



Seat / Ateca / Ateca 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 11/2020 - / DTTA

Título	Valor	Unidade
Identificação do veículo		
ADB N°	93964	
Modelo	Ateca	
Modelo (cont.)	2,0TDI CR	
Ano	2020-21	
Motor	DTTA/DTTC	Código
N° de cilindros	4/DOHC	Tipo
Capacidade	1968	cm³
Relação de compressão	16,0	:1
Sistema de combustível	Bosch	Marca
Sistema de injeção		
Medição do ar	Medição do fluxo de ar	Tipo
Tipo de bomba	Common rail	
Sequência de injeção ↗ Fechar os comentários	1-3-4-2	
Informação - 1234 ↓		
Regulação e emissões		
Velocidade de ralenti	830±100	rpm
Velocidade de funcionamento sem carga	5300-5600	rpm
Temperatura do óleo	80	°C



Seat / Ateca / Ateca 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 11/2020 - / DTTA

Velocidade de ralenti - para teste de emissões	730-930	rpm
Tempo máximo a velocidade regulada	0,5	seg.
Condições do motor	/5300-5600	Acelerações/rpm
Opacidade de fumo - limite para homologação	0,25 (10)	m-1 (%)
Arranque e carga		
Bateria	12	V/RC(Ah)
Velas de incandescência		
Vela de aquecimento - peça N° Fechar os comentários		
Informação -		
317		
Velas de incandescência		
- Sem sensor de pressão integrado. - Bosch = 03L 963 319 - Beru/BorgWarner = 059 963 319 - Hidria = 04L 963 319 - Com sensor de pressão integrado. - BorgWarner = 03L 905 061 - Hidria = 04L 905 061		
Equipamento original		
Verificações e ajustes na revisão		
Válvula folga - admissão	Hidráulico	mm
Válvula folga - escape	Hidráulico	mm



Seat / Ateca / Ateca 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 11/2020 - / DTTA

Pressão de compressão	19,0-31,0	bar
Pressão de óleo ⤴ Fechar os comentários		
Informação - 171 A pressão do óleo só pode ser verificada com equipamento de diagnóstico.		bar/rpm
Tampão do radiador	1,60-1,80	bar
Opções de óleo de motor		
Temperatura ambiente	Todas as temperaturas	
Qualidade do óleo do motor	0W-20	SAE
Classificação do óleo de motor	VW 509.00	OEM
Motor com filtro(s)	5,5	litros
Outros lubrificantes e capacidades		
Óleo do tipo para caixas de velocidades manuales	G 052 527	SAE

Caixa de velocidades manual [Fechar os comentários](#)

Informação -

294

Caixa de velocidades manual

Caixa de velocidades 02Q/0FB



- CUIDADO: Caixa de velocidades disponível com ou sem bujão de enchimento.
- Com bujão de enchimento:
 1. Retire o bujão de enchimento.
 2. Ateste até sair óleo pelo orifício de enchimento.
 3. Coloque o bujão de enchimento.
- Sem bujão de enchimento:
 1. Certifique-se de que a alavanca selectora está em ponto morto Fig.1204186 [1]
 2. Remova o bujão de bloqueio Fig.1204186 [2]
 3. Ligue um tubo flexível com 600 mm de comprimento (18 mm de diâmetro externo) e encha a caixa de velocidades com a quantidade especificada de óleo para caixas de velocidades.
 4. Monte um bujão de bloqueio novo Fig.1204186 [2]
 - Bujão de bloqueio em plástico = 30 Nm
 - Bujão de bloqueio em metal = 45 Nm
 - Bujão de bloqueio em plástico = 30 Nm

Seat / Ateca / Ateca 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 11/2020 - / DTTA

• Bujão de bloqueio em metal = 45 Nm		
Caixa de velocidades manual (enchimento a seco)  Fechar os comentários Informação - 245 • Quantidade especificada apenas para efeitos de referência. • Em caso de reparação, consulte o procedimento de drenagem e atestagem.	2,3	litros
Óleo do tipo para caixas de velocidades manuales com comando automático	G 055 529	SAE



Caixa de velocidades manual com comando automático
(drenar e reatestar) [⌕ Fechar os comentários](#)

