



Corrente da distribuição

Veículo:	FIA 2009 / FIAT / Doblo 1.3 MultiJet / 223 / 1.3 / 55.0 kW / 10/2005 - 08/2016 / 199 A2.000
País de fabricação	TR
Cilindrada/potência	1.3/55.0kW
Código do motor	199 A2.000
Código RB	FIA 2009
Faixa	ALL

Ferramentas especiais

- Ferramenta de imobilização do veio de excêntricos - nº 1.871.008.600.
- Ferramenta de bloqueio do veio de excêntricos - nº 1.870.896.900.
- Ferramenta de imobilização do cubo da polia da cambota 1 - nº 1.871.000.200.
- Ferramenta de imobilização do cubo da polia da cambota 2 - nº 1.860.831.000.

Avisos gerais

- Desligue o cabo de massa da bateria.
- Desmonte as velas de incandescência para rodar mais facilmente o motor.
- Rode o motor na direcção normal de rotação (salvo indicação em contrário).
- Respeite os binários de aperto.
- Se existente: Antes de desmontar, marque a posição do sensor de posição da cambota.
- NÃO rode a cambota pelo veio de excêntricos ou outros carretos.
- NÃO rode a cambota nem o veio de excêntricos com a corrente da distribuição desmontada.

Processo de afinação do ponto das válvulas

- A desmontagem/montagem da corrente da distribuição requer:
 - Desmontagem do cárter.
- Se for reutilizar a corrente da distribuição: Marque os elos da corrente com tinta no local coincidente com as marcas de ponto dos carretos.
- Retire o bujão cego do alojamento do veio de excêntricos [1] .
- Monte a ferramenta de bloqueio do veio de excêntricos [2] .

NOTA: NÃO USE a ferramenta de bloqueio para imobilizar o veio de excêntricos ao aliviar/apertar o parafuso do carreto do veio de excêntricos.

- As secções chatas da ferramenta de bloqueio do veio de excêntricos têm de estar na horizontal [3] .
- Rode a cambota na direcção de rotação, até ouvir a ferramenta de bloqueio do veio de excêntricos engatar.
- Monte uma cavilha de 8 mm no orifício do cárter da embraiagem [4] .
- Comprima o tensor da corrente da distribuição e bloqueie com uma cavilha [5] .
- Desmonte conjuntamente a corrente da distribuição, o carreto da cambota e o carreto do veio de excêntricos.
- Monte conjuntamente a corrente da distribuição, o carreto da cambota e o carreto do veio de excêntricos.
- Retire a cavilha de bloqueio do tensor [5] .
- Aperte o parafuso do carreto do veio de excêntricos a 108-132 Nm.

NOTA: O parafuso do cubo do amortecedor de vibrações da cambota tem rosca esquerda. Ao substituir o carreto do veio de excêntricos ou o carreto da cambota, certifique-se de que a inscrição no carreto fica virada para fora.

Diagrama:19547

