

Fiat / 500 / 500 1.0 Hybrid / 1 l / 51.5 kW / 02/2020 - / 46341162

Descrição da desmontagem/montagem - Corrente da distribuição (500/500Q07-))

Ferramentas especiais

- Ferramenta de alinhamento do veio de excêntricos - nº 2.072.000.090.
- Ferramenta de imobilização da polia da cambota - nº 2.064.000.090.
- Ferramenta de alinhamento da cambota - nº 2.031.900.091.

Avisos gerais

- Desligue o cabo de massa da bateria.
- Desmonte as velas de ignição para rodar mais facilmente o motor.
- Rode o motor na direcção normal de rotação (salvo indicação em contrário).
- Respeite todos os binários de aperto.
- NÃO rode a cambota pelo veio de excêntricos ou outros carretos.
- NÃO rode a cambota nem o veio de excêntricos com a corrente da distribuição desmontada (salvo indicação em contrário).

Processo de afinação do ponto das válvulas

Desmontagem

-  **Atenção!**
Motores com distribuição variável: Antes de desmontá-los ou desarmá-los, marque os veios de excêntricos, os carretos dos veios de excêntricos, os dispositivos de afinação dos veios de excêntricos e os componentes relacionados com o sistema de comando dos veios de excêntricos (conforme aplicável) com giz ou tinta, para facilitar o alinhamento durante a montagem.

- A desmontagem/montagem da corrente da distribuição requer:
 - Desmontagem do cárter.
- Desmonte o motor de arranque.
- Monte a ferramenta de alinhamento da cambota Fig.1.1.

Fiat / 500 / 500 1.0 Hybrid / 1 l / 51.5 kW / 02/2020 - / 46341162

- Rode a cambota na direcção de rotação do motor até ser possível montar a cavilha de alinhamento da cambota Fig.1.2.
- Monte a ferramenta de alinhamento do veio de excêntricos Fig.1.3.
- Monte a ferramenta de imobilização da polia da cambota Fig.1.4.
- Assegure-se de que a cavilha da ferramenta de imobilização da cambota está montada correctamente Fig.1.5.
- Alivie o parafuso da polia da cambota Fig.1.6.



Atenção!

O parafuso da polia da cambota tem rosca esquerda.

- Desmonte a polia da cambota.
- Desmonte a tampa da distribuição.
- Bloqueie o tensor da corrente da distribuição na posição de recolhimento Fig.1.7:
 - Empurre o êmbolo para o alojamento do tensor Fig.1.8.
 - Introduza uma cavilha adequada para bloquear o êmbolo do tensor Fig.1.9.
- Desmonte a calha do tensor da corrente da distribuição e a calha do tensor Fig.1.7 e Fig.1.10.
- Desmonte as calhas-guia Fig.1.11 & Fig.1.12.
- Desmonte a corrente da distribuição.

Montagem

- Certifique-se de que a cavilha da ferramenta de alinhamento da cambota está correctamente montada Fig.1.2.
- Certifique-se de que a ferramenta de alinhamento do veio de excêntricos está correctamente montada Fig.1.3.
- Monte a corrente da distribuição.
- Monte as calhas-guia Fig.1.11 e Fig.1.12.
- Monte a calha do tensor Fig.1.10. Utilize um parafuso novo.

Fiat / 500 / 500 1.0 Hybrid / 1 l / 51.5 kW / 02/2020 - / 46341162

- Monte o tensor da corrente da distribuição Fig.1.7.
- Retire a cavilha de bloqueio do tensor da corrente da distribuição Fig.1.9.
- Monte a tampa da distribuição. Utilize parafusos novos.
- Monte a polia da cambota.
- Monte a ferramenta de imobilização da polia da cambota Fig.1.4.
- Assegure-se de que a cavilha da ferramenta de imobilização da cambota está montada correctamente Fig.1.5.
- Coloque um parafuso novo na polia da cambota Fig.1.6.