Informação -

246

Caixa de velocidades manual com
comando automático

Caixa de velocidades OGC

Drenar a caixa de velocidades

- Certifique-se de que a ignição está desligada.
- Aplique o travão de estacionamento.
- Certifique-se de que a alavanca selectora está em P.
- Desmonte o bujão de verificação do nível e o tubo do nível e deixe o óleo da caixa de velocidades drenar.
- Retire o bujão de drenagem da unidade Mechatronic e deixe o óleo da caixa de velocidades drenar.
- CUIDADO: Aguarde 4 minutos para o óleo da caixa de velocidades poder drenar completamente.
- Volte a colocar o bujão de drenagem da unidade Mechatronic com uma junta nova.
- Volte a montar o tubo do nível.

Encher a caixa de velocidades

- Encha a caixa de velocidades com a quantidade especificada utilizando a VAS 6262.
- Ligue o motor e deixe-o a trabalhar ao ralenti.
- Com o pedal do travão aplicado,



Seat / Ateca / Ateca 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 11/2020 - / DTTA

seleccione cada uma das
mudanças durante um mínimo de 3
segundos e depois recoloque a
alavanca selectora em "P".



Seat / Ateca / Ateca 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 11/2020 - / DTTA

- Coloque o budo de verificação do nível.

- Verifique o nível do óleo da caixa de velocidades.

Verificar o nível do óleo da caixa de velocidades

- CUIDADO: Certifique-se de que a caixa de velocidades não está em modo de funcionamento de emergência. NÃO ligue o motor com pouco ou nenhum óleo na caixa de velocidades.
- Certifique-se de que a alavanca selectora está em P. Ligue o motor.
- Ligue equipamento de diagnóstico para verificar a temperatura do óleo da caixa de velocidades.
- Certifique-se de que o óleo da caixa de velocidades está a uma temperatura máxima de 30°C. Se a temperatura for mais elevada, espere que a caixa de velocidades arrefeça.
- Aguarde 4 minutos.
- Retire o budo de verificação do nível.
- Se a caixa estiver equipada com um tubo de nível bege, desape 2 voltas.
- Certifique-se de que a temperatura do óleo da caixa de velocidades se situa entre 35 e 45°C.
- Verifique o nível.
- Se o óleo da caixa de velocidades escorrer lentamente pelo orifício do nível antes de a sua temperatura ter atingido 45°C. o

6,0 litros

Seat / Ateca / Ateca 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 11/2020 - / DTTA

nível está correcto.



Seat / Ateca / Ateca 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 11/2020 - / DTTA

● CUIDADO: Ao verificar o nível do óleo, ignore as subidas de nível do óleo que ocorrem de 30 em 30 segundos devido ao arrefecimento da embraiagem. ● Se não houver perda de fluido visível: Ateste até sair óleo da caixa de velocidades lentamente pelo orifício do nível. ● Aperte o tubo do nível. ● Coloque o bужão de verificação do nível com a junta nova. ● CUIDADO: O bужão de verificação do nível tem de ser recolocado antes de a temperatura atingir os 45°C.		
Caixa de velocidades manual com comando automático (enchimento a seco) ✎ Fechar os comentários Informação - 259 Caixa de velocidades manual com comando automático ● Quantidade especificada apenas para efeitos de referência. ● Em caso de reparação, consulte o procedimento de drenagem e atestagem.	6,9	litros

Seat / Ateca / Ateca 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 11/2020 - / DTTA

Óleo do tipo para diferenciais traseiros ⬆ Fechar os comentários Informação - 179 ● Haldex = G 060 175	G 052 145	SAE



Seat / Ateca / Ateca 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 11/2020 - / DTTA

Diferencial traseiro ⌵ Fechar os comentários		
Informação -		
72		
Óleo do diferencial traseiro		
● Utilize bujões de drenagem e de verificação do nível novos. ● Acoplamento Haldex (drenar e reatestar) = 0,65 litros ● Acoplamento Haldex (capacidade de enchimento a seco) = 0,75 litros		
Acoplamento Haldex		
Drenagem e reatestagem		
● Retire o bujão de drenagem e drene o óleo. ● Coloque o bujão de drenagem com a junta nova. ● Encha o acoplamento Haldex utilizando a VAS 6291 até sair óleo pelo orifício de enchimento. ● Verifique o nível do óleo.		
Verificar o nível do óleo		
● Ligue equipamento de diagnóstico para verificar a temperatura do óleo. ● Certifique-se de que a temperatura do óleo se situa entre 20 e 40°C. ● Desmonte o bujão de verificação do nível e verifique o nível. ● Ateste utilizando a VAS 6291 até sair óleo pelo orifício de enchimento.		
Óleo do tipo para caixas de transferência	G 052 145	SAE
Caixa de transferência ⌵ Fechar os comentários		



