



Corrente da distribuição

Veículo:	KIA 924 / KIA / Rio 1.0 T-GDI / YB / 1.0 / 74.0 kW / 02/2017 - / G3LC
País de fabricação	ROK
Cilindrada/potência	1.0/74.0kW
Código do motor	G3LC
Código RB	KIA 924
Faixa	ALL

Ferramentas especiais

- Ferramenta de imobilização da polia da cambota - nº 09231-2M100.
- Manivela da ferramenta de imobilização da polia da cambota - nº 09231-2J210.

Avisos gerais

- Desligue o cabo de massa da bateria.
- Desmonte as velas de ignição para rodar mais facilmente o motor.
- Rode o motor na direcção normal de rotação (salvo indicação em contrário).
- Respeite os binários de aperto.
- Se existente: Antes de desmontar, marque a posição do sensor de posição da cambota.
- NÃO rode a cambota pelo veio de excêntricos ou outros carretos.
- NÃO rode a cambota nem o veio de excêntricos com a corrente da distribuição desmontada.

Processo de afinação do ponto das válvulas

AVISO: Motores com ponto das válvulas variável: Antes de desmontá-los ou desarmá-los, marque os veios de excêntricos, os carretos dos veios de excêntricos, os dispositivos de afinação dos veios de excêntricos e os componentes relacionados com o sistema de comando dos veios de excêntricos (conforme aplicável) com giz ou tinta, para facilitar o alinhamento durante a montagem.

- Certifique-se de que o motor está em PMS do cilindro nº 1 [1] .
- Certifique-se de que a espiga da cambota está posicionada como se vê na figura [2] .
- Certifique-se de que as marcas de ponto no dispositivo de afinação de cada um dos veios de excêntricos estão alinhadas com a superfície superior da cabeça do motor [3] .
- Marque os elos da corrente com tinta no local coincidente com as marcas de ponto dos carretos [4] e [5] .
- Antes de efectuar reparações no motor, bloqueie o tensor da corrente da distribuição na posição de recolhimento [6] :
 - Liberte o roquete do tensor [7] .
 - Empurre o êmbolo para o alojamento do tensor [8] .
 - Introduza uma cavilha adequada para bloquear o êmbolo do tensor [9] .
- Alinhe os elos marcados da corrente com a marca de ponto em cada um dos carretos [4] e [5] .
- Retire a cavilha de bloqueio do tensor da corrente da distribuição [9] .
- Rode a cambota duas voltas para a direita.
- Certifique-se de que a espiga da cambota está posicionada como se vê na figura [2] .
- Certifique-se de que as marcas de ponto no dispositivo de afinação de cada um dos veios de excêntricos estão alinhadas com a superfície superior da cabeça do motor [3] .

Diagrama: 1190645

The diagram illustrates the assembly of a vehicle chassis, specifically the rear suspension and drivetrain components. It includes the following parts and specifications:

- 4**: Torque specification for the central differential housing: $(64-74 \text{ Nm})$.
- 5**: Torque specification for the wheel hub assembly: $(56-62 \text{ Nm} + 47-50^\circ)$.
- 6**: Torque specification for the brake caliper mounting bracket: $(10-12 \text{ Nm})$.
- 7**: Torque specification for the brake disc mounting bracket: $(19-22 \text{ Nm})$.
- 8**: Torque specification for the brake disc mounting bracket: $(10-12 \text{ Nm})$.
- 9**: Torque specification for the brake disc mounting bracket: $(10-12 \text{ Nm})$.
- 1**: Torque specification for the rear differential housing: $(64-74 \text{ Nm})$.
- 2**: Torque specification for the rear differential housing: $(64-74 \text{ Nm})$.
- 3**: Torque specification for the rear differential housing: $(64-74 \text{ Nm})$.
- 1190645**: Part number for the rear differential housing.