



Peugeot / 508 / 508 1.5 BlueHDi 130 / 1.5 l / 96 kW / 05/2018 - / YHZ

Descrição da desmontagem/montagem - Correias da distribuição (508 (18-) BlueHDi)

Danos no motor



Atenção!

Embora NORMALMENTE a falha da correia da distribuição resulte em danos no motor, deve-se testar a compressão de todos os cilindros antes de se desmontar a cabeça do motor.

Ferramentas especiais

- Ferramenta de bloqueio do tensor da correia de accionamento dos acessórios - nº 0188-Q1.
- Ferramenta de bloqueio do carreto do veio de excêntricos Fig.2- nº 0194-B.
- Ferramenta de alinhamento do carreto da bomba de combustível de alta pressão/cambota Fig.3- nº 0194-A.
- Ferramenta de bloqueio do volante do motor Fig.4- nº 0194-C.
- Conjunto de bujões cegos - nº 0194-T.

Precauções especiais

- Desligue o cabo de massa da bateria.
- NÃO rode a cambota nem o veio de excêntricos com a correia da distribuição desmontada.
- Desmonte as velas de incandescência para rodar mais facilmente o motor.
- Rode o motor na direcção normal de rotação (salvo indicação em contrário).
- NÃO rode o motor pelo veio de excêntricos ou outros carretos.
- Respeite todos os binários de aperto.

Desmontagem

1. Eleve e apoie a parte dianteira do veículo.
2. Desmontar:
 - Tampa superior do motor.
 - Roda dianteira direita.



Peugeot / 508 / 508 1.5 BlueHDi 130 / 1.5 l / 96 kW / 05/2018 - / YHZ

- Revestimento da cava-da-roda direita.
 - Resguardo inferior do motor.
 - Correia de accionamento dos acessórios. Utilize a ferramenta nº 0188-Q1.
 - Tensor da correia de accionamento dos acessórios.
3. Rode a cambota para a direita até se poder introduzir a ferramenta de bloqueio do volante do motor.
 4. Monte a ferramenta de bloqueio do volante do motor Fig.1.1. Ferramenta nº 0194-C.
 5. Solte e vede os tubos rígidos de combustível. Utilize a ferramenta nº 0194-T.
 6. Desligue a ficha múltipla do sensor de óxidos de azoto.
 7. Apoie o motor.
 8. Desmonte o apoio direito do motor e o suporte.
 9. Afaste o depósito de expansão do líquido de arrefecimento para o lado. NÃO solte os tubos flexíveis.
 10. Desligue a ficha múltipla do sensor de posição da cambota.
 11. Afaste para o lado a cablagem do motor (na tampa da distribuição).
 12. Desligue a ficha múltipla do solenóide de débito variável da bomba de óleo do motor.
 13. Desmontar:
 - Tampa superior da distribuição Fig.1.2.
 - Parafuso da polia da cambota Fig.1.3.
 - Polia da cambota Fig.1.4.
 - Tampa inferior da distribuição Fig.1.5.
 - Sensor da posição da cambota.
 14. Volte a colocar o parafuso da polia da cambota Fig.1.3.
 15. Desmonte a ferramenta de bloqueio do volante do motor Fig.1.1.
 16. Rode a cambota para a direita, para colocá-la em posição de regulação.
 17. Monte a ferramenta de bloqueio do carreto do veio de excêntricos Fig.1.6. Ferramenta nº 0194-B.



Peugeot / 508 / 508 1.5 BlueHDi 130 / 1.5 l / 96 kW / 05/2018 - / YHZ

18. Introduza a ferramenta de alinhamento do carreto da bomba de combustível de alta pressão Fig.1.7. Ferramenta nº 0194-A.
19. Introduza a ferramenta de alinhamento da cambota Fig.1.8. Ferramenta nº 0194-A.
20. Retenha a polia tensora em posição. Utilize uma chave Allen Fig.1.9. Alivie a porca da polia tensora Fig.1.10.
21. Rode a polia tensora para a direita, para aliviar a tensão da correia.
22. Desmonte a correia da distribuição, começando no carreto da bomba de água.

•



Atenção!

Certifique-se de que o relutor do sensor de posição da cambota não está danificado.