Seat / Ateca / Ateca 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 11/2020 - / DTTA

Caixa de transferência - Filtro de óleo

Informação -

280

Óleo da caixa de transferência

- OCN:
 - Drenar e reatestar = 0,72 litros
 - Enchimento a seco = 0,86 litros
- Drenar e reatestar = 0,72 litros
- Enchimento a seco = 0,86 litros
- OAV/OFV:
 - Drenar e reatestar = 0,75 litros
 - Enchimento a seco = 0,89 litros
- OFN:
 - Drenar e reatestar = 0,6 litros
 - Enchimento a seco = 0,75 litros
- A caixa de transferência tem enchimento vitalício. Em caso de reparação:

Drenagem

- Retire o bujão de drenagem e drene o óleo.
- Coloque um bujão de drenagem novo.

Enchimento e verificação de nível

- Ateste a caixa de transferência até sair óleo pelo orifício de enchimento.
- Monte um bujão de verificação do nível novo.
- Ligue o motor.
- Engrene uma velocidade e deixe a caixa de velocidades rodar durante

Seat / Ateca / Ateca 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 11/2020 - / DTTA

Seat / Ateca / Ateca 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 11/2020 - / DTTA

Verifique o nível do óleo e, se necessário, ateste.		
Líquido de arrefecimento	G13 24.06.2019=-G12 evo	Tipo
Líquido de arrefecimento	G13=Roxa G12 evo=Cor-de-rosa/Violet	Cor
Sistema de arrefecimento - capacidade total Fechar os comentários Informação - 287 Sistema de arrefecimento CUIDADO: O sistema de arrefecimento deve ser enchido utilizando-se equipamento de enchimento a vácuo.		litros
Fluido dos travões	DOT 4	Tipo
Classificação do fluido dos travões	VW 501.14	
Fluido dos travões Fechar os comentários		

Seat / Ateca / Ateca 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 11/2020 - / DTTA

Líquido dos travões - Verificar os comentários		
Informação -		
288		
Líquido dos travões		
● Volante à esquerda: ● Caixa de velocidades manual com comando automático = 1,0 litros ● Caixa de velocidades manual = 1,2 litros ● Caixa de velocidades manual com comando automático = 1,0 litros ● Caixa de velocidades manual = 1,2 litros ● Volante à direita: ● Caixa de velocidades manual com comando automático = 2,0 litros ● Caixa de velocidades manual = 2,2 litros		
		litros
Líquido da embraiagem	DOT 4	Tipo
Classificação do líquido da embraiagem	VW 501.14	
Aditivo do sistema de redução catalítica selectiva	AdBlue (AUS 32)	Tipo
Aditivo do sistema de redução catalítica selectiva	12,0	litros
Binários de aperto		
Instruções para a cabeça Fechar os comentários		

Seat / Ateca / Ateca 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 11/2020 - / DTTA

Instruções para a cabeça Fechar os comentários Informação - 		
Cabeça do motor		
	Sim	Substitua parafusos
Fase 1	30 Nm	Aperte
Fase 2	70 Nm	Aperte
Fase 3	90°	Aperte
Fase 4	90°	Aperte
Fase 5	90°	Aperte
Outros binários de aperto do motor		
Apoios da cambota	Sim	Substitua parafusos/porcas
Apoios da cambota	50 Nm	Fase 1
Apoios da cambota	135°	Fase 2
Bronze maior de biela	Sim	Substitua parafusos/porcas
Bronze maior de biela Fechar os comentários		
Informação - 195 Lubrifique as roscas e as superfícies de contacto dos parafusos.		
	30 Nm	Fase 1
Bronze maior de biela	90°	Fase 2

