



Fiat / Doblo / Doblo 1.3 MultiJet / 1.3 l / 55 kW / 10/2005 - 08/2016 / 199 A2.000

Título	Valor	Unidade
Identificação do veículo		
ADB N°	39323	
Modelo	Doblo/Cargo	
Modelo (cont.)	1,3 Multijet 75	
Ano	2005-10	
Motor	199A2.000	Código
N° de cilindros	4/DOHC	Tipo
Capacidade	1248	cm³
Relação de compressão	17,6	:1
Sistema de combustível	Marelli	Marca
Sistema de combustível	MJD 6F3.P7	Tipo
Sistema de injeção		
Medição do ar	Medição do fluxo de ar	Tipo
Bomba de injeção/combustível	Marelli	Marca
Tipo de bomba	Common rail	
Sequência de injeção ✎ Exibir os comentários	1-3-4-2	
Pulverizador de injeção	Marelli	Marca
Regulação e emissões		
Velocidade de ralenti	850±20	rpm
Temperatura do óleo	80	°C
Velocidade de ralenti - para teste de emissões	780-820	rpm
Gama de velocidade regulada - para teste de emissões	5100-5300	rpm
Tempo máximo a velocidade regulada	1,0	seg.
Modo de ensaio	B	A/B
Tipo de sonda	1	1/2

Fiat / Doblo / Doblo 1.3 MultiJet / 1.3 I / 55 kW / 10/2005 - 08/2016 / 199 A2.000

Opacidade de fumo - limite da UE	3,00 (73)	m-1 (%)
Opacidade de fumo - limite para homologação	1,85 (55)	m-1 (%)
Arranque e carga		
Bateria	12 (50)	V/RC(Ah)
Verificações e ajustes na revisão		
Válvula folga - admissão	Hidráulico	mm
Válvula folga - escape	Hidráulico	mm
Pressão de óleo	3,0-3,5/4000	bar/rpm
Tampão do radiador	1,30-1,50	bar
Termóstato (primário/secundário) aberto	86-90	°C
Opções de óleo de motor		
Temperatura ambiente	Todas as temperaturas	
Qualidade do óleo do motor	5W-40 Sintético	SAE
Classificação do óleo de motor	Fiat 9.55535-N2	OEM
Classificação do óleo de motor	CF/B4	API/ACEA
Temperatura ambiente	-15°C	
Qualidade do óleo do motor	10W-40 Sintético	SAE
Classificação do óleo de motor	CF/B3	API/ACEA
Motor com filtro(s)	3,2	litros
Outros lubrificantes e capacidades		
Óleo do tipo para caixas de velocidades manuais	75W-85 Sintético	SAE
Classificação do óleo da caixa de velocidades manual	GL-4	
Caixa de velocidades manual	2,0	litros
Sistema de arrefecimento - capacidade total	6,5	litros
Fluido dos travões	DOT 4	Tipo
Fluido dos travões	0,45	litros
Fluido da direcção assistida	Dexron II	Tipo



Fiat / Doblo / Doblo 1.3 MultiJet / 1.3 I / 55 kW / 10/2005 - 08/2016 / 199 A2.000

Fluido da direcção assistida	1,3	litros
Binários de aperto		
Instruções para a cabeça ↗ Exibir os comentários		
Cabeça do motor		
	Sim	Substitua parafusos
Outros binários de aperto do motor		
Apoios da cambota	Não	Substitua parafusos/porcas
Apoios da cambota ↗ Exibir os comentários		Fase 1
Bronze maior de biela	Não	Substitua parafusos/porcas
Bronze maior de biela	20±1 Nm	Fase 1
Bronze maior de biela	40±2°	Fase 2
Bomba de óleo ao bloco de cilindros	25 Nm	
Parafusos do cárter	9±1 Nm	
Bujão de drenagem do cárter	20±2 Nm	
Roda volante/disco de transmissão ↗ Exibir os comentários	44±4 Nm	
Prato de pressão da embraiagem ↗ Exibir os comentários	28±3 Nm	
Parafuso central da polia/amortecedor da cambota	230±11 Nm	
Parafusos da polia/amortecedor da cambota	26±2 Nm	
Carreto/engrenagem da árvore de cames ↗ Exibir os comentários		
Suporte/cobertura da árvore de cames	18 Nm M8=25 Nm	
Tampa da árvore de cames/caixa de carretos	9±1 Nm	
Colector de admissão à cabeça do motor	25 Nm	
Colector de escape à cabeça do motor ↗ Exibir os comentários	25 Nm	
Tubo de escape dianteiro ao colector ↗ Exibir os comentários	30±3 Nm	
Bomba de água	9±1 Nm	
Injector/grampo	20±2 Nm	



Fiat / Doblo / Doblo 1.3 MultiJet / 1.3 I / 55 kW / 10/2005 - 08/2016 / 199 A2.000

Uniões do tubo do injector	24±1 Nm	
Montagem da bomba de injeção/combustível	16±1 Nm	
Velas de incandescência	10 Nm	
Sensor da posição da cambota/de regime do motor	9±1 Nm	
Sensor da posição do veio de excêntricos	7±1 Nm	
Sensor da temperatura do líquido de arrefecimento	34±3 Nm	
Interruptor da pressão do óleo do motor	32±3 Nm	
Binários de aperto do chassis		
Cubo dianteiro ↗ Exibir os comentários	70 Nm+55°	
Cubo traseiro ↗ Exibir os comentários	70 Nm+55°	
Volante	50 Nm	
Cabeça da barra da direcção	49 Nm	
Disco do travão ao cubo	12 Nm	Diant.
Entre o calço do travão e o suporte ↗ Exibir os comentários	30±3 Nm	Diant.
Pinça do travão/suporte da pinça ao cubo	105±5 Nm	Diant.
Prato do travão ao cubo	50 Nm	Tras.
Sensor de velocidade da roda do ABS	7 Nm	Diant.
Sensor de velocidade da roda do ABS	7 Nm	Tras.
Rodas ↗ Exibir os comentários	86 Nm	
Dimensões dos discos e dos tambores dos travões		
Espessura mínima do calço	1,5 mm	Diant.
Diâmetro máximo dos tambores para efeitos de substituição	230 mm	Tras.
Curso do travão de estacionamento	4-5	Nº de entalhes
Ar condicionado		
Nº de ligações de assistência do ar condicionado	2	
Ar condicionado - tipo restrição	Válvula de expansão	
Ar condicionado - embraiagem do compressor/embraiagem magnética	Sim	



Fiat / Doblo / Doblo 1.3 MultiJet / 1.3 l / 55 kW / 10/2005 - 08/2016 / 199 A2.000

Ar condicionado - solenóide de débito variável do compressor	Não	
Ar condicionado - refrigerante	R134a	Tipo
Ar condicionado - quantidade de refrigerante	600±40	gramas
Ar condicionado - grupo de óleos	PAG	
Ar condicionado - óleo	Dens Oil 8	Tipo
Ar condicionado - quantidade de óleo	130	cm ³
Ar condicionado - viscosidade do óleo	46	ISO