

Nissan / Qashqai / Qashqai 1.6 / 1.6 I / 96 kW / 10/2015 - / R9M

Descrição da desmontagem/montagem - Nissan

Ferramentas especiais

- Ferramenta de imobilização/alinhamento dos veios de excêntricos - nº Mot-1969.
- Ferramenta de imobilização da polia da cambota nº Mot-1770.
- Cavilha de ponto da cambota nº Mot-1970.
- Ferramenta de alinhamento da engrenagem de duas peças do veio de excêntricos de admissão nº Mot-1773.

Avisos gerais

- Desligue o cabo de massa da bateria.
- Desmonte as velas de incandescência para rodar mais facilmente o motor.
- Rode o motor na direcção normal de rotação (salvo indicação em contrário).
- Respeite os binários de aperto.
- Se existente: Antes de desmontar, marque a posição do sensor de posição da cambota.
- NÃO rode a cambota pelo veio de excêntricos ou outros carretos.
- NÃO rode a cambota nem o veio de excêntricos com a corrente da distribuição desmontada.

Processo de afinação do ponto das válvulas

Desmontagem

- Certifique-se de que o motor está em PMS do cilindro nº 1.
- Certifique-se de que a marca de ponto do carreto do veio de excêntricos de escape está na posição das 11 horas . [1] Fig.1
- Introduza a cavilha de ponto da cambota . [2] Fig.1
- Rode a cambota lentamente para a direita até esta se deter contra a cavilha de ponto.
- Marque a posição do carreto do veio de excêntricos de escape e da engrenagem do veio de excêntricos de admissão relativamente à cabeça do motor . [3] Fig.1
- Certifique-se de que o escatel da cambota está na posição das 12 horas . [4] Fig.1
- Alivie os parafusos do carreto do veio de excêntricos de escape . [5] Fig.1
- Bloqueie o tensor da corrente da distribuição na posição de recolhimento:
 - Carregue na calha do tensor [6] Fig.1.
 - Introduza uma cavilha adequada para bloquear o êmbolo do tensor [7] Fig.1.
- Desmontar:
 - Tensor da corrente, calha do tensor e calha-guia.
 - Corrente da distribuição, carreto do veio de excêntricos de escape e carreto da cambota em conjunto.



Nissan / Qashqai / Qashqai 1.6 / 1.6 I / 96 kW / 10/2015 - / R9M

- Monte a ferramenta de imobilização/alinhamento dos veios de excêntricos . [8] Fig.1
- Alivie o parafuso da engrenagem do veio de excêntricos de admissão . [9] Fig.1
- Desmonte a ferramenta de imobilização/alinhamento dos veios de excêntricos . [8] Fig.1
- Alinhe os dentes da engrenagem de duas peças do veio de excêntricos de admissão. Utilize uma chave de fendas . [10] Fig.1
- Desmontar:
 - Engrenagem do veio de excêntricos de escape.
 - Engrenagem de duas peças do veio de excêntricos de admissão.