Montagem

1. Verifique se a polia tensora, a polia-guia e o carreto da bomba de água funcionam suavemente.
2. Certifique-se de que a ferramenta de bloqueio do carreto do veio de excêntricos está correctamente posicionada Fig.1.6.
3. Certifique-se de que a ferramenta de alinhamento do carreto da bomba de combustível de alta pressão está correctamente colocada Fig.1.7.
4. Certifique-se de que a ferramenta de alinhamento da cambota está correctamente posicionada Fig.1.8.
5. Monte a correia da distribuição pela ordem seguinte:
 - Carreto do veio de excêntricos.
 - Polia-guia.
 - Carreto da cambota.
 - Carreto da bomba de água.
 - Carreto da bomba de combustível de alta pressão.
 - Polia tensora.
6. Certifique-se de que a correia está esticada entre os carretos.



Peugeot / 508 / 508 1.5 BlueHDi 130 / 1.5 l / 96 kW / 05/2018 - / YHZ

7. Desmontar:

- Ferramenta de bloqueio do carreto do veio de excêntricos Fig.1.6.
- Ferramenta de alinhamento do carreto da bomba de combustível de alta pressão Fig.1.7.
- Ferramenta de alinhamento da cambota Fig.1.8.

8. Rode a polia tensora para a esquerda até o ponteiro atingir a posição máxima Fig.1.11. Utilize uma chave Allen Fig.1.9.

9. Aperte a porca da polia tensora Fig.1.10. Binário de aperto: 30 Nm.

10. Monte o apoio direito do motor e suporte.

11. Rode a cambota lentamente seis voltas para a direita, para colocá-la em posição de regulação.

•



Atenção!

NÃO rode a cambota para a esquerda.

12. Retenha a polia tensora em posição. Utilize uma chave Allen Fig.1.9. Alivie a porca da polia tensora Fig.1.10.

13. Rode a polia tensora para a direita até o ponteiro ficar alinhado na abertura Fig.1.12. Utilize uma chave Allen Fig.1.9.

14. Aperte a porca da polia tensora Fig.1.10. Binário de aperto: 30 Nm.

15. Rode a cambota lentamente duas voltas para a direita, para colocá-la em posição de regulação.

16. Certifique-se de que o ponteiro da polia tensora está alinhado na abertura Fig.1.12. Caso contrário: Repita o processo de montagem.

17. Montar:

- Ferramenta de bloqueio do carreto do veio de excêntricos Fig.1.6.
- Ferramenta de alinhamento do carreto da bomba de combustível de alta pressão Fig.1.7.
- Ferramenta de alinhamento da cambota Fig.1.8.



Peugeot / 508 / 508 1.5 BlueHDi 130 / 1.5 l / 96 kW / 05/2018 - / YHZ

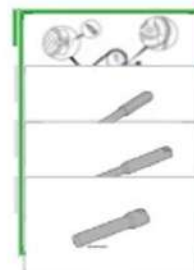
18. Se não for possível introduzir a ferramenta de bloqueio: Verifique visualmente se a abertura Fig.1.6 no carreto do veio de excêntricos está alinhada com o orifício na cabeça do motor. Se os orifícios estiverem desalinhados, este desalinhamento deverá ser inferior a 1 mm. Se o desalinhamento dos orifícios for superior a 1 mm, repita o processo de montagem.
19. Desmontar:
 - Ferramenta de bloqueio do carreto do veio de excêntricos Fig.1.6.
 - Ferramenta de alinhamento do carreto da bomba de combustível de alta pressão Fig.1.7.
 - Ferramenta de alinhamento da cambota Fig.1.8.
20. Monte a ferramenta de bloqueio do volante do motor Fig.1.1.
21. Retire o parafuso da polia da cambota Fig.1.3.
22. Montar:
 - Sensor da posição da cambota.
 - Tampa inferior da distribuição Fig.1.5.
 - Polia da cambota Fig.1.4.
 - Parafuso da polia da cambota novo Fig.1.3.
 - Tampa superior da distribuição Fig.1.2.
23. Aperte o parafuso da polia da cambota Fig.1.3. Binário de aperto: 35 Nm + 190°.
24. Desmonte a ferramenta de bloqueio do volante do motor Fig.1.1.
25. Monte os componentes pela ordem inversa à da desmontagem.