Seat / Ateca / Ateca 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 11/2020 - / DTTA

BOMBA DE ÓLEO DO MOTOR		33	PASSO 2
Bomba de óleo ao bloco de cilindros ⌵ Fechar os comentários Informação - 3 ● Utilize parafusos novos.		12 Nm+180°	
Parafusos do cárter ⌵ Fechar os comentários			

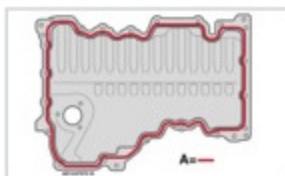
Informação -

319

Parafusos do cárter

Cárter de óleo superior

- Aplique um cordão de massa vedante com 2,0-3,0 mm de diâmetro na superfície de contacto do cárter de óleo superior Fig.1247965 [A]
- Se a flange de vedação do lado da polia da correia não tiver sido substituída:
 - Aplique um cordão de massa vedante com 3,0-4,0 mm de diâmetro na superfície de contacto do cárter de óleo superior Fig.1247965 [B]
- Aperte os parafusos nas etapas seguintes : Fig.1247962
 1. 1-25 = aperte à mão.
 2. Cárter à caixa de velocidades (M10) = 40 Nm
 3. 1-25 = 13 Nm
 4. Os parafusos 9, 10, 11 já vêm revestidos: Utilize parafusos novos.



Cárter de óleo inferior

- Aplique um cordão de massa vedante com 2,0-3,0 mm de diâmetro na superfície de contacto do cárter de óleo inferior Fig.1247972 [A]
- CUIDADO: Monte os componentes no espaço de 5 minutos.
- Aperte os parafusos nas etapas seguintes:



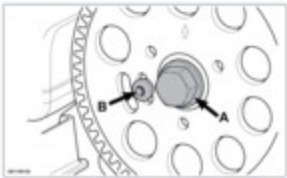
Seat / Ateca / Ateca 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 11/2020 - / DTTA



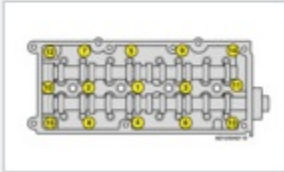
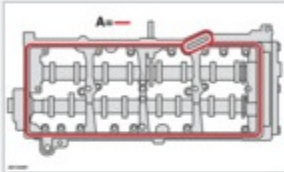
Seat / Ateca / Ateca 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 11/2020 - / DTTA

1. Aperte à mão. 2. 12 Nm ● CUIDADO: Aguarde 30 minutos antes de encher o motor com óleo, para a massa vedante secar.		
Bujão de drenagem do cárter ⤴ Fechar os comentários Informação - 302 Bujão de drenagem do cárter ● CUIDADO: Utilize um parafuso de drenagem novo se não for possível substituir o vedante.	30 Nm	
Roda volante/disco de transmissão ⤴ Fechar os comentários Informação - 3 ● Utilize parafusos novos.	60 Nm+90°/-	
Prato de pressão da embraiagem	M6=13 Nm M7=20 Nm	
Parafuso central da polia/amortecedor da cambota ⤴ Fechar os comentários Informação - 199 ● Utilize um parafuso novo. ● NÃO lubrifique o parafuso.	180 Nm+135°	
Parafusos da polia/amortecedor da cambota ⤴ Fechar os		

Seat / Ateca / Ateca 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 11/2020 - / DTTA

Parafusos da penca/âncora do eixo da câmbio comentários Informação - 3 ● Utilize parafusos novos.	M8x20=10 Nm+90° M8x50=20 Nm+180°	
Carreto/engrenagem da árvore de cames Fechar os comentários Informação - 198 Carreto/engrenagem do veio de excêntricos  ● Não lubrifique os parafusos ou as superfícies de contacto. ● A = 100 Nm ● B = 9 Nm ● Fig.1156132		
Suporte/cobertura da árvore de cames Fechar os comentários		

Seat / Ateca / Ateca 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 11/2020 - / DTTA