Montagem

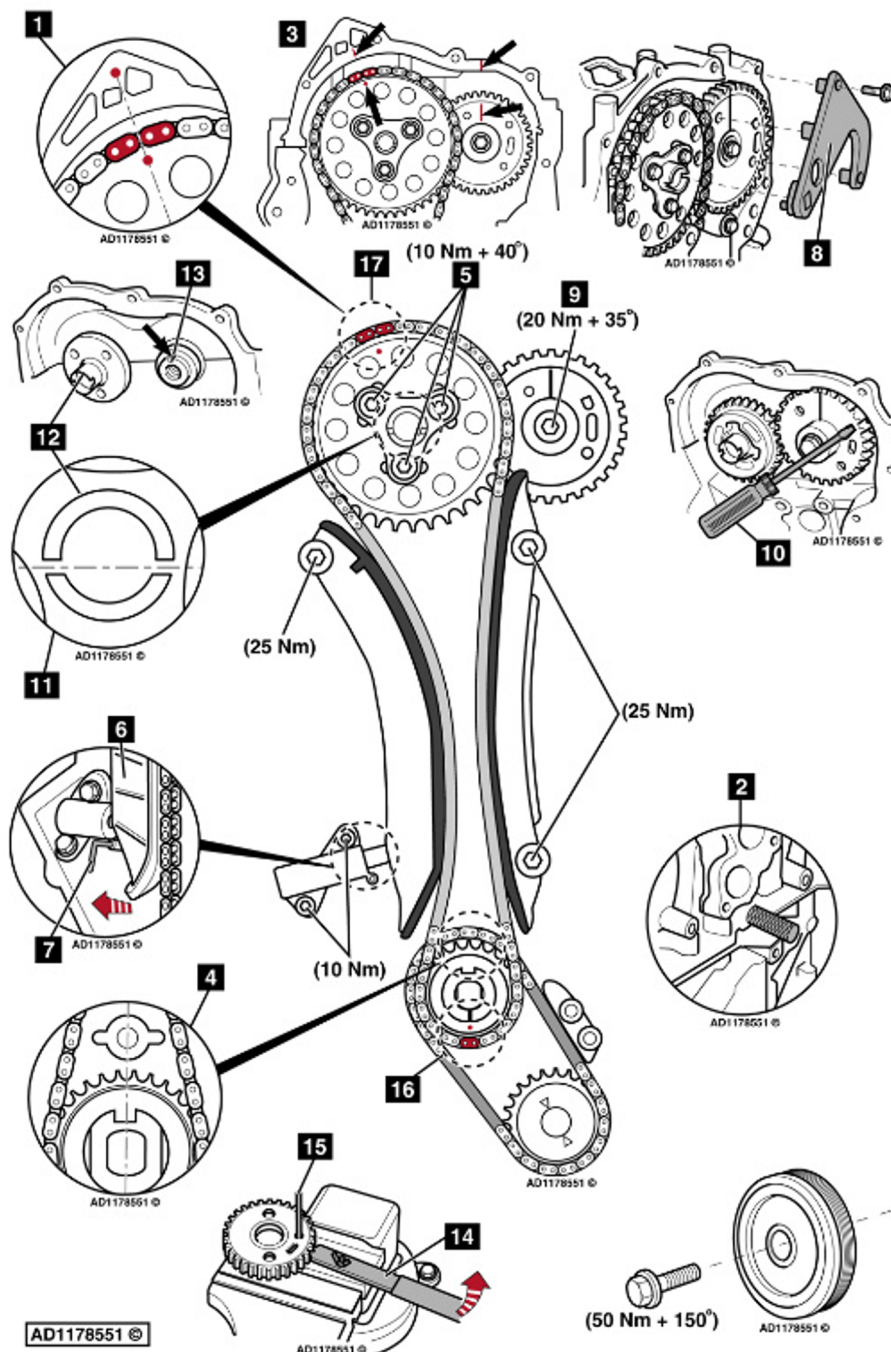
- Certifique-se de que a ranhura no veio de excêntricos de escape está na horizontal [11] Fig.1. Secção grande acima da ranhura virada para cima [12] Fig.1.
- Certifique-se de que a ranhura no veio de excêntricos de admissão está na posição das 12 horas . [13] Fig.1
- Certifique-se de que a cavilha de ponto da cambota está correctamente montada . [2] Fig.1
- Alinhe a engrenagem de duas peças do veio de excêntricos de admissão na ferramenta de alinhamento da engrenagem do veio de excêntricos de admissão e bloqueie com uma cavilha apropriada e . [14] Fig.1 [15] Fig.1
- Monte a engrenagem de duas peças do veio de excêntricos de admissão.
- Certifique-se de que a marca de ponto na engrenagem do veio de excêntricos de admissão está alinhada na posição das 12 horas . [3] Fig.1
- Aperte à mão o parafuso da engrenagem do veio de excêntricos de admissão . [9] Fig.1
- Monte a engrenagem do veio de excêntricos de escape.
- Retire a cavilha de bloqueio da engrenagem de duas peças do veio de excêntricos de admissão . [15] Fig.1
- Monte a calha-guia.
- Alinhe o elo cor de cobre da corrente com a marca de ponto no carreto da cambota . [16] Fig.1
- Alinhe os elos cor de cobre da corrente com a marca de ponto no carreto do veio de excêntricos . [17] Fig.1
- Monte conjuntamente a corrente da distribuição, o carreto do veio de excêntricos de escape e o carreto da cambota.
- Aperte à mão os parafusos do carreto do veio de excêntricos de escape . [5] Fig.1
- Certifique-se de que o carreto do veio de excêntricos roda livremente.
- Montar:
 - Calha do tensor da corrente da distribuição.
 - Tensor da corrente.



Nissan / Qashqai / Qashqai 1.6 / 1.6 I / 96 kW / 10/2015 - / R9M

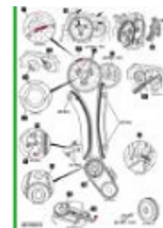
- Retire a cavilha de bloqueio do tensor da corrente . [7] Fig.1
- Certifique-se de que se pode montar a ferramenta de imobilização/alinhamento dos veios de excêntricos . Caso contrário, repita o processo de afinação dos veios de excêntricos. [8] Fig.1
- Aperte os parafusos do carreto do veio de excêntricos de escape . Binário de aperto: 10 Nm + 40°. [5] Fig.1
- Aperte o parafuso da engrenagem do veio de excêntricos de admissão . Binário de aperto: 20 Nm + 35°. [9] Fig.1
- Desmontar:
 - Ferramenta de imobilização/alinhamento dos veios de excêntricos [8] Fig.1.
 - Cavilha de ponto da cambota [2] Fig.1.
- Certifique-se de que os elos cor de cobre da corrente estão alinhados com as marcas de ponto nos carretos e . [16] Fig.1 [17] Fig.1

Nissan / Qashqai / Qashqai 1.6 / 1.6 I / 96 kW / 10/2015 - / R9M





Nissan / Qashqai / Qashqai 1.6 / 1.6 I / 96 kW / 10/2015 - / R9M



Nissan / Qashqai / Qashqai 1.6 / 1.6 I / 96 kW / 10/2015 - / R9M

Manutenção > Acionamento da árvore de comando de válvulas > Descrição da desmontagem/montagem -
Corrente da distribuição (Qashqai (J11) (14-) dCi)

