 l / 88 kW / 01/2014 - 12/2018 / BHT

- Disco com 266/304 mm de diâmetro 27 Nm - Disco com 283 mm de diâmetro 30 Nm - Disco com 330 mm de diâmetro Não existe informação disponível - Disco com 380 mm de diâmetro 108 Nm		Diant.
Pinça do travão/suporte da pinça ao cubo ⌵ Fechar os comentários Informação - 355 Pinça do travão/suporte ao cubo - Utilize parafusos novos. - Disco com 330 mm de diâmetro Não existe informação disponível - Disco com 380 mm de diâmetro 115 Nm	35 Nm+35°	Diant.
Disco do travão ao cubo	10 Nm	Tras.
Entre o calço do travão e o suporte ⌵ Fechar os comentários Informação - 285 - Utilize parafusos novos. - Sem travão de estacionamento eléctrico 27 Nm		Tras.



Peugeot / 308 / 308 1.6 BlueHDi / 1.6 l / 88 kW / 01/2014 - 12/2018 / BHT

Com travão de estacionamento eléctrico 30 Nm		
Pinça do travão/suporte da pinça ao cubo ⌕ Fechar os comentários		
Informação - 24 Utilize parafusos novos.	100 Nm	Tras.
Sensor de velocidade da roda do ABS	8 Nm	Diant.
Sensor de velocidade da roda do ABS	10 Nm	Tras.
Rodas ⌕ Fechar os comentários		
Informação - 329 Rodas - Rodas de aço: - Depois de apertar, desaperte 360°. - Volte a apertar ao binário especificado. - Depois de apertar, desaperte 360°. - Volte a apertar ao binário especificado.	100 Nm	
Dimensões dos discos e dos tambores dos travões		
Espessura mínima dos discos para efeitos de substituição - ventilados ⌕ Fechar os comentários		
Informação -		



Peugeot / 308 / 308 1.6 BlueHDi / 1.6 l / 88 kW / 01/2014 - 12/2018 / BHT

332 Espessura mínima dos discos para efeitos de substituição - Disco com 266 mm de diâmetro = 20 mm - Disco com 283 mm de diâmetro 24 mm - Disco com 304 mm de diâmetro 26 mm - Disco com 330 mm de diâmetro 28 mm - Disco com 380 mm de diâmetro 30 mm		Diant.
Espessura mínima dos discos para efeitos de substituição ⌵ Fechar os comentários Informação - 334 Espessura mínima dos discos - Disco com 249 mm de diâmetro = 7 mm - Disco com 268 mm de diâmetro 10 mm - Disco com 290 mm de diâmetro 10 mm		Tras.
Variação de espessura do disco	0,010 mm	Diant.
Variação de espessura do disco	0,010 mm	Tras.
Empeno do disco	0,05 mm	Diant.
Empeno do disco	0,05 mm	Tras.
Espessura mínima do calço	2 mm	Diant.
Espessura mínima do calço	2 mm	Tras.



Peugeot / 308 / 308 1.6 BlueHDi / 1.6 l / 88 kW / 01/2014 - 12/2018 / BHT

Ar condicionado		
Nº de ligações de assistência do ar condicionado	2	
Ar condicionado - tipo restrição	Válvula de expansão	
Ar condicionado - embraiagem do compressor/embraiagem magnética	Sim	
Ar condicionado - solenóide de débito variável do compressor	Não	
Ar condicionado - refrigerante ^ Fechar os comentários		
Informação -		
293		
● R134a ou R1234yf. ● Consulte a etiqueta no compartimento do motor ou no compressor. ● NOTA: Sem etiqueta: Consulte as ligações de assistência do ar condicionado. ● Ligação de assistência do ar condicionado com tampa cinzenta R1234yf ● Ligação de assistência do ar condicionado com tampa preta R134a ● AVISO: Não misture R134a com R1234yf.		
		Tipo



Peugeot / 308 / 308 1.6 BlueHDi / 1.6 l / 88 kW / 01/2014 - 12/2018 / BHT

• Ref. nº 96 736 297 80 (1900 cm² x 12 mm) = 390 gramas • Ref. nº 96 736 294 80 (2300 cm² x 12 mm) = 590 gramas • Ref. nº 96 771 454 80 (2300 cm² x 16 mm) = 600 gramas • Ref. nº 96 736 297 80 (1900 cm² x 12 mm) = 390 gramas • Ref. nº 96 736 294 80 (2300 cm² x 12 mm) = 590 gramas • Ref. nº 96 771 454 80 (2300 cm² x 16 mm) = 600 gramas		
Ar condicionado - grupo de óleos	PAG	
Ar condicionado - óleo	SPA2	Tipo
Ar condicionado - quantidade de óleo ⌕ Fechar os comentários Informação - 427 Ar condicionado - quantidade de óleo • Denso 5SEL12 = 110 cm³ • Valeo VCS12 = 100 cm³		cm ³
Ar condicionado - viscosidade do óleo	46	ISO