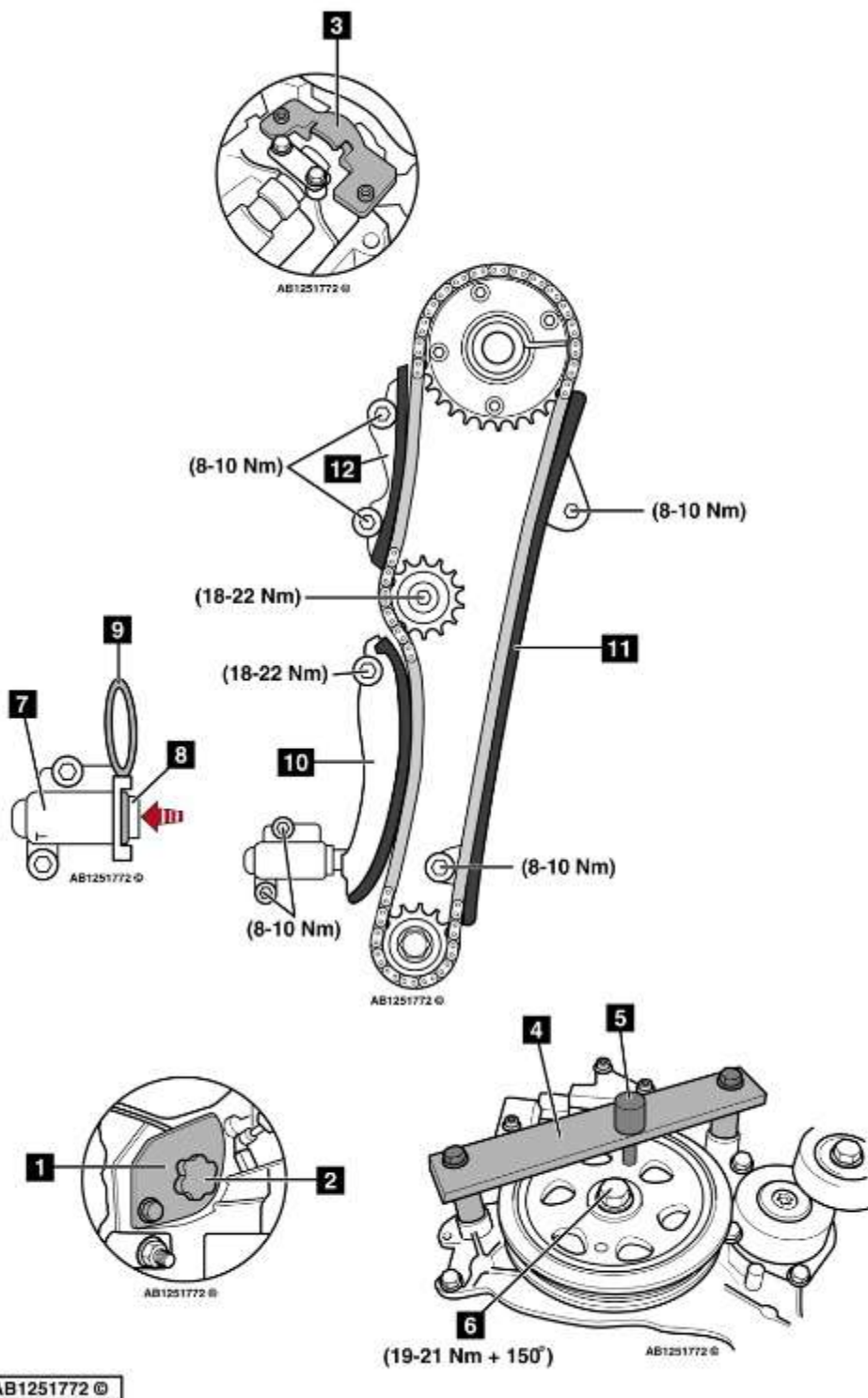
Atenção!

O parafuso da polia da cambota tem rosca esquerda.

- Desmonte as ferramentas especiais Fig.1.1, Fig.1.3 e Fig.1.5.
- Monte o motor de arranque.

Fig.1







Fiat / 500 / 500 1.0 Hybrid / 1 l / 51.5 kW / 02/2020 - / 46341162