Suporte/cobertura da árvore de cames comentários Informação - 321 Suporte/cobertura dos veios de excêntricos ● Aplique um cordão de massa vedante com 2,0 mm de diâmetro na superfície de contacto do suporte dos veios de excêntricos Fig.133587 [A] ● CUIDADO: Monte o suporte dos veios de excêntricos no espaço de 5 minutos. O excesso de vedante pode causar danos no motor. ● Utilize parafusos novos e aperte nas etapas seguintes : Fig.1243427 1. Aperte à mão. 2. Aperte até o suporte dos veios de excêntricos tocar na cabeça do motor e aperte a 8 Nm. 3. Aperte novamente a 8 Nm. 4. 90° 		
Tampa da árvore de cames/caixa de carretos	9 Nm	
Colector de admissão à cabeça do motor	8 Nm+90°	
Colector de escape à cabeça do motor	Fechar os comentários	



Seat / Ateca / Ateca 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 11/2020 - / DTTA

Comentários		
Informação - 20 ● Utilize porcas novas/parafusos novos.	1)11 Nm 2)22 Nm 3)22 Nm	
Bomba de água	20 Nm	
Injector/grampo ⌵ Fechar os comentários Informação - 331 Injector à cabeça do motor/suporte ● CUIDADO: Se forem reutilizados, os injectores, os tubos dos injectores e os suportes têm de ser sempre recolocados no mesmo cilindro. ● Utilize parafusos novos. ● Aperte os parafusos nas etapas seguintes: 1. Monte os injectores e os suportes e aperte os parafusos à mão. 2. Aperte as uniões dos tubos dos injectores à mão e alinhe os injectores. 3. 8 Nm + 270°		
Uniões do tubo do injector	28 Nm	
Roda dentada/pinhão da bomba de injeção/combustível	95 Nm	
Montagem da bomba de injeção/combustível ⌵ Fechar os comentários		



Seat / Ateca / Ateca 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 11/2020 - / DTTA

OS COMENTÁRIOS		
Informação - 108 ● Utilize parafusos novos. ● Parafusos curtos 20 Nm + 45° ● Parafusos longos 20 Nm + 180°		
Velas de incandescência ⌵ Fechar os comentários Informação - 149 ● Cilindro 3: Vela de incandescência com sensor de pressão integrado = 12 Nm	17 Nm	
Sensor da posição da cambota/de regime do motor	5 Nm	
Sensor da posição do veio de excêntricos	9 Nm	
Sensor da temperatura do líquido de arrefecimento	8 Nm	
Sensor de óxidos de azoto	52 Nm	
Interruptor da pressão do óleo do motor ⌵ Fechar os comentários Informação - 325 Interruptor de pressão do óleo ● Utilize um interruptor novo.	10 Nm+45°	
Filtro de óleo ⌵ Fechar os comentários		

Seat / Ateca / Ateca 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 11/2020 - / DTTA

Informação - 138 ● Bujão de drenagem do filtro de óleo = 5 Nm	25 Nm	
Binários de aperto do chassis		
Cubo dianteiro ↗ Fechar os comentários Informação - 52 Cubo dianteiro ● Utilize parafusos novos. ● Aperte a 200 Nm com as rodas levantadas do piso. ● Baixe o carro para o piso e aperte mais 90°.		
Cubo dianteiro - parafusos do alojamento do rolamento da roda ↗ Fechar os comentários Informação - 3 ● Utilize parafusos novos.	90 Nm+90°	
Cubo traseiro ↗ Fechar os comentários Informação - 283 ● Utilize um parafuso novo.	200 Nm+90°	
Cubo traseiro - parafusos do alojamento do rolamento da roda ↗ Fechar os comentários		

Seat / Ateca / Ateca 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 11/2020 - / DTTA

Roda Fechar os comentários Informação - 183 Cubo traseiro - parafusos do alojamento do rolamento da roda ● Utilize parafusos novos. Suspensão de barra de torção (tracção dianteira) ● Manga-de-eixo: ● 30 Nm ● 90° ● 30 Nm ● 90° Suspensão multilink (4x4) 1. 90 Nm 2. 90°		
Volante Fechar os comentários Informação - 3 ● Utilize parafusos novos.	30 Nm+90°	
Apoio da caixa da direcção/cremalheira Fechar os comentários Informação - 3 ● Utilize parafusos novos.	70 Nm+90°	
Cabeça da barra da direcção Fechar os comentários		