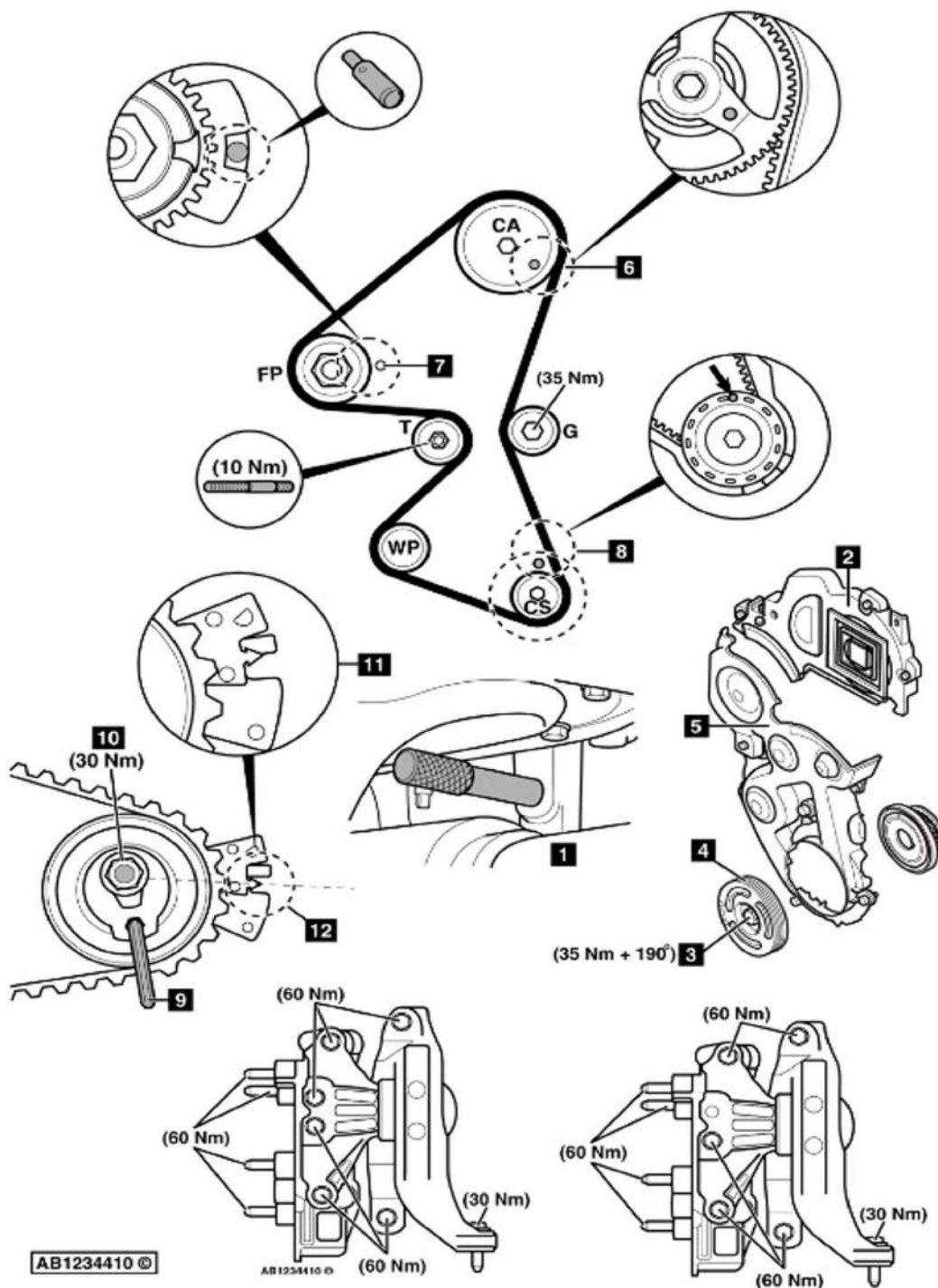
Fig.1

Fig.2

Fig.3

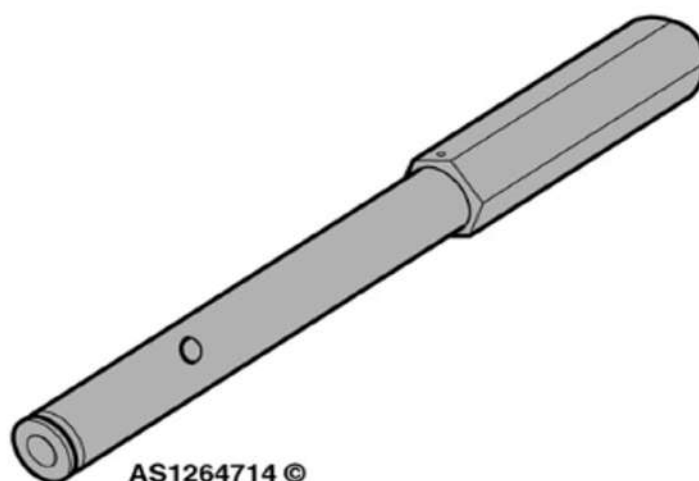
Fig.4







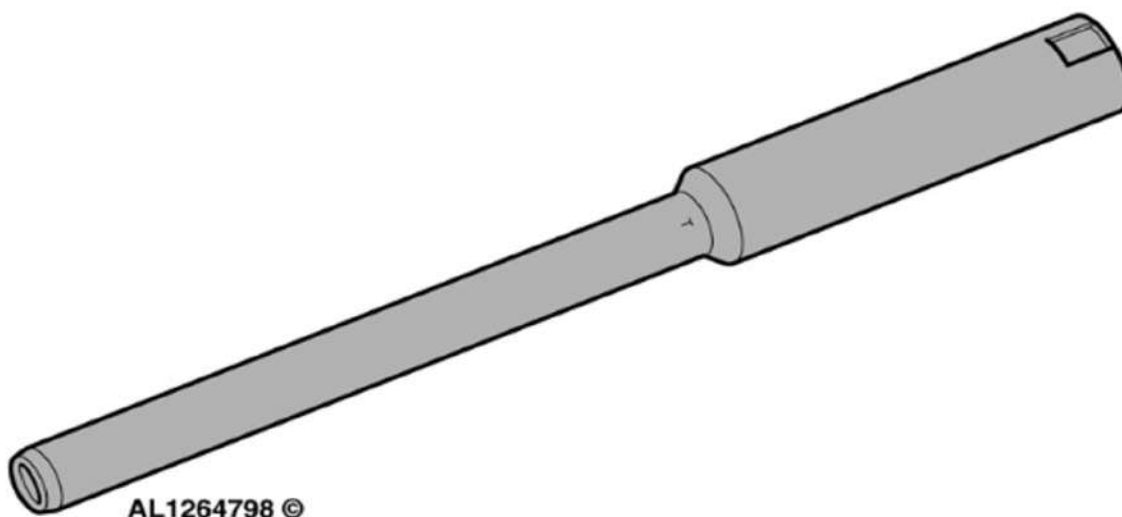
Peugeot / 508 / 508 1.5 BlueHDi 130 / 1.5 l / 96 kW / 05/2018 - / YHZ



AS1264714 ©



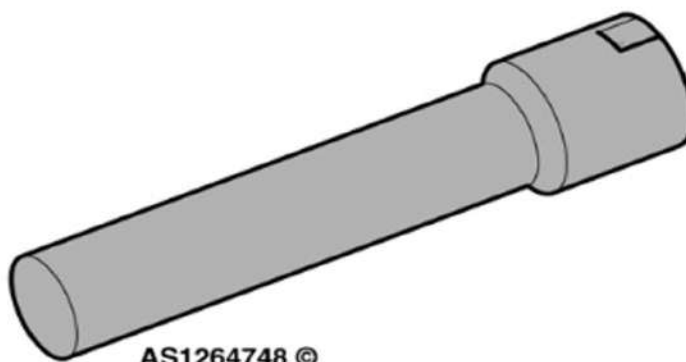
Peugeot / 508 / 508 1.5 BlueHDi 130 / 1.5 l / 96 kW / 05/2018 - / YHZ



AL1264798 ©



Peugeot / 508 / 508 1.5 BlueHDi 130 / 1.5 l / 96 kW / 05/2018 - / YHZ



AS1264748 ©