Seat / Ateca / Ateca 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 11/2020 - / DTTA

Informação - 20 Utilize porcas novas/parafusos novos.	20 Nm+90°	
Disco do travão ao cubo ⌵ Fechar os comentários Informação - 300 Disco do travão ao cubo Pinça Brembo M4 (PR nº FA3/FC1/1ZT) = 4 Nm (use parafusos novos)	8 Nm	Diant.
Entre o calço do travão e o suporte ⌵ Fechar os comentários Informação - 285 Pinça do travão ao suporte - Pinça PC57/C60 (PR nº 1LD/1LG/1LJ/1ZA/1ZE/1ZJ/1ZK) = 35 mm - Utilize parafusos novos. - Utilize parafusos novos.		Diant.
Pinça do travão/suporte da pinça ao cubo ⌵ Fechar os comentários Informação - 3 Utilize parafusos novos.	200 Nm	Diant.
Disco do travão ao cubo	8 Nm	Tras.



Seat / Ateca / Ateca 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 11/2020 - / DTTA

Entre o calço do travão e o suporte	35 Nm	Tras.
Pinça do travão/suporte da pinça ao cubo Fechar os comentários Informação - 3 Utilize parafusos novos.	90 Nm+90°	Tras.
Prato do travão ao cubo	12 Nm	Tras.
Sensor de velocidade da roda do ABS Fechar os comentários Informação - 281 Sensor de velocidade da roda do ABS Revista o sensor de velocidade da roda do ABS com lubrificante de alta temperatura G 052 112.	8 Nm	Diant.
Sensor de velocidade da roda do ABS Fechar os comentários Informação - 281 Sensor de velocidade da roda do ABS Revista o sensor de velocidade da roda do ABS com lubrificante de alta temperatura G 052 112.	8 Nm	Tras.
Rodas Exibir os comentários	140 Nm	
Dimensões dos discos e dos tambores dos travões		
Espessura mínima dos discos para efeitos de substituição - ventilados Fechar os comentários		



Seat / Ateca / Ateca 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 11/2020 - / DTTA

ventilados ✎ Fechar os comentários		
Informação - 301 Espessura mínima dos discos para efeitos de substituição - ventilados ● Pinça C60 (PR nº 1LD) = 27 mm ● Pinça Brembo M4 (PR nº FA3/FC1/1ZT) = 30 mm	22 mm	Diant.
Espessura mínima dos discos para efeitos de substituição	8 mm	Tras.
Espessura mínima dos discos para efeitos de substituição - ventilados	20 mm	Tras.
Espessura mínima do calço	2 mm	Diant.
Espessura mínima do calço	2 mm	Tras.
Ar condicionado		
Nº de ligações de assistência do ar condicionado	2	
Ar condicionado - tipo restrição	Válvula de expansão	
Ar condicionado - embraiagem do compressor/embraiagem magnética	Sim	
Ar condicionado - solenóide de débito variável do compressor	Sim	
Ar condicionado - refrigerante ✎ Fechar os comentários		



Seat / Ateca / Ateca 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 11/2020 - / DTTA

Informação - 337 Tipo de refrigerante ● Consulte a etiqueta no compartimento do motor ou no compressor. ● R134a ou R1234yf. ● AVISO: NÃO misture R134a com R1234yf.				Tipo
Ar condicionado - quantidade de refrigerante	460±15	gramas		
Ar condicionado - grupo de óleos	PAG			
Ar condicionado - óleo Fechar os comentários Informação - 286 Tipo de óleo do ar condicionado ● Consulte a etiqueta no compartimento do motor ou no compressor. ● PR nº KK1 (sistemas R134a): ● Compressor Denso = G 052 300 ● Compressor Sanden/Delphi/Mahle compressor = G 052 154 ● PR nº KK3 (sistemas R1234yf): ● Compressor Denso = G 055 535 ● Compressor Sanden/Delphi/Mahle compressor = G 052 535				Tipo
Ar condicionado - quantidade de óleo	Denso/Delphi=110±10 Sanden=75±10	cm³		

Seat / Ateca / Ateca 2.0 TDI / 2 l / 110 kW / 11/2020 - / DTTA

	Sanden-75E10	
Ar condicionado - viscosidade do óleo	46	ISO